

Харківський національний університет будівництва та
архітектури

Всеукраїнська екологічна ліга

Національна академія наук України

Північно-Східний науковий центр

Національної академії наук та Міністерства освіти і науки
України

УДНДІ проблем водопостачання, водовідведення і охорони
навколишнього природного середовища «УкрВОДГЕО

ТПВ «Екополімер»

**Матеріали щорічної міжнародної науково-
технічної конференції**

**«ЕКОЛОГІЧНА І ТЕХНОГЕННА
БЕЗПЕКА. ОХОРОНА ВОДНОГО
І ПОВІТРЯНОГО БАСЕЙНІВ.
УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ»**

(студентська секція)

23-24 квітня 2019 р.

м. Харків, Україна

Секція III «Екологічна безпека атмосфери»	153
Popov D., st., <i>Косенко Н.О., к.т.н.</i>	153
Università degli Studi di Torino (UNITO), Department of Philosophy and Educational Sciences	153
AIR POLLUTION IN ITALY	153
Вакарова В.В., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	154
Одеський державний екологічний університет.....	154
ПРОБЛЕМА ОХОРОНИ АТМОСФЕРИ	154
Вишенська Ю.С., ст., <i>Ільїнський О. В., к.б.н.</i>	156
Національний університет цивільного захисту України	156
ДЕЯКІ АСПЕКТИ ВПЛИВУ НА СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ	156
Лепіх Т.Д., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	157
Одеський державний екологічний університет.....	157
ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ МІСТ УКРАЇНИ	157
Рябенко Д.О., ст., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	159
Одеський державний екологічний університет.....	159
АВТОТРАНСПОРТ ЯК ДЖЕРЕЛО ЗАБРУДНЕННЯ ФОРМАЛЬДЕГІДОМ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ М. ОДЕСА	159
Тимошенко О.М. кур., <i>Рибалова О.В., канд. техн. наук, доц.</i>	161
Національний університет цивільного захисту України	161
ВИЗНАЧЕННЯ РІВНЯ НЕБЕЗПЕКИ ВПЛИВУ ВИКИДІВ ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН ТОВ «БІКОРМ» НА СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ	161
Тижнева К.С., ст., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	163
Одеський державний екологічний університет.....	163
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВІТРОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ В УКРАЇНІ	163
Шонія Леван, ст., <i>Ільїнський О. В., к.б.н.</i>	165
Національний університет цивільного захисту України	165
ОСОБЛИВОСТІ ВПЛИВУ НА СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В МІСЬКІЙ ЗОНІ	165
Яворська Д.Г., ст., <i>Максименко Н.В., д.г.н., проф.</i>	166

Вишенська Ю.С., ст., *Ільїнський О. В., к.б.н.*

Національний університет цивільного захисту України

ДЕЯКІ АСПЕКТИ ВПЛИВУ НА СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

В Україні діяльність підприємств харчової та переробної промисловості є чималим джерелом негативного впливу на стан навколишнього природного середовища.

Як зазначають в більшості досліджень, основною екологічною проблемою харчових виробництв є потреба у великій кількості води, що використовується безпосередньо в технології основного продукту та утворює велику кількість стічних вод із великим вмістом органічних забруднювачів. Також, залежно від об'єкту переробки, утворюються інші відходи, що забруднюють навколишнє середовище. Найчастіше це відбувається за рахунок допоміжних виробництв та автотранспорту.

На нашу думку, при оцінюванні впливу на довкілля діяльності підприємств, що мають свою логістику і парк автотранспорту, не враховується вплив на атмосферне повітря автотранспорту під час його роботи поза межами підприємства.

На прикладі ПФ ГАЛС, що спеціалізована на постачанні питної води ТМ «Роганська», було розраховано орієнтовну кількість викидів в атмосферу вантажним автотранспортом. Автопарк ПФ ГАЛС головним чином складається з автоцистерн на базі ЗИЛ-130, що працюють на бензині. Розрахункова річна сума викидів становить, т: CO – 196,6, NO_x (в перерахунку на NO₂) – 13,6, CH – 35,13, SO₂ – 0,577 тощо. Аналогічні результати були отримані для ТОВ «Малороганський молочний завод», підприємство з виробництва молочної продукції.

Ще одна недооцінена проблема – використання люмінесцентних ламп денного світла, що містять ртуть. З огляду на практичну відсутність їх утилізації в нашому регіоні, вживані лампи накопичують або незаконно викидають у сміття. Тому заміна ламп на більш екологічні світлодіодні стає нагальною не тільки з економічної, а й з екологічної точки зору.