



EUROPEAN CONFERENCE

Conference Proceedings



**XVIII International Science Conference
«Actual scientific ideas of the development of
the latest technologies»**

May 06-08, 2024

Lisbon, Portugal

ACTUAL SCIENTIFIC IDEAS OF THE DEVELOPMENT OF THE LATEST TECHNOLOGIES

Abstracts of XVIII International Scientific and Practical Conference

Lisbon, Portugal
(May 06-08, 2024)

UDC 01.1

ISBN – 9-789-40372-400-3

The XVIII International Scientific and Practical Conference "Actual scientific ideas of the development of the latest technologies", May 06-08, 2024, Lisbon, Portugal. 260 p.

Text Copyright © 2024 by the European Conference (<https://eu-conf.com/>).

Illustrations © 2024 by the European Conference.

Cover design: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© Cover art: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted, in any form or by any means, or stored in a data base or retrieval system, without the prior written permission of the publisher. The content and reliability of the articles are the responsibility of the authors. When using and borrowing materials reference to the publication is required. Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighboring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

The recommended citation for this publication is: Ataieva O. Main prerequisites for Ukraine's movement towards information support of the economy. Abstracts of XVIII International Scientific and Practical Conference. Lisbon, Portugal. Pp. 26-28.

URL: <https://eu-conf.com/en/events/actual-scientific-ideas-of-the-development-of-the-latest-technologies/>

PHILOSOPHY		
48.	Мартиненко О.П. ГЕНЕЗА ПОНЯТТЯ "АКСІОСФЕРА" У НОВІТНІЙ ФІЛОСОФІЇ	223
PSYCHOLOGY		
49.	Ivanova S. CREATIVE TECHNIQUES AS A TOOL TO PREVENT PROFESSIONAL BURNOUT	226
50.	Зінченко С.В., Шамрицька Г.В. ОСОБЛИВОСТІ РЕАБІЛІТАЦІЇ ПСИХІЧНОГО СТАНУ ВІЙСЬКОВИХ ПІСЛЯ ВІЙНИ	230
51.	Тарасенко А.М. ПІДХОДИ ДО ВИВЧЕННЯ СТРУКТУРИ СОЦІАЛЬНОГО ІНТЕЛЕКТУ	233
52.	Чередниченко Н.С., Дегтяр М.О. ПСИХОЛОГІЧНІ ПРИЧИНИ ТА ОСОБЛИВОСТІ КОРЕКЦІЇ ПОЧАТКОВИХ ПРОЯВІВ ВАД ХАРАКТЕРУ ДОШКІЛЬНИКА	237
TECHNICAL SCIENCES		
53.	Golovko T., Demchenko I. THE PREREQUISITES FOR OPTIMIZING THE ORGANIZATION OF INTERMODAL TRANSPORTATION ROUTES IN UKRAINE	242
54.	Harbuz S.V., Karpova D.I., Bezuhla Y.S. CONCEPT AND CLASSIFICATION OF UNMANNED AIRCRAFT	248
55.	Zdolbitska N., Bas D., Zhyharevych O. AUTHORIZATION SERVER FOR A LOCAL NETWORK BASED ON TOKEN TECHNOLOGY	252
56.	Кузнєцов О.Л., Лукашук О.В., Нос А.І. КОРЕЛЯЦІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ СИГНАЛІВ ПРИ ЗНАХОДЖЕННІ ОБ'ЄКТА РАДІОЛОКАЦІЇ УСЕРЕДИНІ ТРОПОСФЕРНОГО РАДІОХВИЛЕВОДУ	255
57.	Меденцева А.П., Степанчук С.О., Гассієв С.Д. ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ РУХОМОГО СКЛАДУ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО "ОСНОВА"	257

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ РУХОМОГО СКЛАДУ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО «ОСНОВА»

Меденцева Анастасія Павлівна
студент групи ЗМТЗ-22

Степанчук Сергій Олександрович
викладач кафедри піротехнічної та спеціальної підготовки

Гассієв Сергій Дмитрович
викладач кафедри піротехнічної та спеціальної підготовки
Національній університет цивільного захисту України, м. Харків, Україна

Локомотивне депо «Основа» (м. Харків) – одне з найстаріших та найважливіших підприємств залізничного транспорту України. Депо обслуговує широкий спектр локомотивів, що використовуються для пасажирських та вантажних перевезень.

Діяльність локомотивного депо пов'язана з певними екологічними ризиками, такими як викиди забруднюючих речовин в атмосферу, забруднення ґрунту та водних ресурсів. Підвищення рівня екологічної безпеки експлуатації рухомого складу є важливим завданням для депо, яке має вирішуватися комплексно [1].

На сьогодні у депо Основа виконуються всі види ремонту та технічного обслуговування пасажирських тепловозів ТЕП70. Крокуючий в ногу з часом, враховуючи нові економічні умови, колектив депо став автором багатьох технічних нововведень та прогресивних технологій. На базі депо створено лабораторію технічного діагностування тепловозів та їх основних вузлів, що дозволяє максимально підвищити надійність їх експлуатації. На цьому підприємстві створено базу з ремонту дизелів типу 5Д49. Основа – єдине на дорозі депо, де зроблено практичні кроки щодо збільшення терміну служби колісних пар за допомогою установки «Плазмотрон», здійснюється плазмове зміцнення гребенів колісних пар локомотивів. Велике значення для експлуатації всіх локомотивів Південної залізниці має досвід засновників у питаннях установки на рухомому складі гребенезмащувачів.

З 2019 року в локомотивному депо Основа запущено в експлуатацію відділення, у якому почали здійснювати зварювання клапанних кришок циліндрів для тепловозів ТЕП-70 і 2ТЕ116, що надало підприємству заощаджувати чималі кошти, так як несправні кришки відправляли на ремонт до локомотивних депо Полтава та Гребінка, де зварювали виявлені тріщини. Це подовжувало терміни ремонту й призводило до додаткових витрат, зокрема на транспортування деталей.

Локомотивне депо Основа здійснює поточні ремонти та технічні огляди тепловозів [2].

Проектна потужність підприємства наступна:
Проведення поточного ремонту ТР-1 – 345 на рік;
Проведення поточного ремонту ТР-2 – 80 на рік;
Проведення поточного ремонту ТО-3 – 800 на рік.

До складу робіт входить зовнішня обмивка тепловозів, огляд та дефектація основних вузлів, заміна основних вузлів без їх розбирання (за винятком дизелів), складання та фарбування тепловоза перед випуском на лінію. Гальванічного виробництва в депо немає.

До технологічного водоспоживаючого обладнання забруднених стічних вод відносяться:

1. Мийна машина миття деталей кранового цеху, має внутрішній обернений цикл продуктивністю 30 м³/год. Залпове спорожнення ванни мийної машини об'ємом 10 м³/год здійснюється у вихідні дні 1 раз на 2 тижні. Річний скидання складає 260 м³/год. Стічні води необхідно очищати від нафтопродуктів та зважених речовин;

2. Зовнішнє миття тепловозів. Обмивка тепловоза здійснюється в середньому протягом 20 хвилин, витрата води на 1 тепловоз становить 3 м³. За добу обмивається до 10 тепловозів. Таким чином, добова витрата стічних вод від зовнішнього миття тепловозів становить 30 м³. При річній програмі ремонту 1225 тепловозів річна витрата стічних вод становить 3675 м³. Стічні води необхідно очищати від нафтопродуктів та завислих речовин;

3. Опалювальна котельня. У каналізацію в опалювальний період скидався без очистки продувні води від котлів та стічні води від хімводоочистки в обсязі 31.2 м³ на добу;

4. Крім того, в каналізаційну мережу депо надходять нафтовмісні стічні води від миття оглядових канав і підлог у ремонтних цехах. Згідно з «Паспортом водного господарства підприємства» миття відбувається 3 рази на добу по закінченню зміни. Загальна витрата цих стічних вод становить 25.4 м³ на добу, або 6604 м³ в рік. Стічні води необхідно очищати від нафтопродуктів і зважених речовин [3-4].

Основними екологічними ризиками, пов'язаними з діяльністю локомотивного депо «Основа», є:

- викиди забруднюючих речовин в атмосферу при спалюванні дизельного палива локомотивами. До основних забруднюючих речовин відносяться оксиди азоту, оксиди сірки, сажа та інші шкідливі сполуки;

- забруднення ґрунту від розливів палива, мастильних матеріалів та інших хімічних речовин;

- забруднення водних ресурсів від зливів промстоків та стічних вод.

Підвищення рівня екологічної безпеки експлуатації рухомого складу локомотивного депо «Основа» може бути досягнуто шляхом комплексного впровадження технічних, організаційних та управлінських заходів.

Потрібно здійснити впровадження сучасних технологій очищення газів відпрацьованих локомотивів. Це може включати використання каталітичних нейтралізаторів, сажових фільтрів та інших систем очищення. Не мало важливим

є використання екологічно чистого дизельного палива. Також необхідно забезпечити збір та утилізацію відпрацьованих мастильних матеріалів, хімічних речовин, провадити систему очищення промстоків та стічних вод. Провести озеленення території депо.

Підвищення рівня екологічної безпеки експлуатації рухомого складу локомотивного депо «Основа» є важливим завданням, яке має вирішуватися комплексно. Впровадження запропонованих заходів дозволить значно знизити негативний вплив депо на довкілля, покращити стан здоров'я населення та підвищити конкурентоспроможність депо.

Список літератури

1. Закон України «Про залізничний транспорт» № 273/96-ВР від 04.07.1996 р. / Верховна Рада України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=273%2F96-%E2%F0>.
2. Рибіна О.І. Проблеми та напрями реструктуризації залізничної інфраструктури / М.К. Шапочка, О.І. Рибіна // Вісник Хмельницького національного університету. – 2010. – Т. 2. – С. 44–48.
3. Плахотник В.М., Лахнова Ю.В. Взаємодія об'єктів залізничного транспорту з навколишнім середовищем. Екологія і природокористування. Київ: Знання, 2002. – 230 с.
4. Плугіна Ю.А. Організаційно-економічний механізм управління розвитком підприємств залізничного транспорту. Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 42. – С. 211–220

Scientific publications

MATERIALS

The XVIII International Scientific and Practical Conference
«Actual scientific ideas of the development of the latest technologies»

Lisbon, Portugal. 260 p.

(May 06-08, 2024)