



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **150608** (13) **U**
(51) МПК (2022.01)
A62C 35/00
A62C 37/00

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

<p>(21) Номер заявки: u 2021 03914</p> <p>(22) Дата подання заявки: 05.07.2021</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 10.03.2022</p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 09.03.2022, Бюл.№ 10</p>	<p>(72) Винахідник(и): Андронов Володимир Анатолійович (UA), Назаренко Сергій Юрійович (UA), Коваленко Роман Іванович (UA), Калиновський Андрій Якович (UA), Кривошей Борис Іванович (UA), Рубан Артем Вікторович (UA)</p> <p>(73) Володілець (володільці): НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ, вул. Чернишевська, 94, м. Харків, 61023 (UA)</p>
---	---

(54) АВТОНОМНА УСТАНОВКА АЕРОЗОЛЬНОГО ПОЖЕЖОГАСІННЯ

(57) Реферат:

Автономна установка аерозольного пожежогасіння автомобіля містить піротехнічну шашку, вузол ініціювання, вихідні отвори, клейку основу, яка прикріплена до теплоізолюючої пластини, що містить наскрізні отвори, та розташована під основою, яка теж містить наскрізні отвори, на якій встановлено корпус, котрий у верхній площині містить вихідні отвори, під якими розташовано аерозольотворювальний заряд, що контактує з вогнепровідними шнурами, які виходять через отвори корпусу по його периметру та які контактують з вузлами ініціювання, що розташовані з двох сторін по довгих бокових сторонах установки. Містить датчик зіткнення, сигнал від якого передається до вузла ініціювання.

UA 150608 U

Корисна модель належить до засобів об'ємного пожежогасіння, зокрема до автономних систем аерозольного пожежогасіння, і може бути застосована як стаціонарний засіб гасіння пожеж в підкапотному просторі транспортних засобів.

5 Відомо автономна установка аерозольного пожежогасіння [1], що містить піротехнічну шашку, вузол ініціювання, вихідні отвори, причому автономна установка аерозольного пожежогасіння має клейку основу, яка прикріплена до теплоізолюючої пластини, що містить наскрізні отвори, та розташована під основою, яка теж містить наскрізні отвори, на якій встановлено корпус, котрий у верхній площині містить вихідні отвори, під якими розташовано аерозольуювальний заряд, що контактує з вогнепровідними шнурами, які виходять через
10 отвори корпусу по його периметру та які контактують з вузлами ініціювання, що розташовані з двох сторін по довгих бокових сторонах установки.

Недоліком, який обмежує застосування вказаної автономної установки аерозольного пожежогасіння на транспортних засобах, є тривалий час періоду спрацювання від моменту виникнення загорання, що пов'язано з підвищенням температури у підкапотному просторі автомобіля. Відповідно до моменту її спрацювання пожежа може набути великої площі, що призведе, як наслідок, до збільшення розміру збитків.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалити відому автономну установку аерозольного пожежогасіння, що містить датчик зіткнення, сигнал від якого передається до вузла ініціювання автономної установки аерозольного пожежогасіння, яка розміщена в
20 підкапотному просторі транспортного засобу, що дозволить зменшити час спрацювання та вилучити фактор спрацювання від впливу високої температури.

Поставлена задача вирішується тим, що в автономній установці аерозольного пожежогасіння, що містить піротехнічну шашку, вузол ініціювання, вихідні отвори, клейку основу, яка прикріплена до теплоізолюючої пластини, що містить наскрізні отвори, та розташована під
25 основою, яка теж містить наскрізні отвори, на якій встановлено корпус, котрий у верхній площині містить вихідні отвори, під якими розташовано аерозольуювальний заряд, що контактує з вогнепровідними шнурами, які виходять через отвори корпусу по його периметру та які контактують з вузлами ініціювання, що розташовані з двох сторін по довгих бокових сторонах установки, згідно з корисною моделлю, спрацювання вузла ініціювання відбувається за рахунок
30 подачі сигналу від датчика зіткнення.

Принцип роботи автономної установки аерозольного пожежогасіння полягає в наступному: автономна установка аерозольного пожежогасіння кріпиться клейкою основою та додатково шурупам до поверхні у верхній частині об'єму, який захищається, або в місцях найбільш ймовірного виникнення горіння. Під час стикання транспортного засобу з перешкодою
35 відбувається спрацювання датчика зіткнення, який передасть сигнал до вузла ініціювання, що створить вогневий імпульс через вогнепровідні шнури, які проходять по периметру корпусу та контактують з аерозолеутворюючим зарядом.

Таким чином створена автономна установка аерозольного пожежогасіння автомобіля має мінімальний час спрацювання порівняно з найближчим аналогом та вилучає фактор
40 спрацювання від впливу високої температури.

Джерело інформації:

1. Патент України № 107100, МПК (2021.01) А62С 35/00, А62С 37/00 Автономна установка аерозольного пожежогасіння / Баланюк В.М., Гарасим'юк О.І., заявник та патентовласник Баланюк В.М., Гарасим'юк О.І., заявка № u 201510409, заяв. 13.11.2015; опубл. 25.05.2016, бюл.
45 № 10.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Автономна установка аерозольного пожежогасіння автомобіля, що містить піротехнічну шашку, вузол ініціювання, вихідні отвори, клейку основу, яка прикріплена до теплоізолюючої пластини, що містить наскрізні отвори, та розташована під основою, яка теж містить наскрізні отвори, на якій встановлено корпус, котрий у верхній площині містить вихідні отвори, під якими розташовано аерозольутворювальний заряд, що контактує з вогнепровідними шнурами, які виходять через отвори корпусу по його периметру та які контактують з вузлами ініціювання, що розташовані з двох сторін по довгих бокових сторонах установки, яка **відрізняється** тим, що містить датчик зіткнення, сигнал від якого передається до вузла ініціювання.