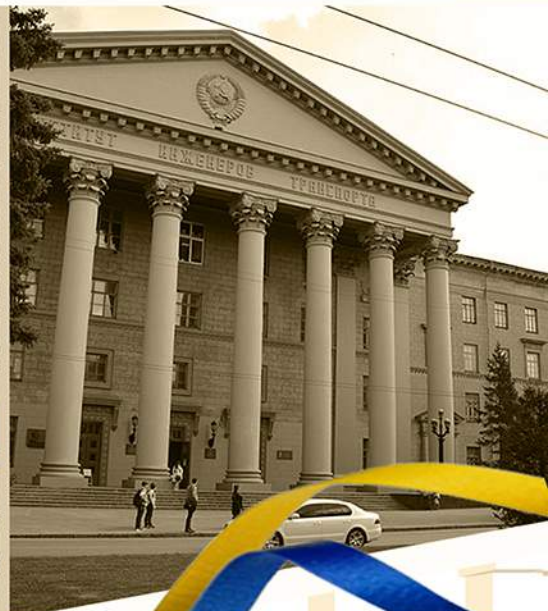




МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА
ООО «НПП «УКРТРАНСАКАД»



1930-2015



ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
75 МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

14-15 МАЯ 2015

Днепропетровск

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА
ВОСТОЧНОУКРАИНСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ООО «НПП «УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
75 Міжнародної науково-практичної конференції
«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ»

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
75 Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
ABSTRACTS

of the 75 International Scientific & Practical Conference
«THE PROBLEMS AND PROSPECTS OF RAILWAY TRANSPORT
DEVELOPMENT»

14.05 – 15.05.2015 ...
Днепропетровск
2015

УДК 656.2

Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы 75 Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 14-15 мая 2015 г.) – Д.: ДИИТ, 2015. – 510 с.

В сборнике представлены тезисы докладов 75 Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта», которая состоялась 14-15 мая 2015 г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна. Рассмотрены вопросы, посвященные решению задач, стоящих перед железнодорожной отраслью на современном этапе.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

Печатается по решению Ученого совета Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна от 05.05.2015, протокол №9.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

д.т.н., профессор Мямлин С. В. – председатель

д.т.н., профессор Бобровский В. И.

д.т.н., профессор Вакуленко И. А.

д.ф.-м.н., профессор Гаврилюк В.И.

д.т.н., профессор Гетьман Г. К.

д.т.н., профессор Капица М.И.

д.и.н., профессор Кривчик Г. Г.

д.т.н., профессор Курган Н.Б.

д.т.н., профессор Муха А. Н.

д.т.н., профессор Петренко В. Д.

к.т.н., доцент Арпуль С. В.

к.т.н., доцент Губарь А.В.

к.ф.-м.н., доцент Титаренко В.В.

к.т.н., доцент Кострица С. А.

к.ф.н. доцент Накашидзе I.C.

к.т.н., доцент Очкасов А. Б.

к.т.н., доцент Патласов А.М.

к.т.н., доцент Рыбалка Р.В.

к.т.н., доцент Тютюкин А. Л.

к.т.н., доцент Урсуляк Л. В.

к.х.н., доцент Ярышкина Л. А.

к.т.н. Карзова О. А.

Бойченко А. Н.

Болвановская Т. В.

Бочарова Е. А.

Гридасова А.В. – ответственный редактор

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Лазаряна, 2, Днепропетровский национальный университет
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна

Тезисы докладов печатаются на языке оригинала в редакции авторов.

оборудования.

EMULATORS OF EXHAUST GAS CLEANING SYSTEM OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES

¹Vambol' S.O., ^{1,2}Kondratenko A.N., ¹Burmenko O.A.

(¹National University of Civil Defense of Ukraine; ²Institute for Problems in Machinery of NASU)

Considers the reasons of the problem of absence or failure of the exhaust gas cleaning system from normalized pollutants of internal combustion engine of vehicles, as well as common, but not rational, the way to solve it.

Ecological parameters of vehicles, which equipped with piston internal combustion engines (PICE) in general, and in particular of PICE themselves, are legislatively standardized. The technical level of PICE being in operation, corresponded to the level of development of the industry at the time of release, but does not meet modern requirements for ecological characteristics and irrelative to term of operation of PICE and vehicle. Vehicle fleet of Ukraine is characterized by a significant number of units of machinery that has reached a high degree of moral and physical wear, but, nevertheless, can not be put out of operation for various reasons.

In the structure of vehicle fleet of our country has a sufficiently large number of foreign-made vehicle equipped at the time of exit from conveyor systems to reduce exhaust emissions, but in practice many of these vehicle these systems no longer have. This is because rather expensive repairs of these systems subject to the negative effects of exhaust gas generated from the low-quality fuels, as well as prone to thermal destruction. Another two reasons for this phenomenon are the lack of state supervision over compliance of legislatively established latest emissions standards and the lack of qualified personnel in staff of official representative offices of foreign vehicle brands. Typically, after the failure of this system it is completely dismantled from the board of vehicle with the following sensors: exhaust gas pressure, exhaust gas temperature, quantity of oxygen in the exhaust and replace it by the segment of the pipeline and a so-called emulator of operation of exhaust gas cleaning system (with the obligatory reconfiguration of ECU of such system, or of ICE or of vehicle). Emulator generates signals of the sensors of vehicle exhaust system in their physical absence according to the program laid down in it and feeds them to the ECU of engine or vehicle. At the same time the ECU for same vehicle models, which differing only in the presence of exhaust gas cleaning systems or its some parts, have different structure and are not interchangeable. Expenditures on physical and software removal of FPF range from 400 to 700 \$ depending on the splitability of DPF housing and the possibility of separation its filter element from it. This procedure is in direct violation as well of the guarantee conditions of use DPF as an ecological legislation in some countries. Therefore, to estimate the number of vehicles equipped with emulators difficult. However, their number significantly and steadily increased.

This leads to the need to develop methods to bring environmental performance of vehicles of earlier years of production to the requirements of modern standards.

ОГЛАВЛЕНИЕ

СЕКЦИЯ 1 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВОВ»	3
ВИЗНАЧЕННЯ ЕНЕРГОЗАОЩАДЖУЮЧИХ РЕЖИМІВ РОЗГОНУ ПОЇЗДІВ БОДНАР Б.Є., КАПЦА М.І., КИСЛИЙ Д.М.	3
АНАЛИЗ ИСПЫТАНИЙ И РЕМОНТА ЭЛЕКТРОННЫХ РЕГУЛЯТОРОВ МАНЕВРОВЫХ ТЕПЛОВОЗОВ ЧМЭЗЭ И ЧМЭЗТ КРАСИЛЬНИКОВ В.Н., КРАСИЛЬНИКОВ М.В.	4
ВИЗНАЧЕННЯ ДІАГНОСТИЧНИХ ПАРАМЕТРІВ СИГНАЛУ КУТОВОЇ ШВИДКОСТІ ВАЛУ ТЕПЛОВОЗНОГО ДИЗЕЛЯ БОДНАР Б. Є., ОЧКАСОВ О. Б., ЧЕРНЯЄВ Д. В.	5
ВИБІР НЕОБХІДНОЇ ЕНЕРГОЄМНОСТІ НАКОПИЧУВАЧІВ ЕНЕРГІЇ ТА ПОТУЖНОСТІ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА З ГІБРИДНОЮ ПЕРЕДАЧЕЮ КІНТЕР С.О.	6
МЕТОДИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЦЕСІВ МОНІТОРИНГУ ПАРАМЕТРІВ І ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛОКОМОТИВІВ СКАЛОЗУБ В.В., БОДНАР Є.Б., ШВЕЦЬ О.М.	7
МОДЕЛИРОВАНИЕ АСИНХРОННОГО ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА ГИБРИДНОГО МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА ФЕДЯЕВА Г.А., ХВОСТОВ В.А., ТАРАСОВ А.Н., СМОРУДОВА Т.В.	8
НОВЫЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ СИСТЕМЫ СОДЕРЖАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО ПАРКА ДОРОГИ П. А. ЛОЗА, Т. С. ГРИШЕЧКИНА	10
ОСОБЛИВОСТІ ВІБРОДІАГНОСТУВАННЯ ПІДШИПНИКОВИХ ВУЗЛІВ ТЕД АЛ- 4846ЕТ ЕЛЕКТРОВОЗІВ СЕРІЇ ЧС2 МИХАЛКІВ С. В., ВАКУЛА С. О.	11
РОЗРОБКА ІНФОРМАЦІЙНОЇ-ВИМІРЮВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ВИПРОБУВАННЯ ГІДРАВЛІЧНИХ ПЕРЕДАЧ ТЕПЛОВОЗІВ ХМАРСЬКИЙ Ю.І., ОЧКАСОВ О.Б., КОРЕНЮК Р.О., КЛЮШНИК І.А.	13
РОЗРОБКА СТЕНДУ ВИПРОБУВАННЯ КЕРОВАНОГО ВИПРЯМЛЯЧА СТРУМУ ЗБУДЖЕННЯ ТЯГОВОГО СИНХРОННОГО ГЕНЕРАТОРА КРАСИЛЬНИКОВ В.М., САСНКО О.П.	14
ПОЛІПШЕННЯ ЯКОСТІ РОЗПИЛЮВАННЯ В ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНАХ ШЕПОТЕНКО А. П.	15
ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТЯГОВИХ ЕЛЕКТРОДВИГУНІВ ШЛЯХОМ УДОСКОНАЛЕННЯ ЇХ ДІАГНОСТУВАННЯ БОДНАР Б. Є., ОЧКАСОВ О. Б., ШЕВЧЕНКО Я. І.	17
ПІДВИЩЕННЯ ЗЧЕПНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЛОКОМОТИВІВ ЗА РАХУНОК ПРОХОДЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТРУМУ ЧЕРЕЗ ПАРУ КОЛЕСО-РЕЙКА СЕРДЮК В.Н., МИКУЛЕНКО М.В.	18
ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ПРИВОДУ КОМПРЕСОРА МАНЕВРОВИХ ТЕПЛОВОЗІВ СЕРДЮК В.Н., БОБИРЬ Д.В., ГАЙДАЙ О.А.	19
ТЕХНІЧНЕ ДІАГНОСТУВАННЯ ЯК ЗАСІБ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛОКОМОТИВІВ ОЧКАСОВ О.Б., БОДНАР Є.Б., ЛЮБКА В.С. ¹	20

УДОСКОНАЛЕННЯ ВИПРОБУВАННЯ ДИЗЕЛЯ ТЕПЛОВОЗА З ГІДРОПЕРЕДАЧЕЮ ШЕПОТЕНКО А. П.	21
УДОСКОНАЛЕННЯ СТЕНДУ ВИПРОБУВАННЯ ГІДРАВЛІЧНИХ ПЕРЕДАЧ ТЕПЛОВОЗІВ БОДНАР Б.Є., МІНЧУК В.П., ОЧКАСОВ О.Б., КОРЕНЮК Р.О.	23
УДОСКОНАЛЕННЯ СТЕНДУ ВИПРОБУВАННЯ БЕЗКОНТАКТНИХ РЕГУЛЯТОРІВ НАПРУГИ ДОПОМІЖНИХ ГЕНЕРАТОРІВ ТЕПЛОВОЗІВ КРАСИЛЬНИКОВ В.М., БОРИЩУК В.І., ЗАЯРСЬКИЙ М.В.	24
СЕКЦИЯ 2 «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ РЕМОНТА ВАГОНОВ»	25
АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАДЕЖНОСТИ ПОЛУВАГОНОВ МОДЕЛИ 12-7023-01 НА ТЕЛЕЖКАХ 18-7020 В ЭКСПЛУАТАЦИИ МЯМЛИН С.В., МУРАДЯН Л.А., ДУЗИК В.Н.	25
ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ ХОЛОДУ НА ВАГОНАХ З ДВОГЕНЕРАТОРНОЮ СИСТЕМОЮ ЕНЕРГОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ХОМЕНКО І. Ю.	26
ВИПРОБУВАННЯ ГІДРАВЛІЧНИХ ГАСНИКІВ КОЛИВАНЬ ВІЗКІВ ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ СИЛЬФОННОГО ТИПУ ПУЛАРІЯ А.Л., МАЦЮК А.С.	27
ВИЗНАЧЕННЯ ГАЛЬМОВОЇ ПУТІ ДОСЛІДНОГО ВАГОНА МЕТОДОМ «ПОСЛІДОВНИХ ГАЛЬМУВАНЬ» РЕЙДЕМЕЙСТЕР О.Г., ШАПОШНИК В.Ю.	28
ВИПРОБУВАННЯ ГАЛЬМОВОЇ КОЛОДКИ 2ТР-147 МУРАДЯН Л.А., ШАПОШНИК В.Ю.	29
ВИПРОБУВАННЯ ГАЛЬМОВОЇ КОЛОДКИ 2ТР-155 З ДВОМА РОЗНЕСЕНИМИ ЧАВУННИМИ ВСТАВКАМИ МУРАДЯН Л.А., ШАПОШНИК В.Ю.	29
ВИПРОБУВАННЯ СИСТЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МІКРОКЛІМАТУ ПАСАЖИРСЬКОГО ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДА ДПКР-2 В ТЕПЛІЙ ПЕРІОД РОКУ ДУГАНОВ О.Г., ВИСЛОГУЗОВ В.Т., РИЖОВ В.А., КИРИЛЬЧУК О.А., ШАТУНОВ О.В. ГРЕЧКІН О.А., БОНДАРЕНКО С.В., МИХАЙЛОВ В.В.	30
ВЛИЯНИЕ СТРУКТУРНОЙ ГИБКОСТИ ВАГОНРЕМОНТНОГО ПОТОКА НА ЕГО ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ МЯМЛИН В. В.	33
ДОСВІД ПРОВЕДЕННЯ СТРУКТУРНИХ РЕФОРМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В КРАЇНАХ СВІТУ МЯМЛІН С.В., БЕЗОВСЬКА Л.П.	35
ДОСЛІДЖЕННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДА ДПКР-2 САВЧЕНКО К.Б., РИЖОВ В.О., ШИКУНОВ О.А., РИЖОВ С.В., ШАПОШНИК В.Ю.	36
ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ВИЗНАЧЕННЯ КОЕФІЦІЄНТА ТЕПЛОПЕРЕДАЧІ ОГОРОДЖЕНЬ КУЗОВА ВАГОНІВ ПАСАЖИРСЬКОГО ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДА ДУГАНОВ О.Г., ВИСЛОГУЗОВ В.Т., РИЖОВ В.А., КИРИЛЬЧУК О.А., ІГНАТОВ Г.С. КУТУМОВ І.В., КАРАКУЦЯ О.А.	37
ЗАВИСИМОСТЬ ЖЕСТКОСТИ И ДЕМПФИРУЮЩИХ СВОЙСТВ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ РЕССОРЫ ОТ ПАРАМЕТРОВ СОЕДИНЕНИЯ БАЛЛОНА И	

ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЗЕРВУАРА РЕЙДЕМЕЙСТЕР А. Г., КИВИШЕВА А. В.	39
ИЗНОС КОЛЕС И ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА ВАГОНА С КОЛЕСНЫМИ ПАРАМИ, ОСНАЩЕННЫМИ ПОДВИЖНЫМИ ГРЕБНЯМИ КОЛЕС МИХАЙЛОВ Е.В., СЕМЕНОВ С.А., РЕЙДЕМЕЙСТЕР А. Г. ¹ ,	40
ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ КАЧЕСТВ ПОЛУВАГОНА МОДЕЛИ 12-7039-01 С ОСЕВОЙ НАГРУЗКОЙ 25 ТС/ОСЬ ШИКУНОВ А.А., ДУЗИК В.Н., РЕЙДЕМЕЙСТЕР А. Г., КАЛАШНИК В.А.	41
ИССЛЕДОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА «ОБГОНОВ» МЕЖДУ ВАГОНАМИ В ГИБКИХ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПОТОКАХ ПРИ ПОМОЩИ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ МЯМЛИН В. В.	42
МАГНИТНОЕ ПОДВЕШИВАНИЕ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ БАБАЕВ А.М., СМИРНОВ А.С.	45
МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕСУРСА ВАГОНА ХОППЕР-ДОЗАТОРА ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ С УЧЕТОМ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ МАТЕРИАЛА НЕСУЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ ПУТЯТО А.В., КОНОВАЛОВ Е.Н.	46
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОЛЕСНИКОВ С.Р., ЛЫНОК А.В., ПАШКОВА А.Е.	48
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦИКЛИЧЕСКОЙ ВЯЗКОСТИ РАЗРУШЕНИЯ ОСИ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ РЕЙДЕМЕЙСТЕР А. Г., КОСТЕНКО Ю. А.	49
ОСОБЛИВОСТІ РОЗРОБЛЕННЯ ТА ЗАСТОСУВАННЯ “І-АБО”-ДЕРЕВ КОНСТРУКЦІЙ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ ФОМІН О.В.	50
ПОВЫШЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПОЛУВАГОНОВ МЯМЛИН С.В., БАРАНОВСКИЙ Д.Н., КЕБАЛ И.Ю.	51
РЕЗУЛЬТАТИ ВИПРОБУВАНЬ ГАЛЬМОВОЇ КОЛОДКИ СОВРА TG ТИПУ V641-PV ВИРОБНИЦТВА RFPS США МУРАДЯН Л.А., ШАПОШНИК В.Ю.	52
РЕЛЬСОВЫЙ ТОРМОЗ С ПОСТОЯННЫМ МАГНИТОМ СМИРНОВ А.С.	53
РУЙНУВАННЯ ТА ВИДАЛЕННЯ ІЗ ВАГОНІВ - ЦИСТЕРН ЗАЛИШКІВ ВАНТАЖІВ, ЯКІ ТВЕРДНУТЬ МІЛЯНИЧ А.Р.	55
ПОКАЗАТЕЛИ ХОЛОДИЛЬНОГО И ТЕПЛОНАСОСНОГО ЦИКЛОВ ХОЛОДИЛЬНОЙ МАШИНЫ ВАГОННОГО КОНДИЦИОНЕРА ДУГАНОВ А.Г., ВИСЛОГУЗОВ В.Т., ЕПОВ В.А. КИРИЛЬЧУК О.А.	56
ПОРІВНЯННЯ ЗАСТОСУВАННЯ РІЗНИХ ПРОФІЛІВ КОЛІС У ВАГОНАХ НОВОЇ БУДОВИ УШКАЛОВ В.Ф. , ПАСІЧНИК С.С., БЕЗРУКАВИЙ Н. В.	58
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ВОЗДУХООБМЕН И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ БЕЛОШИЦКИЙ Э.В.	59
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ТЕЛЕЖКИ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЯМЛИН С.В., БЕСАРАБ Д.А.	60

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТИТОВ С.С.....	61
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ МЯМЛИН С.С.....	62
СОЗДАНИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПОЛУВАГОНОВ КЕБАЛ И.Ю., МЯМЛИН С.С., МУРАШОВА Н.Г.	63
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПЕРСПЕКТИВНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ШЕВЧЕНКО П. С., ХАРЧЕНКО А.В.	64
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ СОРОКОЛЕТ А.В., ХАРЧЕНКО А.В.	66
ТЕНДЕНЦІЇ УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ГАСНИКІВ КОЛИВАНЬ ПАСАЖИРСЬКОГО РУХОМОГО СКЛАДУ МЯМЛІН С.В., АНДРЕЄВ О.А., ГРІЧАНІЙ М.А.	67
ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННЫЕ ПОЕЗДА МЯМЛИН С.В., ПАЛИЙ Ю.Ф., ПШЕНЬКО В.А., КЕБАЛ Ю.В., МУРАШОВА Н.Г., КОЛЕСНИКОВ С.Р.	68
УДОСКОНАЛЕННЯ КУЗОВІВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ В ЇХ НЕСУЧІ КОНСТРУКЦІЇ КРУГЛИХ ТРУБ ЛОВСЬКА А. О.	70
УСИЛИЯ В ДИАГОНАЛЬНЫХ СВЯЗЯХ 3-ЭЛЕМЕНТНОЙ ТЕЛЕЖКИ РЕЙДЕМЕЙСТЕР А. Г.	71
УСИЛЕНИЕ БОКОВОЙ РАМЫ 3-ЭЛЕМЕНТНОЙ ТЕЛЕЖКИ РЕЙДЕМЕЙСТЕР А.Г., КАЛАШНИК В.А., ШИКУНОВ А.А.	72
УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОТОПИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ БЕЛОШИЦКИЙ Э.В.	73
УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ НАДРЕССОРНОЙ БАЛКИ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА МУРАШОВА Н.Г., ШАТОВ В.А., ЛЫНОК А.В., КОЛЕСНИКОВ С.Р., ФЕСАК В.Ю.	74
УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КРЫШИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПШЕНЬКО В.А., МУРАШОВА Н.Г., КЕБАЛ И.Ю., МЯМЛИН С.С.	75
УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ВАГОНОВ-ХОППЕРОВ ЛЫНОК А.В., ШАТУНОВА Д.А.	77
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ХАРЧЕНКО А.В., СОРОКОЛЕТ А.В.	78
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЕС, ИЗГОТОВЛЕННЫХ РАЗЛИЧНЫМИ СПОСОБАМИ ПРОИЗВОДСТВА БАБАЧЕНКО А.И., МЯМЛИН С.В., МУРАДЯН Л.А., КНЫШ А. В., КОНОНЕНКО А.А.	79

СЕКЦИЯ 3 «ДИНАМИКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»	82
АНАЛІЗ ВПЛИВУ ШВИДКОСТІ РУХУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПОТЯГІВ НА РЕАКЦІЮ ПРОГОНОВИХ БУДОВ МАРИНІЧЕНКО О.Г.	82
ВИЗНАЧЕННЯ СКЛАДОВОЇ ОПОРУ РУХУ КОЛЕСА ПО РЕЙКОШПАЛЬНІЙ РЕШІТЦІ ВІД ПІДЙОМУ КОЛЕСА НА ШПАЛУ БОЛЖЕЛАРСЬКИЙ Я.В., БАЛЬ О.М., ЛАУШНИК І.П.	83
ДО ПИТАННЯ РОЗРАХУНКУ КОНСТРУКЦІЙ, ЯКІ ВИГОТОВЛЕНІ З МАТЕРІАЛІВ ЩО МАЮТЬ РІЗНІ ПРУЖНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ РОЗТЯГАННІ ТА СТИСКАННІ КОСТРИЦЯ С.А., КРУГЛІКОВА Н. Г.	84
ДОВГОВІЧНІСТЬ ПІДРЕЙКОВИХ ОСНОВ ЯК ЗАПОРУКА БЕЗПЕЧНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХУ ТА ЕКОНОМІЇ ФІНАНСОВИХ КОШТІВ НА ТРАНСПОРТІ КОВАЛЕНКО В.В.	85
ДОСЛІДЖЕННЯ ПИТАНЬ МІЦНОСТІ ТА ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ НЕСУЧИХ КОНСТРУКЦІЙ ТЯГОВОГО ТА МОТОРВАГОННОГО РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ ГОРОБЕЦЬ В.Л., БОНДАРЄВ О.М.	86
К ВОПРОСУ ОБ ОЦЕНКЕ ТОЧНОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЁТА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОНЕЧНО ЭЛЕМЕНТНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ КОСТРИЦА С.А., МОЛЧАНОВ С.Ю.	87
К ВОПРОСУ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ЗАПАСА УСТОЙЧИВОСТИ ОТ ВЫЖИМАНИЯ ЛЕГКОВЕСНЫХ ВАГОНОВ АКУЛОВ А.С., ЖЕЛЕЗНОВ К.И., ЗАБОЛОТНЫЙ А.Н., ЧАБАНЮК Е.В., ШВЕЦ А.А. ..	88
МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ДИНАМИЧЕСКИХ КАЧЕСТВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ БУРОВ В.С., УШАКОВА Ф.Ф., БУРОВ А.В., БУРОВ О.В.	89
МОДЕЛИРОВАНИЕ КРУГОВОГО НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ ОСИ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ ПРИ ЕЕ МГНОВЕННЫХ ВИНТОВЫХ ДВИЖЕНИЯХ ОКОЛО МГНОВЕННЫХ ВИНТОВЫХ ОСЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО НЕОДНОРОДНОГО НЕРАВНОУПРУГОГО СПЛОШНОГО МНОГОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЯ БЕЛЯЕВ Г. Д.	91
ОБЧИСЛЮВАЛЬНИЙ ЕКСПЕРИМЕНТ В АЕРОДИНАМІЦІ ВИСОКОШВИДКІСНИХ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ СОХАЦЬКИЙ А.В.	92
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДОПУСТИМЫХ СИЛ ПРИ ОЦЕНКЕ УСТОЙЧИВОСТИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ОТ ВЫЖИМАНИЯ В ПОЕЗДАХ АКУЛОВ А.С., ЖЕЛЕЗНОВ К.И., ЗАБОЛОТНЫЙ А.Н., ЧАБАНЮК Е.В., ШВЕЦ А.А. ..	94
ОПРЕДЕЛЕНИЕ УДАРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ СЫПУЧЕГО ГРУЗА НА ТОРЦЕВУЮ СТЕНКУ ВАГОНА ПРИ ПРОДОЛЬНЫХ СОУДАРЕНИЯХ ДАЦЕНКО В.Н.	95
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДИНАМИКИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ АППАРАТА КВАТЕРНИОННЫХ МАТРИЦ ХАРЧЕНКО А.В.	96

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОДОЛЬНОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ НЕОДНОРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ УРСУЛЯК Л.В.	97
ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ТОРСИОННОГО ВАЛА ВО ВТОРОЙ СТУПЕНИ РЕССОРНОГО ПОДВЕШИВАНИЯ ГОЛОВНОГО ВАГОНА ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА НА ЕГО ДИНАМИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО КРИВЫМ ГРАНОВСКИЙ Р.Б.	98
ОЦЕНКА ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ЭКИПАЖЕЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА ЭКР1 ПРИ ПЕРЕХОДНЫХ РЕЖИМАХ ДВИЖЕНИЯ НАУМЕНКО Н. Е., ХИЖА И. Ю.	99
ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ МЕТОДА ИОННО-ПЛАЗМЕННОГО НАПЫЛЕНИЯ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО РЕСУРСА ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ КОВАЛЕНКО В.В., ЗАЯЦ Ю.Л.	100
РАЗРАБОТКА ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИХ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И КРЭШ ТЕСТ) СОБОЛЕВСКАЯ М. Б., СИРОТА С. А., ГОРОБЕЦ Д. В., ТЕЛИЧКО И. Б.	103
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК БАБАЕВ А.М.	104
СЕКЦИЯ 4 «ЭЛЕКТРОПРИВОД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»	106
АВТОНОМНА ЕЛЕКТРИЧНА ТЯГА – ПЕРСПЕКТИВА ТЯГОВОГО ЕЛЕКТРОПРИВОДУ ЕЛЕКТРОРУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ МУХА А. М.	106
АЛЬТЕРНАТИВНЕ ОБІГРІВАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ЛАБОРАТОРІЇ ВИЩОГО НАВЧАЛЬНОГО ЗАКЛАДУ МАРЕНИЧ О. Л., СЕМЕНЮК К. С.	106
ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ РЕЗЕРВНОЇ ЕНЕРГОСИСТЕМИ ПРОМИСЛОВОГО ОБ’ЄКТА КАРЗОВА О. О., НІЖНИЙ В. В.	107
ВИКОРИСТАННЯ БОРТОВИХСУПЕРКОНДЕНСАТОРНИХСИСТЕМ НАКОПИЧЕННЯ ЕНЕРГІЇ НА ЕЛЕКТРОПОЇЗДАХ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ НІКІТЕНКО А. В.	108
ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕМПЕРАТУРНИХ НАВАНТАЖЕНЬ ЯКІРНИХ ОБМОТОК ТЯГОВОГО ДВИГУНА КАР’ЄРНОГО САМОСКИДА У КОНКРЕТНИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ УМОВАХ БОГАЧЕВСЬКИЙ А. О.	109
ІМОВІРНІСНІ МОДЕЛІ ВІДМОВ ЗА КРИТЕРІЄМ КОНТАКТНОГО ОПОРУ ЕЛЕКТРОПНЕВМАТИЧНИХ КОНТАКТОРІВ ЕЛЕКТРОВОЗІВ КОСТІН М. О., ШИМКО С. М.	110
МЕТОД ЗНИЖЕННЯ КИДКІВ СТРУМУ В ТЯГОВИХ ДВИГУНАХ В РЕЖИМІ «ЗНЯТТЯ – ВІДНОВЛЕННЯ» НАПРУГИ НА СТРУМОПРИЙМАЧІ КОСТІН М. О., МИХАЛІЧЕНКО П. Є.	111

МОДЕРНІЗАЦІЯ СХЕМИ ЗАХИСТУ ДОПОМІЖНИХ МАШИН ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ ЗМІННОГО СТРУМУ ЕР-9М ДУБИНЕЦЬ Л. В., ДУХНОВСКИЙ О. М.	112
ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ІНТЕГРАЦІЇ ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ ДЖЕРЕЛ ЕНЕРГІЇ ДО СИСТЕМ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ОБ'ЄКТІВ МАЛОЇ ПОТУЖНОСТІ БОНДАР О. І., МІХЄЄВ О. В.	113
ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ РОБОТИ ПЕРЕТВОРЮВАЧІВ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ БАЛІЙЧУК О. Ю., КРАСНОВ Р. В., УСТИМЕНКО Д. В.	114
ПРИСТРІЙ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ТА ЗАХИСТУ КІЛ ЖИВЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ АВТОМАТИКИ КУРИЛЕНКО О. Я.	115
СТРУКТУРНИЙ СИНТЕЗ МОДЕЛІ АВТОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ КАР'ЄРУ ПОТАПЕНКО В. В., МОНАСТИРСЬКА О. Ю.	116
ФОРМИ МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ ОБ'ЄКТІВ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИХ СИСТЕМ КЕДРЯ М. М., БОНДАРУК Д. О.	117
СЕКЦІЯ 5 «ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ»	118
АНАЛІЗ ПРОБЛЕМИ ЕФЕКТИВНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ РЕЙКОЗМАЦУВАЧІВ НА ЛЬВІВСЬКІЙ ЗАЛІЗНИЦІ БАБ'ЯК М. О., ДЖУС В. С., ШПИРА А. Т., ЖИТКОВ С. Б.	118
АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТЕЙ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ НАДІЙНОСТІ МЕХАНІЧНОЇ ЧАСТИНИ ЕЛЕКТРОВОЗІВ ЛЬВІВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ БАБ'ЯК М. О., ШИДЛОВСЬКИЙ Р. М.	119
ВИЗНАЧЕННЯ ФАКТИЧНОЇ ПИТОМОЇ НОРМИ ВИТРАТИ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЕНЕРГІЇ НА ТЯГУ КАР'ЄРНИХ ПОЇЗДІВ ГЕТЬМАН Г. К., ВАСИЛЬЄВ В. Є.	120
ЗАСТОСУВАННЯ КОМПЛЕКСНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ РЕМОНТУ ЛОКОМОТИВІВ ПОЛЕНЮК Г. В., ДМИТРІЄВА О. В.	121
ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ РЕКУПЕРАЦІЇ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ В УМОВАХ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ САБЛІН О. І., КУЗНЕЦОВ В. Г., ГУБСЬКИЙ П. В.	122
ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАУКОЄМНОГО ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ МИХАЙЛЕНКО Ю. В., ЯВОРОВИЧ О. С.	123
ПРИНЦИПИ ПОБУДОВИ ЕЛЕКТРИЧНИХ СХЕМ ПЕРЕТВОРЮВАЧІВ ВЛАСНИХ ПОТРЕБ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З АСИНХРОННИМ ТЯГОВИМ ПРИВОДОМ ЗАБАРИЛО Д. О., МАРІКУЦА С. Л., МАМАСУЄВ Д. М.	124
ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПЫТАНИЙ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОМАШИН ПОСТОЯННОГО И ПУЛЬСИРУЮЩЕГО ТОКА А. М. АФАНАСОВ, С. В. АРПУЛЬ, А. Е. ДРУБЕЦКИЙ	125
УМОВИ ЗЧЕПЛЕННЯ ТА ФАКТОР ЗНОСУ ГРЕБЕНІВ КОЛІСНИХ ПАР	

ЛОКОМОТИВІВ	
А. М. АФАНАСОВ, С. В. АРПУЛЬ.....	127
СЕКЦИЯ 6 «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОК»	128
АВТОМАТИЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ВИПРОБУВАНЬ ОДИНИЦЬ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗА МЕТОДОМ КИДАННЯ	
ГРЕЧКО А. В., ВОДЯННИКОВ Ю. Я., ШЕЛЕЙКО Т. В.	128
АЛГОРИТМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ВАГОНОВ С КОЛОДОЧНЫМИ И ДИСКОВЫМИ ТОРМОЗАМИ	
ВОДЯННИКОВ Ю. Я., ШЕЛЕЙКО Т. В., ЕСЬКОВ Д. И.	129
АНАЛІЗ ІСНУЮЧОГО РІВНЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ ВИКОНАННЯ ГРАФІКУ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ	
КОРОБИЙОВА Р. Г., ЧУГАЙ А. Д.	130
АНАЛІЗ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ СТАНЦІЙ	
НАЗАРОВ. О. А.	132
АНАЛІЗ ПЕРСПЕКТИВНИХ НАПРЯМКІВ ВИКОРИСТАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ТА КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ	
ЛОМОТЬКО Д.В., ОБУХОВА А.Л.....	133
АНАЛІЗ ТА УДОСКОНАЛЕННЯ ІСНУЮЧИХ АВТОМАТИЗОВАНИХ СИСТЕМ ОПЕРАТИВНОГО КЕРУВАННЯ ВАГОННИМ ПАРКОМ	
ЛОМОТЬКО Д. В., КОВАЛЬОВ А. О., КОВАЛЬОВА О. В.	134
ВЗАЄМОДІЯ КОЛІС ТА РЕЙОК В ПРОЦЕСІ ГАЛЬМУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА З ДИСКОВИМ ГАЛЬМОМ	
ВОДЯННИКОВ Ю. Я., ШЕЛЕЙКО Т. В., МОЖЕЙКО А. Є.....	135
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ	
БЕХ П. В., КАМУЗ Е. И.	136
ВИЗНАЧЕННЯ ВИТРАТ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ У МОРСЬКІ ПОРТИ УКРАЇНИ	
КОЗАЧЕНКО Д. М., ВЕРНИГОРА Р. В., РУСТАМОВ Р. Ш.	138
ВИЗНАЧЕННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ОПЕРАТИВНОЇ ЗМІНИ СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ СОРТУВАЛЬНИХ КОЛІЙ	
БАРДАСЬ О. О., АНДРІЯШЕВА Ю. В.	140
ВИЗНАЧЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРНОЇ СКЛАДОВОЇ ВИТРАТ НА КУРСУВАННЯ ОКРЕМОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ПОЇЗДА	
КРАВЧЕНКО Х. В.	141
ВИЗНАЧЕННЯ РЕЖИМУ ГАЛЬМУВАННЯ КЕРОВАНОГО ВІДЧЕПА ГРУПИ З ВИКОРИСТАННЯМ КОМПЛЕКСНОГО МЕТОДУ БОКСА	
БОБРОВСЬКИЙ В. І., ДОРОШ А. С.	143
ВПЛИВ ПАРАМЕТРІВ ВАНТАЖНОГО ПОЇЗДОПОТОКУ НА ПРИБУТОК ЗАЛІЗНИЦІ	
МОЗОЛЕВИЧ Г. Я., ТРОЯН А. В.	144
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ И ИХ ОСОБЕННОСТИ	
КУКИН С. В., НИЩЕНКО А. Е., ПАВЛОВ С. А.	145
ДО ПИТАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЄМНІСНИХ НАКОПИЧУВАЧІВ	

ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ В МЕТРОПОЛІТЕНІ

СУЛИМ А. О.	146
ДОСЛІДЖЕННЯ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВАРИАНТІВ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ КУДРЯШОВ А. В., ЛІТВІНЧУК І. С.	148
ДОСЛІДЖЕННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ДОСВІДУ КОМПЕНСАЦІЇ ЗА ЗАПІЗНЕННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ КУДРЯШОВ А. В., СОКОЛОВА Ю. К.	149
ДОСЛІДЖЕННЯ ЗАЛЕЖНОСТІ ПАРАМЕТРІВ ПЛАНУ ГІРКОВОЇ ГОРЛОВИНИ ВІД КІЛЬКОСТІ ПУЧКІВ СОРТУВАЛЬНИХ КОЛІЙ КОЛЕСНИК А. І., МІЩЕНКО Д. Г.	151
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ СУМІСНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ СИСТЕМ КОЛІЙ 1520 ММ І 1435 ММ ТКАЧЕНКО О. П., ДОНЧЕНКО А. В., ШЕЛЕЙКО Т. В.	152
ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ПАРКОВОЇ ГАЛЬМІВНОЇ ПОЗИЦІЇ ТАРАНЕЦЬ О. І., ТАРАНЕЦЬ Є. І., АХУАНТО У. І.	154
КОМПЛЕКС РЕШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ЛИТОЙ БОКОВОЙ РАМЫ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА БАГРОВ А. Н., БОНДАРЕВ С. В.	155
МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО ПУТИ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА ПРИ НЕДОСТАТОЧНОМ КОЭФФИЦИЕНТЕ СЦЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА С РЕЛЬСОМ ВОДЯННИКОВ Ю. Я., ШЕЛЕЙКО Т. В., САФРОНОВ А. М.	156
О ПРОЧНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ ДЛИННОБАЗНЫХ ПЛАТФОРМ ДОНЧЕНКО А. В., ФЕДОСОВ-НИКОНОВ Д. В.	157
ОБСТЕЖЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТА КОНТРОЛЬНІ ВИПРОБУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ СТРИНЖА А. М., ФЕДОСОВ-НИКОНОВ Д. В., СОЛЯНИК М. І., ФЕДОРАК І. І.	159
ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА ТРЕНИЯ ФРИКЦИОННОЙ ПАРЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПОЕЗДНЫХ ТОРМОЗНЫХ ИСПЫТАНИЙ ШЕЛЕЙКО Т. В.	160
ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЦИОНАЛЬНОГО РЕЖИМА ВЕДЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА СУЛИМ А. О., СИОРА А. С., ХОЗЯ П. А.	161
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ВОЛЬНОГОРСК С ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИМ КОМБИНАТОМ МАЛЯРЕНКО Е. А., БЕХ П. В.	162
ОРГАНІЗАЦІЯ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ СТАНЦІЇ МАРГАНЕЦЬ ТА ПК ФЕРОСПЛАВНОГО ЗАВОДУ БЕХ П. В., ТІЛІШЕВСЬКА К. О.	163
ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТЕПЛОВИДІЛЬНИХ ЗБІРОК ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ КУЗЬМЕНКО А. І.,	166
ОПТИМІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ КОНСОЛІДОВАНИХ ВАНТАЖІВ СОХАЦЬКИЙ А. В., ГОРБУШИНА А. Б.	167

ОСОБЕННОСТИ ПРОЦЕССОВ ТОРМОЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ВАГОНА С ОСЕВОЙ НАГРУЗКОЙ 25 ТС/ОСЬ ВОДЯННИКОВ Ю. Я., КУКИН С. В., НИЩЕНКО А. Е.	169
ОЦІНКА ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ ПО ПЕРЕВЕЗЕННЮ ВАНТАЖІВ ЗА ПОГОДЖЕНИМИ РОЗКЛАДАМИ ПАПАХОВ О. Ю., КОРЯГА М. О.	170
ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ СИСТЕМ У СФЕРІ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ МАЗУРЕНКО О. О., ПОНОМАРЕНКО І. І.	171
ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ Поездов С ПРИМЕНЕНИЕМ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ И ЦИФРОВОГО РАДИОКАНАЛА МОЗОЛЕВИЧ Г. Я., ПУГАЧ А. В.	172
ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ОПЕРАТИВНОГО КЕРУВАННЯ ПОЇЗДОУТВОРЕННЯМ МАЗУРЕНКО О. О., ПОТАПОВА К. Р.	173
ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ СТАНЦИЙ КАК ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ВЕРНИГОРА Р. В., ФЕДЕНКО В.В.	174
ПРИНЦИПИ ПОБУДОВИ ПРОГНОЗНОЇ МОДЕЛІ ПОЇЗНОЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО НАПРЯМКУ ВЕРНИГОРА Р. В., ЄЛЬНІКОВА Л. О., ШАБАНОВА Н. В.	175
ПРИЧИНИ ВТРАТИ СИПКИХ ВАНТАЖІВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕСТЕРЕНКО Г. І., ЯРИШКІНА Л. О., МУЗИКІНА С. І., БОЙЧЕНКО А. М., МУЗИКІН М. І.	177
ПРОБЛЕМА РАЗВИТИЯ СКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В УКРАИНЕ СЫСЕНКО А. В., МОЗОЛЕВИЧ Г. Я.	178
ПРОБЛЕМИ РЕГУЛЮВАННЯ ЄМНОСТІ КОЛІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ЖУРАВЕЛЬ І. Л., КОЗАЧЕНКО Д. М., ЖУРАВЕЛЬ В. В.	179
ПРОБЛЕМНИ ПИТАННЯ РОЗРОБКИ МІЖДЕРЖАВНИХ СТАНДАРТІВ ГРЕЧКО А. В., ШЕЛЕЙКО Т. В., БОНДАРЕВА І. Ю.	180
СОВРЕМЕННЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАСЧЁТУ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СТАНЦИЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАНУНАКЯН В. Э., МАСЛАК А. В.	182
СОЗДАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК В.Р. ИВАЦУК, А.И. КИРИЧЕНКО	184
СІТЬОВЕ ПЛАНУВАННЯ УПРАВЛІННЯ ОПЕРАЦІЙ У МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПУНКТАХ ПРОПУСКУ ХАЛШОВА Н. В., ЛЕСНІКОВА І. Ю., ТОВТ Ю. М.	185
ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ВИЗНАЧЕННЯ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ОДНОКОЛІЙНИХ ПЕРЕГОНІВ БЕРЕЗОВИЙ М. І., МАЛАШКІН В. В., БОЛВАНОВСЬКА Т. В.	187
ТЕХНОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИСОКОГО РІВНЯ	

ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ НА МІЖНАРОДНИХ КОРИДОРАХ ЛОГВІНОВА Н. О., МІХЄЄВА Ю. В.	188
ТОРМОЗНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА ЭКР1 ВОДЯННИКОВ Ю. Я., СВИСТУН С. М., ЖИХАРЦЕВ К. Л.	189
УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ СОРТУВАЛЬНОЇ ГІРКИ З МЕТОЮ СКОРОЧЕННЯ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ВИТРАТ НА НАСУВ ТА РОЗПУСК СОСТАВІВ БОБРОВСЬКИЙ В. І., ДЕМЧЕНКО Є. Б.	190
УДОСКОНАЛЕННЯ РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ ЯК ГОЛОВНОГО ІНСТРУМЕНТУ КОНТРОЛЮ ТА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАПАХОВ О. Ю., МЕДВЕДЄВ С. В.	191
УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ ВІД ПУНКТІВ ВИДОБУТКУ ДО МІСЦЬ ПЕРЕРОБКИ НА ПРИКЛАДІ ЛЬВІВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ ГЕРА Б. В., БАБ'ЯК М. О. , БАНДРІВСЬКИЙ П. П., ГРИШКАНИЧ Р. О., ФЕДУНЬ Т. І.	192
ФАКТОРИ, ЯКІ ВПЛИВАЮТЬ НА ЄМНІСТЬ КОЛІЙНОГО РОЗВИТКУ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЙ ЖУРАВЕЛЬ І. Л., ЖУРАВЕЛЬ В. В.	193
ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ГОРОБЕЦЬ В. Л., МУЗИКІН М. І.	194
СЕКЦІЯ 7 «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ»	196
АВТОМАТИЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИСТРОЇВ АВТОМАТИЧНОЇ ЛОКОМОТИВНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ГОЛОЛОВОБА О. О.	196
ВИЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРІВ НЕЙТРАЛЬНИХ НОРМАЛЬНОДІЮЧИХ РЕЛЕ ЗА КРИВОЮ ПЕРЕХІДНОГО СТРУМУ ДУБ В. Ю.	197
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ГАВРИЛЮК В. И., МИХЕЕВА А. В.	198
НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЙ КОСОЛАПОВ А.А.	200
ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДАХ ЗА РАХУНОК КОНТРОЛЮ ПРОЦЕСУ ЇХ ПЕРЕТИНУ АВТОДОРОЖНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ ВОЗНЯК О.М.	201
ПРОБЛЕМИ АВТОМАТИЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ УПРАВЛІННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПАРКІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ НА БАЗІ ОЦІНКИ ПАРАМЕТРІВ ПОТОЧНОГО СТАНУ СКАЛОЗУБ В.В., ОСОВИК В.М.	203
РАЗВИТИЕ УСТРОЙСТВ ИЗВЕЩЕНИЯ О ПРИБЛИЖЕНИИ ПОЕЗДА К ПЕРЕЕЗДУ БЕЗНАРЫТНЫЙ А. М.	204
СИСТЕМА ТЕХНІЧНОЇ ДІАГНОСТИКИ СТРІЛОЧНИХ ПЕРЕВОДІВ БУРЯК С. Ю.	205
СТРАТЕГИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ	

АВТОМАТИКИ	
ГАВРИЛЮК В. И., МЕЛЕШКО В. В.	207
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЕ ВЛИЯНИЕ ТЯГОВОЙ СЕТИ НА ЛИНИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ	
ГАВРИЛЮК В. И., ВЕРЕСКУН В. А.	209
СЕКЦИЯ 8 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ»	211
ПРЕДПОСЫЛКИ СОЗДАНИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ В УКРАИНЕ	
КУРГАН Н.Б., СОКОЛАН А.А.	211
ДІАГНОСТИКА СТАНУ ІНФРАСТРУКТУРИ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА. ФАКТИЧНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ	
БАБЕНКО А.І., ПАТЛАСОВ О.М.,	213
ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ДО РОЗРОБКИ НОВОЇ РЕДАКЦІЇ ДБН В.2.3-19–2008	
ДАНІЛЕНКО Е.І., КУРГАН М.Б., ПАТЛАСОВ О.М.	214
ПЕРСПЕКТИВИ ДОСЛІДЖЕННЯ МОДУЛЬНОЇ КОЛІЙНОЇ ТЕХНІКИ В УКРАЇНІ	
МІХАЕЛЬ СТЕЛЛЕЙ, РОСТИСЛАВА ГОЛТГАУС, БАЛЬ О.М., АРБУЗОВ М.А., БОНДАРЕНКО І.О., САВЛУК В.С.,	216
ОСОБЛИВОСТІ, ЩО НЕОБХІДНО ВРАХОВУВАТИ ПРИ ВІДНОВЛЕНІ СТАНУ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА	
БОНДАРЕНКО І.О.	218
ОСОБЛИВОСТІ ПРОЦЕСУ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ КОЛИВАНЬ ПРИ ДЕФОРМАТИВНІЙ РОБОТІ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ	
БОНДАРЕНКО І.О.	219
ОСОБЛИВОСТІ СПРИЙНЯТТЯ ЗАЛІЗНИЧНОЮ КОЛІСЮ ДИНАМІЧНОГО НАВАНТАЖЕННЯ ПРИ ВИСОКИХ ШВИДКОСТЯХ РУХУ	
КУРГАН Д.М.,	221
МОДЕЛЮВАННЯ НАКОПИЧЕННЯ ДЕФОРМАЦІЙ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ НА ОСНОВІ ЕНТРОПІЇ СИСТЕМИ	
КУРГАН Д.М.	222
ВЫБОР УРОВНЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ И ОГРАНИЧИВАЮЩЕГО УКЛОНА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ	
КУРГАН Н.Б., ХМЕЛЕВСКАЯ Н.П., КУШНИР Р.Ю.	223
ПОКАЗАТЕЛИ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	
КУРГАН Н.Б., КУШНИР Р.Ю.	224
ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАВНОСТИ И КОМФОРТАБЕЛЬНОСТИ ЕЗДЫ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ	
КУРГАН Н.Б., БАЙДАК С.Ю., МАКАРЧУК В.В.	227
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ПУТИ	
ПАТЛАСОВ Е.А.	229
ОСНОВНІ ВИМОГИ ДО ВИБОРУ РАДІУСІВ КРИВИХ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ВИСОКОШВИДКІСНИХ МАГІСТРАЛЕЙ	
КУРГАН М.Б., БАЙДАК С.Ю., ХАРЛАН В.І.	230
ГРАФОАНАЛИТИЧЕСКИЙ МЕТОД РАСЧЕТА ОКОНЧАТЕЛЬНОГО	

ВОССТАНОВЛЕНИЯ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ ПАТЛАСОВ А.М.	231
ПАРАМЕТРЫ ПЕРЕХОДНЫХ КРИВЫХ И СФЕРА ИХ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ КУРГАН Н.Б., ГУСАК М.А., МАКАРЧУК В.В.	232
ВПЛИВ ІНТЕНСИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗНОС І ВИТРАТИ З УТРИМАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ ХМЕЛЕВСЬКА Н.П., ГОНЧАРЕНКО О.О.	233
ПЕРЕХІД ВІД БАЛАСТНОЇ КОЛІЇ ДО БЕЗБАЛАСТНОЇ ЛИННИК Г.О., КУРГАН А.М.	234
УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ ПАСПОРТИЗАЦІЇ СТІЛОЧНИХ ПЕРЕВОДІВ ПРОЕКТУ 2889 ВКЛАДЕНИХ В КРИВИХ ДІЛЯНКАХ КОЛІЇ КАЛЕНИК К.Л., ПАНЧЕНКО П.В.	237
ПРО ДОЦІЛЬНІСТЬ ВІДРОДЖЕННЯ МЕРЕЖІ ВУЗЬКОКОЛІЙНИХ ЗАЛІЗНИЦЬ В ЗАКАРПАТТІ КУРГАН М.Б., КОЗАЧЕНКО Д.М., ЛУЖИЦЬКИЙ О.Ф.	238
ДОСЛІДЖЕННЯ СПОСОБІВ ЗНИЖЕННЯ АВАРІЙНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДАХ ЛУЖИЦЬКИЙ О.Ф., НОВІК Р.Б., МАКАРОВ Ю.О.	240
ДОСЛІДЖЕННЯ НЕРІВНОСТЕЙ КОЛІЇ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДАХ КУРГАН М.Б., ЛУЖИЦЬКИЙ О.Ф.	241
ОБҐРУНТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ ПРОЕКТУВАННЯ ПЛАНУ ТА ПОЗДОВЖНЬОГО ПРОФІЛЮ ВИСОКОШВИДКІСНИХ МАГИСТРАЛЕЙ ЕРНИШОВА О.С., ЯЩУК М.М., ХОЙЦ О.В.	243
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТОЧНОСТІ ЗЙОМКИ КРИВИХ ПРИ АВТОМАТИЗАЦІЇ КОЛІЙНИХ РОБІТ ГАВРИЛОВ М.О., ЛУЖИЦЬКИЙ О.Ф.	244
УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДУ НАТУРНИХ ВИПРОБУВАНЬ ЩОДО ВПЛИВУ РУХОМОГО СКЛАДУ НА ЗАЛІЗНИЧНУ КОЛІЮ САВЛУК В.Є.	245
МЕТОДИКА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ СТІЛОЧНОГО З'ЇЗДУ У ПЛАНІ АРБУЗОВ М.А.	247
ОСОБЛИВОСТІ ВЗАЄМОДІЇ КОЛІЇ ТА РУХОМОГО СКЛАДУ В МЕЖАХ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ СТІЛОЧНИХ З'ЇЗДІВ ПАТЛАСОВ О.М., ТОКАРЄВ С.О.	248
УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ПІДРЕЙКОВОЇ ОСНОВИ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ СТІЛОЧНИХ З'ЇЗДІВ ПАТЛАСОВ О.М., ТОКАРЄВ С.О.	249
ДОСЛІДЖЕННЯ СИЛОВОЇ РОБОТИ ВУЗЛА РЕЙКОВОГО СКРІПЛЕННЯ ТИПУ КПП-5 НАСТЕЧИК М.П., МАРКУЛЬ Р.В.	250
ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА УСТОЙЧИВОСТИ ОТКОСОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ НАСЫПЕЙ АНДРЕЕВ В.С., ГУБАРЬ А.В.	251
НЕТОЧНІСТЬ ПРИПУЩЕНЬ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ КОЛІЇ НА МІЦНІСТЬ	

КУДИН А.В., ТАЛАВИРА Г.М.	252
INNOVATION IN SWITCH POINT CONSTRUCTION AUSTROROLL	253
СЕКЦИЯ 9 «ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО»	254
АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ ПРОГОНОВИХ СПОРУД, РУХОМОГО СКЛАДУ І ЇХ ВЗАЄМОДІЇ ОВЧИННИКОВ П.А.	254
АНАЛІЗ ВПЛИВУ ШВИДКОСТІ РУХУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПОТЯГІВ НА РЕАКЦІЮ ПРОГОНОВИХ БУДОВ МАРИНІЧЕНКО О.Г.	255
АНАЛІЗ СИЛОВИХ ФАКТОРІВ В ОПРАВИ КОЛОВОГО ОКРЕСЛЕННЯ ПРИ ВАРІАЦІЇ ЇЇ ТОВЩИНИ О. Л. ТЮТЬКІН, Ю. В. КУЦ	256
АНАЛІТИЧНІ ОСНОВИ ВИЗНАЧЕННЯ ДЕФОРМАЦІЙ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ПРИ ЙОГО ПІДСИЛЕННІ В. Д. ПЕТРЕНКО, В. Т. ГУЗЧЕНКО, О. Л. ТЮТЬКІН, АХМАД АЛХДУР	257
БЕТОНЫ С ДИСПЕРСНОАРМИРОВАННОЙ ЦЕМЕНТНОЙ МАТРИЦЕЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РУДЕНКО Д.В.	258
ВИЗНАЧЕННЯ КЛАСУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ЗАЛІЗОБЕТОННОЇ ПРОГОНОВОЇ БУДОВИ МОСТА ПО ЧАСТОТІ (ПЕРІОДУ) ВЛАСНИХ КОЛИВАНЬ К. І. СОЛДАТОВ, В. А. МІРОШНИК	260
ВИЗНАЧЕННЯ НЕСУЧОЇ ЗДАТНОСТІ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА З УРАХУВАННЯМ ВІБРОДИНАМІЧНОГО ВПЛИВУ В. Д. ПЕТРЕНКО, І. О. СВЯТКО	261
ВПЛИВ ВАРТОСТІ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ ТА ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВА НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ТЯГИ В. О. ФАДСЄВ	263
ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ОСНОВИ ЛОТКОВОГО ВИПРОБУВАННЯ ПІДПІРНОЇ СТІНКИ М. А. ЛІСНЕВСЬКИЙ, С. Г. БОБОШКО	264
ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБІТ З ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ М. Б. КУРГАН, Н. П. ХМЕЛЕВСЬКА, С. Ю. БАЙДАК	265
К ВОПРОСУ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОГО СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ УЗБЕКИСТАНА ДЖАББАРОВ С.Т.	266
КОМПЛЕКСНЕ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСОМ СТРУКТУРОУТВОРЕННЯ БЕТОНУ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ ЗВЕДЕННЯ МАСИВНИХ СПОРУД ТРАНСПОРТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ПШІНЬКО О.М., КРАСНЮК А.В., ГРОМОВА О.В., ЗІНКЕВИЧ А.М.	271
МОДИФИЦИРОВАННОЕ ПЕНОСТЕКЛО КАК ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ПШІНЬКО А.Н., КРАСНЮК А.В., ЩЕРБАК А.С.	273
НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНІЙ СТАН МЕТАЛЕВИХ ГОФРОВАНИХ ТРУБ, ТИПУ ГОРИЗОНТАЛЬНИЙ ЕЛПС, ПРИ ВЗАЄМОДІЇ ІЗ ҐРУНТОМ ЗАСИПКИ	

КОВАЛЬЧУК В. В.	274
ОПТИМІЗАЦІЯ КОНСТРУКЦІЇ ТИМЧАСОВОГО КРІПЛЕННЯ ВИРОБКИ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА ТУНЕЛІВ В. П. КУПРІЙ , Я. С. ЛУЦІЮК	276
ОСНОВНІ ВИДИ ПОШКОДЖЕНЬ ОСНОВ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА В. Д. ПЕТРЕНКО, І. О. СВЯТКО	277
ПЕРСПЕКТИВЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ В УКРАИНЕ Н. Б. КУРГАН	278
ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ ҐРУНТОУЩІЛЬНЮВАЛЬНИХ МАШИН ІСКОВИЧ-ЛОТОЦЬКИЙ Р.Д., ІВАНЧУК Я.В. ІВАШКО Є.І.	281
ПЕРСПЕКТИВНИЙ ГІДРОІМПУЛЬСНИЙ ВІБРОУДАРНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ РОЗВАНТАЖЕННЯ КУЗОВІВ-САМОСКІДІВ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІСКОВИЧ-ЛОТОЦЬКИЙ Р.Д., ІВАНЧУК Я.В., ВЕСЕЛОВСЬКИЙ Я.П.	282
ПРАКТИЧНІ ОСНОВИ СТВОРЕННЯ МОДЕЛІ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ МЕТОДОМ АВТОМАТИЧНОЇ ТРИАНГУЛЯЦІЇ О. Л. ТЮТЬКІН, Т. А. ПЕДОСЕНКО	285
РОЗРОБКА КОМПЛЕКСУ БУРОВИБУХОВИХ РОБІТ ПРИ ПРОХОДЦІ БЕСКИДСЬКОГО ТУНЕЛЮ В. Д. ПЕТРЕНКО, М. В. ГЕРНІЧ, В. В. БАРАШКІН	286
РОЗРОБКА ЕФЕКТИВНИХ ВИМОГ ДО ОСНОВНОЇ ПЛОЩАДКИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ШВИДКІСНОЇ ЗАЛІЗНИЦІ В. Т. ГУЗЧЕНКО, М. І. ГАЛЄВКО, АХМАД АЛХДУР ¹	287
СТРУКТУРОУТВОРЕННЯ МОДИФІКОВАНОГО ЦЕМЕНТНОГО КАМЕНЮ В БЕТОНАХ ПІДРЕЙКОВИХ ОСНОВ КОВАЛЕНКО В.В., ПРИСТИНСЬКА В.В.	288
ТЕХНОЛОГІЇ ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ ПРИ РЕКОНСТРУКЦІЇ ЗАЛІЗНИЦЬ М. Б. КУРГАН, Н. П. ХМЕЛЕВСЬКА, С. Ю. БАЙДАК	289
ЧИСЕЛЬНИЙ АНАЛІЗ ТРИЩИНОСТІЙКОСТІ ЗАЛІЗОБЕТОННОЇ ПЛИТИ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ МОСТА А. І. ЛАНТУХ-ЛЯЩЕНКО, Д. О. ШАНДИБА	290
ШЛЯХИ ВІДРОДЖЕННЯ МЕРЕЖІ ВУЗЬКОКОЛІЙНИХ ЗАЛІЗНИЦЬ В ЗАКАРПАТТІ ХАРУТА Ф., М. Б. КУРГАН, Д. М. КОЗАЧЕНКО, О. Ф. ЛУЖИЦЬКИЙ	291
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ УСКОРЕНИЯ ТВЕРДЕНИЯ БЕТОНА ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ РУДЕНКО Н.Н.	293
СЕКЦИЯ 10 «ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»	295
ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ЕКОЛОГІЧНОГО МОНІТОРИНГУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЗАБОЛОТНА Н.В., ЯРИШКІНА Л.О.	295
ВИКОРИСТАННЯ КОМБІНОВАНИХ МЕТОДІВ ЗНЕЗАРАЖЕННЯ ВОДИ В СИСТЕМАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОДОКОРИСТУВАННЯ БЕЛЕНЬКА М.О., ЯРИШКІНА Л. О.	296
ВИКОРИСТАННЯ ПРИРОДНИХ АДСОРБЕНТІВ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ СТІЧНИХ ВОД	

ГАЛЬВАНІЧНИХ ПІДРОЗДІЛІВ ЛОКОМОТИВНИХ ДЕПО ВІД ІОНІВ ВАЖКИХ МЕТАЛІВ КРУГОЛЬ Ю.В., ЯРИШКІНА Л.О., АВРАМЕНКО І.О.	297
ВЛИЯНИЕ ЧАСТОТЫ ПОВТОРЯЕМОСТИ ВЕТРА НА УРОВЕНЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА В ТРАНСПОРТНО- ПРОМЫШЛЕННОМ УЗЛЕ РОМАНЕНКО Е.П., ВАСИЛЬЕВА С.В.	298
ВПЛИВ БУДІВНИЦТВА НА НАВКОЛИШНЄ ПРИРОДНЕ СЕРЕДОВИЩЕ КВОКА Я.Р., БЕЗОВСЬКА М.С.	299
ВПЛИВ ОРГАНІЧНИХ СПОЛУК ГАЛОГЕНІВ НА ШВИДКІСТЬ КОРОЗІЇ СТАЛІ У КОНСТРУКЦІЯХ СИСТЕМ ОХОЛОДЖЕННЯ ЧЕРКАШИНА Н.О., ЯРИШКІНА Л.О.	300
ДЕЯКІ ОСОБЛИВОСТІ ЛІКВІДАЦІЇ ЕКОЛОГІЧНО-НЕБЕЗПЕЧНИХ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ ЛАПІН П.В.	302
ДОСВІД РЕОРГАНІЗАЦІЇ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ЗАРУБІЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОМПАНІЯХ БІЛАН Д.С., МАРКОВА І.В.	303
ЗАБРУДНЕННЯ АТМОСФЕРИ ВНАСЛІДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ СМІТТЕСПАЛЮВАЛЬНИХ ЗАВОДІВ КОВТУН Ю.В., ТУР Ю.В.	304
ЗАБРУДНЕННЯ ВАЖКИМИ МЕТАЛАМИ СМУГИ ВІДВОДУ ЗАЛІЗНИЦЬ САМАРСЬКА А.В. , ЗЕЛЕНЬКО Ю.В.	306
ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ ПИЛУ В АТМОСФЕРУ ЛИВАРНИХ ВИРОБНИЦТВ РЕМОНТНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ ЛЄСНЯК Е.О., БЕЗОВСЬКА М.С.	307
КОЛЬОРОМЕТРИЧНЕ ВИЗНАЧЕННЯ ВІДНОВНИКІВ В ОБ'ЄКТАХ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПЕТРУШИНА Г.О., ПІДГОРНА Д.В.	308
КОМП'ЮТЕРНІ МОДЕЛІ ДЛЯ ОЦІНКИ РІВНЯ ЗАБРУДНЕННЯ ДОВКІЛЛЯ ПРИ АВАРІЙНИХ ВИКИДАХ АМЕЛІНА Л. В., ПАЩЕНКО А.В., ТЮТЮННИК Ю.І.	309
КОМП'ЮТЕРНО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА АНАЛИЗА ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ БЕЛЯЕВ Н.Н., ГУНЬКО Е. Ю., МАШИХИНА П.Б., КОЗАЧИНА В.А., РОСТОЧИЛО Н.В.	310
МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ ШАПТАЛА М. В., ШАПТАЛА Д. Е., ЧИСТИКОВ Н. С.	311
МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ОСВЕЩЕНИЯ ВОДЫ В ОТСТОЙНИКАХ БЕЛЯЕВ Н.Н., КОЗАЧИНА В.А., ПОЛУБИНСКАЯ О.В.	313
ОЦЕНКА УРОВНЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ВЫБРОСАМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ БЕЛЯЕВА В.В., МАШИХИНА П.Б., ЯКУБОВСКАЯ З.Н.	314
ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ РІЗНОМАНІТНИХ МЕТОДІВ ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРИ АВАРІЯХ БЕЛЯЕВ Н.Н., ДОЛИНА Л.Ф., КАЛАШНІКОВ І.В., РОСТОЧИЛО Н.В.	314

ОЧИСТКА СТИЧНИХ ВОД, ЩО УТВОРЮЮТЬСЯ ПІСЛЯ ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ ДОЛИНА Л.Ф., ЧОРНА Г.Ю.	315
ПЕРЕРОБКА ВІДХОДІВ ПОЛІЕТИЛЕНТЕРЕФТАЛАТУ ДРОБЧАК І.А., МАРКОВА І.В.	316
ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБІГОВОГО ВОДОПОСТАЧАННЯ ЧЕРКАШИНА Н.О., ЯРИШКІНА Л.О., ШЕВЧЕНКО Л.В.	318
ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПРИ ПОВОДЖЕННІ З ВІДПРАЦЬОВАНИМИ НАФТОПРОДУКТАМИ НА ЗАЛІЗНИЦІ БЕЗОВСЬКА М.С., ЗЕЛЕНЬКО Ю.В.	319
ПРИНЦИПЫ РАЗРАБОТКИ РЕСУРСОБЕРЕГАЮЩИХ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЗЕЛЕНЬКО Ю.В.	320
ПРИОРІТЕТНІ ЗАХОДИ ЩОДО ЗМЕНШЕННЯ ШКІДЛИВОГО ВПЛИВУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ НИКИФОРОВА О. А., СИДОРЕНКО Г. Г., МУЗИКІНА С. І., РЯБЦЕВА Н. П.	322
ПРО МОЖЛИВІСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ СМІТТЄПЕРЕРОБНОГО КОМПЛЕКСУ «ДЕСТРУКТОР» НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ КОВТУН Ю.В., БОЙЧЕНКО А.М.	323
ПРОБЛЕМИ УТВОРЕННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЇ ВІДХОДІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗЕЛЕНЬКО Ю.В., ГАТУНОК Я.	324
РАСЧЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО УЩЕРБА ПРИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ БЕЛЯЕВ Н.Н., КАЛАШНИКОВ А.В., МУНТЯН Л.Я.	326
РЕКУПЕРАЦИЯ ПРОМИСЛОВИХ ГАЗОВИХ ВИКИДІВ У МОТОРНЕ ПАЛИВО ЗАІКА М.О., ШЕВЧЕНКО Л.В.	326
РОЗРОБКА ІНТЕГРОВАНІХ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ЖИТТЄВИМ ЦИКЛОМ ВИРОБІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЗЕЛЕНЬКО Ю.В., МЯМЛИН С.В., РАМАЗАНОВ С.К.	327
СОРБЕНТ НАФТОПРОДУКТІВ НА ОСНОВІ ВІДХОДІВ ПАПЕРОВИХ ВИРОБНИЦТВ ЗЕЛЕНЬКО Ю.В., СОРОКА М.Л.	328
СУЧАСНИЙ СТАН ПРОБЛЕМИ УТИЛІЗАЦІЇ МЕДИЧНИХ ВІДХОДІВ ДЕДА В.І., КОВТУН Ю.В.	329
ТЕХНОЛОГІЧНІ ТА ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ УТИЛІЗАЦІЇ ВІДХОДІВ ОРГАНІЧНОГО ПОХОДЖЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ КОВТУН Ю.В., ПЕТРУШИНА Г. О.	331
ФАКТОРИ ПОТЕНЦІЙНОЇ ЕКОЛОГІЧНОЇ НЕБЕЗПЕКИ ПРИРОДНО-ТЕХНОГЕННИХ ГЕОСИСТЕМ ЛЕЩИНСЬКА А. Л., ВАСИЛЬЄВА С.В.	332
ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ВЕТРОВОГО ПОТОКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВАГОН АСЕЕВ М.А., БЕЛЯЕВ Н.Н.	333
ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ВЕНТИЛЯЦИИ ПОДЗЕМНЫХ ВЫЕМОК БЕЛЯЕВ Н.Н., РУСАКОВА Т.И.	334

ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАССЕЙВАНИЯ АВАРИЙНЫХ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРЕ ГУНЬКО Е. Ю., ГУРИНА Е. В.....	335
ЧИСЛЕННОЕ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА НА УЛИЦАХ ПРИ ВЫБРОСАХ ОТ АВТОТРАНСПОРТА БЕЛЯЕВ Н.Н., РУСАКОВА Т.И.	336
ЧИСЛЕННЫЕ МОДЕЛИ ДЛЯ ЭКСПРЕСС-РАСЧЕТА ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ БЕЛЯЕВ Н.Н., МАШИХИНА П. Б., ЛИСНЯК В.М.	337
ШЛЯХИ УТИЛІЗАЦІЇ ДЕЯКИХ ВІДХОДІВ МЕТАЛУРГІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ ЧЕРЕМПЕЙ А.О., КОВТУН Ю.В.....	338
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТУРИЗМА В УКРАИНЕ ТРЕПАК С.Ю., БИЛАН Д.С.....	339
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ПРИ СЖИГАНИИ ВОДОМАЗУТНОЙ ЭМУЛЬСИИ ХМАРУК Ю.Н.	340
EMULATORS OF EXHAUST GAS CLEANING SYSTEM OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES VAMBOL' S.O., KONDRATENKO A.N., BURMENKO O.A.	342
PREVENT THE NEGATIVE IMPACT OF DIESEL EXHAUST GASES ON HEALTH OF CITIZENS, STUDENTS AND CADETS DURING THEIR PHYSICAL TRAINING USING THE DPF KONDRATENKO O.M. , BURMENKO O.A., VAMBOL' S.O.....	343
СЕКЦИЯ 11 «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ МАТЕРИАЛОВ»	345
COMPOSIT MATERIALS CONSISTING OF CARBON FIBRES AND MATRIX BASED ON GRAPHITE EMEL'YANOV V.M., VAKULENKO I.A., NADEZHDIR YU.L.	345
SURFACE PLASMA TREATMENT OF HIGH-CHROMIUM CAST IRON EFREMENKO V.G., SHABAK YU.G., VAKULENKO I.A., FEDUN V.I.....	346
АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ ФРИКЦИОННЫХ ПЕРЕДАЧ БОНДАРЕНКО Л. Н, ЯКОВЛЕВ С.О., КРАМАР И.Е., ШАПТАЛА А.И.	347
АНАЛІЗ СУЧАСНИХ МЕТОДІВ ОБРОБКИ МЕТАЛІВ ХРАМЦОВ А.М., КРАМАР І.С., БОРЕНКО М.В., ШАПТАЛА О.І.....	349
АНАЛИЗ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА НАДЕЖНОСТЬ МАШИНЫ ХРАМЦОВ А.Н., ЩЕКА И.Н., БОГОМАЗ В.Н., ЛОЗА В.Г., ПАЦАНОВСКИЙ С.В.	350
ВЛИЯНИЕ ИМПУЛЬСОВ ДАВЛЕНИЯ ОТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО РАЗРЯДА В ВОДЕ НА УСТАЛОСТЬ ТЕРМИЧЕСКИ УПРОЧНЕННОЙ УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ. ВАКУЛЕНКО И.А., ЛИСНЯК А.Г., ПЕРКОВ О.Н., ПРОЙДАК С.В., НАДЕЖДИН Ю.Л.	351
ВЛИЯНИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ФОСФОРА НА СТРУКТУРУ И МАГНИТНЫЕ СВОЙСТВА ПЛЕНОК СО-Р ГУЛИВЕЦ А.Н., ЗАБЛУДОВСКИЙ В.А., БАСКЕВИЧ А.С., ВОЛНЯНСКИЙ Д.М.	353
ВЛИЯНИЕ СТЕПЕНИ ПЕРЕОХЛАЖДЕНИЯ НА МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ВТОРИЧНОГО СИЛУМИНА АК8МЗ	

ВОЛЧОК И. П., МИТЯЕВ А.А., КЛОЧИХИН В.В., ФРОЛОВ Р.А.	354
ВЛИЯНИЕ ТЕРМОДЕФОРМАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ ПРИ СВАРКЕ И РОДСТВЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ НА ПРОЧНОСТЬ МЕТАЛЛА КВАСНИЦКИЙ В.Ф., КВАСНИЦКИЙ В.В.	355
ВЛИЯНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ НАДРЕЗОВ (РЕЗЬБЫ) НА ХАРАКТЕРИСТИКИ СОПРОТИВЛЕНИЯ ПЛАСТИЧЕСКОЙ ДЕФОРМАЦИИ БОЛТОВ ПРИ РАЗЛИЧНОМ УРОВНЕ УПРОЧНЕНИЯ ГУЛЬ Ю.П., ИВЧЕНКО А.В., КОНДРАТЕНКО П.В.	357
ВЛИЯНИЕ ХИМИЧЕСКОГО СОСТАВА ИЗНОСОСТОЙКИХ БЕЛЫХ ЧУГУНОВ НА ИЗНОС РЕЗЦА ПРИ ОБРАБОТКЕ РЕЗАНИЕМ НЕТРЕБКО В.В.	359
ВЛИЯНИЕ ИСХОДНОГО СТРУКТУРНОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ НАГРЕВА НА РОСТ АУСТЕНИТНЫХ ЗЁРЕН В УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЁС БАБАЧЕНКО А. И., ДЁМИНА Е. Г., КНЫШ А. В., ХУЛИН А. Н.	360
ДОСЛІДЖЕННЯ РОБОТОЗДАТНОСТІ КОЛІСНИХ СТАЛЕЙ З НІТРИДНИМ ЗМІЦНЕННЯМ ОСТАШ О.П., КУЛИК В.В., ШИПИЦИН С.Я.	363
ДОСЛІДЖЕННЯ ФІЗИКО-ХІМІЧНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ НАНОРОЗМІРНИХ ПОРОШКІВ ДІОКСИДУ ЦИРКОНІУ, ОТРИМАНИХ З МЕТАНСУЛЬФОНАТУ ЦИРКОНІУ БАСКЕВИЧ О.С., ГУЛИВЕЦЬ О.М., ВЕРЕЦАК В.Г.	363
ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПРОЕКТНОЇ ПРОДУКТИВНОСТІ СТРІЧКОВОГО КОНВЕЄРУ НА ПОТУЖНІСТЬ ЙОГО ПРИВОДУ БОГОМАЗ В.М., ПРИЙМАК М.В., МАЗУР О.А., СЕМЕНЮК Л.О., СВІРЖЕВСЬКИЙ Б.В.	365
ЗВАРЮВАННЯ СТАЛЕЙ У ВИСОКОМІЦНОМУ СТАНІ МЯМЛІН С.В., МУРАШОВА Н.Г., МЯМЛІН С.С., ФЕСАК В.Ю. ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.	367
ЗМІНА ЯКОСТІ ПОВЕРХНЕВОГО ШАРУ ДЕТАЛІ ПРИ АЛМАЗНОМУ ВИГЛАДЖУВАННІ ЮДОВИНСЬКИЙ В. Б., КЮРЧЕВ С. В., ПЕНЬОВ О. В., МИРНЕНКО Ю.П.	368
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВТОРИЧНЫХ ЛИТЕЙНЫХ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЦИКЛИЧЕСКИ НАГРУЖЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ БЛОХИН А. В., ЛОСЬ А. М.	370
ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ КОМПЛЕКСНОГО БОРИРОВАНИЯ НА ЧИСТОТУ ОБРАБАТЫВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ УПРОЧНЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ ПИЩОВ М.Н., АНДРЕЙКОВЕЦ Э.П., БЕЛЬСКИЙ С.Е.	372
ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗНОСОСТОЙКОСТИ ПОВЕРХНОСТНЫХ СЛОЕВ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ ПОСЛЕ КОМПЛЕКСНОГО БОРИРОВАНИЯ ПИЩОВ М.Н., ШАКУН А.С., БЕЛЬСКИЙ С.Е.	373
ИССЛЕДОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ОБРАЗОВАНИЯ КУБИЧЕСКОГО БОРОКАРБИДА В СПЛАВАХ СИСТЕМЫ FE-B-C ПИЛЯЕВА С.Б., ФИЛОНЕНКО Н.Ю., БАСКЕВИЧ А.С., НАДЕЖДИН Ю.Л.	374
ИССЛЕДОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ	

ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ УЗЛОВ ПРИ ДИФФУЗИОННОЙ СВАРКЕ РАЗНОРОДНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ ИВАНОВА А.Г.	375
ИССЛЕДОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ПАЯНОГО МЕТАЛЛОКЕРАМИЧЕСКОГО СОЕДИНЕНИЯ КВАСНИЦКИЙ В.В., КОСТИН А.М., ЛАБАРТКАВА АЛ.В., ЛАБАРТКАВА А.В., КАЛЬЧЕНКО А.А.	377
КІНЕТИКА ОСАДЖЕННЯ НІКЕЛЕВИХ ПОКРИТТІВ, МОДИФІКОВАНИХ УЛЬТРАДИСПЕРСНИМИ АЛМАЗАМИ ЗАБЛУДОВСЬКИЙ В.О., ТИТАРЕНКО В.В.	379
ЛОКАЛІЗАЦІЯ ІОНІВ ДОМШОК У ГРАТЦІ ЛЕГОВАНИХ КРИСТАЛІВ СИЛЕНІТІВ КОПИЛОВА С.Ю., ПАНЧЕНКО Т.В.	381
МИКРОЛЕГИРОВАНИЕ СТАЛИ БОРОМ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЕЕ ДЕФОРМИРУЕМОСТИ ПРИ ВОЛОЧЕНИИ ПАРУСОВ Э. В.	381
МІКРОПЛАСТИЧНІСТЬ ТЕРМООБРОБЛЕНОЇ СТАЛІ У ЗВ'ЯЗКУ ІЗ ПРОЯВОМ КОРОЗІЙНОГО РОЗТРИСКУВАННЯ ШЕВЕЛЯ В. В., ОЛЕКСАНДРЕНКО В. П., КОСТКЕВИЧ Е. Е.	384
МОДЕЛЮВАННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ПЛАСТИНИ ПРИ ДУГОВОМУ ЗВАРЮВАННІ ДРАГАН С. В., ТРУНІН К. К.	385
МОДЕЛИРОВАНИЕ ФОРМОВКИ ЗАГОТОВКИ ЦЕНТРА ДЛЯ ЛОКОМОТИВНОГО КОЛЕСА НА СВИНЦОВЫХ ОБРАЗЦАХ КУЗЬМИЧЕВ В.М., ПЕРКОВ О.Н., ВАЛЕТОВ М.С.	386
ОБҐРУНТУВАННЯ РЕЖИМІВ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТІВ ДЛЯ ПАРКУ БУДІВЕЛЬНИХ МАШИН ЩЕКА І.М., ХРАМЦОВ А.М., БОГОМАЗ В.М., БОРЕНКО М.В., ПАЦАНОВСЬКИЙ С.В.	388
ОСОБЛИВОСТІ ЗМІНИ ВЛАСТИВОСТЕЙ ТЕРМОДЕФОРМОВАНИХ ГРАФІТИЗОВАНИХ СТАЛЕЙ ЗАЛЕЖНО ВІД ТЕМПЕРАТУРИ ВІДПУСКУ АНДРЕЙКО І.М., ОСТАШ О.П.	389
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УПРОЧНЕНИЯ КОНТАКТНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЛОПАТОК ТУРБИН КОСТИН А.М., МАРТЫНЕНКО В.А.	390
ПОБУДОВА АЛГОРИТМУ ПРИСКОРЕНОГО ВИЗНАЧЕННЯ ПОТУЖНОСТІ ЕЛЕВАТОРУ БОГОМАЗ В.М., ХРАМЦОВ А.М., БОРЕНКО М.В., ПАЦАНОВСЬКИЙ С.В., ЩЕКА І.М.	391
ПОВЫШЕНИЕ ТВЕРДОСТИ ГАЗОПЛАМЕННЫХ ПОКРЫТИЙ ПРЕДРЕКРИСТАЛЛИЗАЦИОННОЙ ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКОЙ КАРПЕЧЕНКО А.А., БОБРОВ М.М.	392
ПРО ЗАСТОСОВНІСТЬ ГРАФІТИЗОВАНИХ СТАЛЕЙ ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІС АНДРЕЙКО І.М., КУЛИК В.В., ОСТАШ О.П.	394
ПРО НОРМУВАННЯ ХАРАКТЕРИСТИК ДЕФОРМАТИВНОСТІ ШАРІВ ПРИРОДНОЇ ТА ШТУЧНОЇ ОСНОВИ	

ГАМЕЛЯК І.П., ВОЛОЩУК Д.В., ЖУРБА Г.В., НІКОЛАЙЧУК А.В.	395
ПРОЦЕСЫ СТРУКТУРООБРАЗОВАНИЯ Г-TiAl СПЛАВОВ В УСЛОВИЯХ САМОРАСПРОСТРАНЯЮЩЕГОСЯ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНОГО СИНТЕЗА БЕЛОКОНЬ Ю.А., СЕРЕДА Б.П., БЕЛОКОНЬ К.В.	396
ПРОГНОЗУВАННЯ ЗАЛИШКОВОГО РЕСУРСУ БУДІВЕЛЬНИХ ТА ДОРОЖНІХ МАШИН ЩЕКА І.М., ХРАМЦОВ А.М., БОГОМАЗ В.М., БОРЕНКО М.В., ПАЦАНОВСЬКИЙ С.В.	397
ПРОГНОЗУВАННЯ ВІДМОВ МАШИН ПАЦАНОВСЬКИЙ С.В., ХРАМЦОВ А.М., ЩЕКА І.М., БОГОМАЗ В.М., БОРЕНКО М.В.	398
СТРУКТУРА ЧАВУНІВ ПРИ ЦИКЛІЧНИХ ЗМІНАХ ТЕМПЕРАТУРИ І НАВАНТАЖЕННЯ КУЗІН О.А., МЕЩЕРЯКОВА Т.М., КУЗІН М.О.	399
СТРУКТУРА ТА ВЛАСТИВОСТІ НІКЕЛЕВИХ КОМПОЗИЦІЙНИХ ПОКРИТТІВ, ЩО МІСТЯТЬ УЛЬТРАДИСПЕРСНІ АЛМАЗИ, ЕЛЕКТРООСАДЖЕНИХ ЗА ДОПОМОГОЮ ІМПУЛЬСНОГО СТРУМУ ТИТАРЕНКО В.В., ЗАБЛУДОВСЬКИЙ В.О.	401
УПРАВЛЕНИЕ ГЕОМЕТРИЕЙ ПРОПЛАВЛЕНИЯ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАПЛАВКЕ ПОД ФЛЮСОМ С ВЫСОКОЧАСТОТНЫМИ КОЛЕБАНИЯМИ ЭЛЕКТРОДА ДРАГАН С. В., СИМУТЕНКОВ И.В., ЯРОС Ю.А.	403
УПРОЧНЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ХРОМОАЛИТИРОВАНИЕМ В УСЛОВИЯХ САМОРАСПРОСТРАНЯЮЩЕГОСЯ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНОГО СИНТЕЗА СЕРЕДА Б.П., СЕРЕДА Д.Б.	404
УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ КРУГЛОЗВЕННЫХ СТАЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ ДЛЯ ГОРНОШАХТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ОЛЕЙНИК Я. В., ЧМЕЛЕВА В. С.	406
ФИЗИЧЕСКИЙ ИЗНОС, КАК ПОКАЗАТЕЛЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭФЕКТИВНОСТИ МЕХАНИЗАЦИИ ПЕТРИВСКИЙ И.В., ХРАМЦОВ А.Н., ЩЕКА И.Н., БОГОМАЗ В.Н.	408
ФОРМУВАННЯ ПОШКОДЖЕНЬ І РУЙНУВАННЯ ЧАВУНІВ В УМОВАХ ЦИКЛІЧНИХ ЗМІН ТЕМПЕРАТУРИ І НАВАНТАЖЕННЯ КУЗІН О.А., КУЗІН М.О., МЕЩЕРЯКОВА Т.М.	410
ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРОЧНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ МАШИН ХИМИКО- ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКОЙ В ЖИДКИХ СРЕДАХ СУРУС А.И., БЕЛЬСКИЙ С.Е., ЦАРУК Ф.Ф.	412
ЦИКЛИЧЕСКАЯ ПРОЧНОСТЬ СТАЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОЛЕСА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРКОВ О.Н., ВАКУЛЕНКО И.А., КУЗЬМИЧЕВ В.М.	413
ЭНЕРГИЯ АКТИВИЗАЦИИ ПОВЕРХНОСТНОЙ ДИФФУЗИИ АД-АТОМОВ CU ПО СОБСТВЕННОЙ ПОДЛОЖКЕ ПРИ ЭЛЕКТРОКРИСТАЛЛИЗАЦИИ ШТАПЕНКО Э.Ф.	415

ЭНЕРГОАКТИВНОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ГАБРИНЕЦ В. А., ТИТАРЕНКО И. В., РЕШЕТНЯК Т.П.	417
СЕКЦИЯ 12 «ГУМАНИТАРНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ»	419
ОРГАНІЗАЦІЇ БЕЗПЕРЕРВНОГО МОНИТОРИНГУ НАВЧАННЯ - ВАЖЛИВА ЗАДАЧА ЯКІСНОГО НАВЧАННЯ ТА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ПАТЛАСОВ О.М., КУПРІЙ В.П.	419
ФІЛОСОФІЯ ІСТОРІИ Ф. БРОДЕЛЯ І ДОСЛІДЖЕННЯ МЕГАРІВНЯ ІСТОРІИЧНИХ ПРОЦЕСІВ АЙТОВ С.Ш.	420
АУДІЮВАННЯ ТА ВІДІЮВАННЯ ЯК ФАКТОР ОПТИМІЗАЦІЇ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ БОБИЛЬ С.В.	421
ЕКСПРЕС-КОНТРОЛЬ СТАНУ СУЧАСНОГО ПРАЦІВНИКА В ПРОЦЕСІ ФІЗКУЛЬТУРНО-ОЗДОРОВЧИХ ЗАНЯТЬ А. А. СЕЙМУК, ХАДЖИНОВ В.А., БОНДАРЄВСЬКИЙ А. Г.	423
БЕСПЕРЕВОДНЫЙ МЕТОД ОБУЧЕНИЯ РКИ БОНДАРЕНКО Л.І.	424
КУЛЬТУРОЛОГІИЧНИЙ ПІДХІД ДО ФОРМУВАННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ КУЛЬТУРИ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ВОЗНІЮК О.М.	426
ЕКСПРЕС-КОНТРОЛЬ СТАНУ СУЧАСНОГО ПРАЦІВНИКА В ПРОЦЕСІ ФІЗКУЛЬТУРНО-ОЗДОРОВЧИХ ЗАНЯТЬ СЕЙМУК А. А., ХАДЖИНОВ В. А., БОНДАРЄВСЬКИЙ А. Г., ДЗЮБЕНКО М. І.	427
КОМПЬЮТЕРНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА ОБУЧЕНИЯ РКИ ЗАВАРУЕВА І.І.	428
ДИСКУССИЯ КАК СРЕДСТВО ФОРМИРОВАНИЯ КОММУНИКАТИВНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ СТУДЕНТОВ ПРИ ОБУЧЕНИИ ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ ЗАНИЗДРА О.А.	429
ПРАГМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕРФЕРЕНЦИЯ В ДИАЛОГЕ КУЛЬТУР СМИРНОВА М. Л.	431
ВОЛЕЙБОЛ ЯК ЗАСІБ ФІЗИЧНОГО ВИХОВАННЯ СТУДЕНТІВ КОВАЛЕНКО Л. М., ЛУТАЄВА Н.В.	432
ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ У СТУДЕНТІВ МОТИВАЦІЇ ДО ЗАНЯТЬ ФІЗИЧНОЮ КУЛЬТУРОЮ І СПОРТОМ КОЗАК О. В.	433
КУЛЬТУРОЛОГІИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ ВЕБ-ПОРТАЛОВ УНИВЕРСИТЕТОВ КОСОЛАПОВ А А., АГИЕНКО И. В., ЛОСКУТОВ Д. В., КАРМАЗИН В. М., ВОРОНИН М. Б.	434
СОЦИОКУЛЬТУРНАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ КОШАРНАЯ Г.Б.	436
СТРУКТУРНО-СЕМАНТИЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ТЕРМІНІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ ІЗ МІЖНАРОДНИМ КОРЕНЕВИМ КОМПОНЕНТОМ ГРЕЦЬКОГО ПОХОДЖЕННЯ	

АВТО- ЛАГДАН С. П.....	438
МОВЛЕННЄВИЙ ЕТИКЕТ У СВІТЛІ ВИХОВНОГО ІДЕАЛУ Й МЕНТАЛЬНОСТІ УКРАЇНЦІВ ЛАГДАН С. П., ЗАМЕДЯНСЬКА Н. А.....	440
СИСТЕМА ПСИХОФІЗИЧНОГО ВИХОВАННЯ МОЛОДІ ТА КОЗАКІВ В ПЕРІОД ІСНУВАННЯ ЗАПОРІЗЬКОЇ СІЧІ ЛУТАЄВА Н.В., КОВАЛЕНКО Л.М., КОСТЮК С.В.....	442
ФІЛОСОФІЯ РЕНЕ ДЕКАРТА ЯК НЕЗАВЕРШЕНИЙ ПРОЕКТ МАЛІВСЬКИЙ А.М.	444
ПРОБЛЕМИ ФОРМУВАННЯ КУЛЬТУРИ МОВЛЕННЯ СТУДЕНТА МОСІНА Ю.С.	445
МЕТОДИ РАСШИРЕНИЯ СЛОВАРНОГО ЗАПАСА ПРИ ИЗУЧЕНИИ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА МУНТЯН А.А.	446
ЖАНР СОНЕТА У ТВОРЧОСТІ УКРАЇНОМОВНИХ ПОЕТІВ КАНАДИ ДРУГОЇ ПОЛОВИНИ ХХ СТ. НАКАШИДЗЕ І. С.....	448
ВАЖЛИВІСТЬ НАВИЧОК НАУКОВОГО СПІЛКУВАННЯ ІНОЗЕМНОЮ МОВОЮ ДЛЯ СТУДЕНТА –СПЕЦІАЛІСТА ТЕХНІЧНОГО ВУЗУ ПАНТІЛЕСНКО Е.С.	449
ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ДОСЛІДЖЕНЬ ІСТОРІЇ ПОВСЯКДЕННОСТІ ПАРАЩЕВІНА О.С.....	450
TECHNOLOGY-INTEGRATED ENGLISH FOR SPECIFIC PURPOSES LESSONS: REAL- LIFE LANGUAGE, TASKS AND TOOLS FOR PROFESSIONALS PERERVA K.M.....	452
ПРОФИЛАКТИКА СЭВ У ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ МУРАШОВА Н.Г.	455
СИСТЕМА ПСИХОФІЗИЧНОГО ВИХОВАННЯ МОЛОДІ ТА КОЗАКІВ В ПЕРІОД ІСНУВАННЯ ЗАПОРІЗЬКОЇ СІЧІ ЛУТАЄВА Н.В., КОВАЛЕНКО Л.М., КОСТЮК С.В.....	457
ПРАГМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕРФЕРЕНЦИЯ В ДИАЛОГЕ КУЛЬТУР СМИРНОВА М. Л.	458
ДО ПИТАННЯ ЩОДО ОСНОВНИХ ПРОБЛЕМ ТЕРМІНА ЯК НАЦІОНАЛЬНО- КУЛЬТУРНОГО ЯВИЩА БОЧАРОВА О. О.	459
ПРОФЕСІЙНА ПРИДАТНІСТЬ ФАХІВЦЯ І ЙОГО ПСИХОЛОГІЧНА ТА ПСИХОФІЗИЧНА ПІДГОТОВЛЕНІСТЬ ПІЧУРІН В.В., ДУТКО Т.Р., СОБКО С.А.....	460
СТВОРЕННЯ ВИХОВНОГО ПРОСТОРУ РОЗВИТКУ ОСОБИСТОСТІ ЯК ЗАПОРУКА ПОБУДОВИ ГРОМАДЯНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА КОВТУН В. В.....	462
УРСР І СУЧАСНА УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВА: ПОРІВНЯННЯ ДВОХ ПОЛІТИЧНИХ СИСТЕМ ПРИ ВИКЛАДАННІ ІСТОРІЇ УКРАЇНИ	

КРИВЧИК Г.Г.	464
ГУМАНІЗАЦІЯ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ШАРГУН Т. О.	466
КУЛЬТУРОЛОГІЧНА КОМПАРАТИВІСТИКА В КОНТЕКСТІ ГУМАНІТАРНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ЩЕРБАКОВА Т.О.	468
ПІДВИЩЕННЯ РОЛІ ВЧИТЕЛЯ РІДНОЇ МОВИ У СТАРШІЙ ШКОЛІ ПОЛЬЩІ ЛЕВИЦЬКА В. А.	469
ФОРМИРОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ КОМАНДЫ: СООТВЕТСТВИЕ РОЛЕЙ И ПРЕДРАСПОЛОЖЕННОСТЕЙ ТИПОПОВЕДЕНИЙ ГОРДЕЕВА И.А.	471
ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ВИЩИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ УКРАЇНИ В. П. ТКАЧЕНКО, С. Ю. САПРОНОВА.....	474
РЕЧЕВАЯ СИТУАЦИЯ КАК МЕТОДИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО ОБУЧЕНИЯ ФЕДЧЕНКО С.П.	475
НАРАТИВНИЙ ДИСКУРС СУЧАСНОЇ НАУКИ ХМІЛЬ В.В.	477
РОЛЬ ПИСЕМНОГО МОВЛЕННЯ ПРИ ВИВЧЕННІ УКРАЇНСЬКОЇ (РОСІЙСЬКОЇ) МОВИ ЯК ІНОЗЕМНОЇ ЧАБАН О.М.	478
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	480



**ОАО "КРЮКОВСКИЙ
ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"**

**39621, Украина
г. Кременчуг,
ул. И.Приходько,139
телефон: (380 536) 76-95-05.
76-94-09
факс: (0532) 50 -14-21
www.kvsz.com
E-mail: kvsz@kvsz.com**