

УДК 514.18  
І3.8

Прикладна геометрія та інженерна графіка. Прані / Таврійський державний агротехнологічний університет – Вип.4, т.54. – Мелітополь: ТДАТУ, 2012.– 212 с.

Друкується за рішенням Вченої Ради ТДАТУ,  
Протокол № 10 від 29 травня 2012 р.

У виданку наукових праць друкуються матеріали за результатами досліджень, проведених в 2012 р. та присвячених геометричному моделюванню кривих ліній та поверхонь, що відображають явища та процеси в виробництві та експериментальних дослідженнях. В окремих роботах розглядаються деякі аспекти теорії апроксимації та перетворень.

Дослідження фахівців Таврійського державного агротехнологічного університету проведено у відповідності з науково-технічною програмою «Геометричне моделювання явищ та процесів» (№ держреєстрації 0111U001949).

Видавець призначений для науковців, інженерів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія праць ТДАТУ:

Кірчев В.М. – к.тн., професор, ректор ТДАТУ (головний редактор);  
Надикто В.Т. – чл.-кор. НАН України, д.тн., професор (заст. головного редактора); Дюрліев В.Т. – к.тн., професор, (відповідальний секретар);  
Дзур В.А. – д.тн., професор; Кушнарьов А.С. – чл.-кор. НАН України, д.тн., професор; Найдіш А.В. – д.тн., професор; Низифорова Л.С. – д.тн., професор; Овіаров В.В. – д.тн., професор; Пірененко А.Л. – д.тн., професор; Розач Ю.П. – к.тн., професор; Скляр О.Г. – к.тн., доцент; Тарасенко В.В. – д.тн., професор; Шацький В.В. – д.тн., професор; Ященко Ф.Ю. – к.тн., професор.

Відповідальний за видання – д.тн., професор Найдіш А.В.  
(кафедра «Прикладна математика та комп’ютерні технології»)

**Адреса редакції:** ТДАТУ  
Просп. Б. Хмельницького 18,  
м. Мелітополь, Запорізька обл.,  
72312, Україна

ISSN 2078-0877

© Таврійський державний агротехнологічний університет, 2012.

УДК 514.747+519.85

## ТОЧКОВІ НЕЧІТКІ МНОЖИННИ ТА ЇХ ВІДОБРАЖЕННЯ

Бариневський С.О., к.ф.-м.н.  
Мелітопольський державний педагогічний університет ім. Богдана Хмельницького  
Тел. (0619)41-95-78

**Анотація** – розглянуто застосування до аксіоматичної побудови нечітких точкових множин дійсних чисел і їх відображення нечіткої логіки і теорії нечітких множин.

**Ключові слова** – нечітка геометрія, нечітке співвідношення, нечітка функція, нечіткі бінарні операції, нечіткі морфізми.

**Постановка проблем.** Нечітка геометрія вивчає властивості нечітких фігур оточуючого нас простору. При цьому вивчаються ті властивості, які зберігаються при деяких нечітких перетвореннях простору – нечітких рухів, нечітких подібностей та інших. В нечіткій геометрії простір, за нашою думкою, може розглядатися як деяка поняття нечітка множина  $\tilde{A}$ , а нечіткі геометричні фігури – як нечіткі підмножини множини  $\tilde{A}$ . Вибір нечітких підмножин утворюється не нипадково, а відтворює наше представлення про властивості оточуючого світу. Проблема полягає в тому, що в наш час не існує загальнознаної геометрії нечітких множин, а також відсутніє загальнознані графічні та аналітичні реалізації, що описує слабоформалізовані відношення об'єктів та адекватна чітким конструктивним побудовам і аналітичним виразам (нечітка геометрія).

**Аналіз істотних досліджень.** В роботі [1] розглядаються основи нечіткої дискретної математики з зачлененням апарату нечіткої логіки [2]. Особливо увага приділена розгляданню основних понять теорії нечітких множин, елементів нечіткої логіки, і на основі понять їх нечітких висловлювань, нечітких логічних формул і нечітких предикатів розглядаються способи згадання і властивості нечітких множин. Розглядаються також нечіткі співвідношення і нечіткі відношення, властиво-однозначним представленням яких є нечіткі зорієнтовані графи різного виду. Слід зазначити, що матеріал, який викладений в роботі [1], досить суттєво відрізняється від існуючого в науковій літературі. В роботі [3] розглянуті нечіткі включення, нечітка рівність, нечітке відношення і його основні властивості в

© Бариневський С.О.

УДК 515.2

**ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАКТОРІЙ РУХУ ЧАСТКИ ГРУНТУ ПІСЛЯ ЇЇ ВИЛІНЬОУ З РОБОЧОЇ ПОВЕРХНІ ЛОПАТКИ РОТОРНОГО ГРУНТОМЕТАЛЬНИКА**

Семків О.М., ктнн,

Попова А.М.

Національний університет цивільного захисту України (м. Харків)

Тел. 0956824604

*Аналогія* – базуючись на результатах роботи [1] досліджено траекторій руху частки ґрунту після її розгину і вильоту з робочої поверхні лопатки роторного грунтометальника.

**Ключові слова** – роторний грунтометальник, лопатка металевника, траекторія руху частки ґрунту.

*Постановка проблеми.* В роботі [1] було складено та розв'язано диференціальні рівняння опису руху частки ґрунту по робочій поверхні лопатки роторного грунтометальника (для прикладу профілі лопатки обрани прямолінійним). В результаті дії відцентрової сили та іншої частки ґрунту продовжують свій рух у просторі. Тому актуальними будуть дослідження, спрямовані на збільшення продуктивності по здатності лопатки переміщати ґрунт метанням для протипожежної охорони лісів, коли використовується спосіб ізоляції поверхневих горючих матеріалів ґрунтом.

*Аналіз останніх досліджень.* Грунтометальні машини явиють собою заряддя з активними робочими органами, які розривають ґрунт і розкидають його у заданому напрямку [2]. Теоретичні основи розробки таких механізмів закладені в роботах В.М. Найдіща, Н.Е. Нагорного та А.І. Караваєва [3, 4]. У дисертації А.І. Караваєва [5] запропоновано конструкцію роторно-лопаткової машини.

В основу модернізації грунтометальника Караваєва доцільно покласти результати роботи [1], де складено та розв'язано диференціальні рівняння опису руху частки ґрунту по робочій поверхні лопатки. Тому необхідно провести низку чисельних експериментів, які б базувалися на розв'язках зазначеного рівняння. До головних при цьому слід віднести дослідження руху частки ґрунту в повітрі. Адже саме ця фаза досліджень сприятиме максимальній ефективності переміщення ґрунту за допомогою метання.

© Семків О.М., Попова А.М.

*Формування цілей статті:* Базуючись на результатах роботи [1] дослідити траекторії руху частки ґрунту після її розгину і вильоту з робочої поверхні лопатки роторного грунтометальника.

*Основна частина.* Дослідимо рух часток ґрунту в повітрі після зісковування їх з лопатки (рис. 1). Вважатимемо, що використання однакових позначень [1] рухомої і нерухомої систем координат не веде до двозначності. Частку ґрунту розглянемо як матеріальну точку, що рухається у вертикальній площині  $Oxy$  під дією сили ваги  $mg$  й сили опору повітря

$$R = -\beta mg \mathbf{v},$$

Рис. 1. Траекторія руху частки ґрунту.

де  $\beta$  – коефіцієнт, що залежить від ряду факторів; найбільш істотні – форма частки, стану її поверхні.

Таким чином, сила опору спрямована проти швидкості  $\mathbf{v}$  пропорційна їй. Проекції сили на координатні осі:

$$R_x = -\beta mg \dot{x}; \quad R_y = -\beta mg \dot{y}. \quad (1)$$

Диференціальні рівняння руху точки  $M$  в проекціях на осі  $x$  та  $y$  у мають вигляд:

$$\left. \begin{array}{l} m\ddot{x} = -\beta g \dot{x}; \\ m\ddot{y} = -mg - \beta m g \dot{y}, \end{array} \right\} \quad (2)$$

або

$$\left. \begin{array}{l} \frac{d\dot{x}}{dt} = -\beta g \dot{x}; \\ \frac{d\dot{y}}{dt} = -g(1 + \beta \dot{y}). \end{array} \right\} \quad (3)$$

Розділяючи змінні, одержимо

$$\left. \begin{array}{l} \frac{d\dot{x}}{\dot{x}} = -\beta g dt; \\ \frac{d\dot{y}}{(1 + \beta \dot{y})} = -g dt. \end{array} \right\} \quad (4)$$

інтегруючи рівняння (54), знайдемо загальний розв'язок у вигляді

$$\left. \begin{aligned} \ln \dot{x} &= -\beta g t + C_1; \\ \frac{1}{\beta} \ln(1 + \beta \dot{y}) &= -g t + C_2. \end{aligned} \right\} \quad (5)$$

Тут знаки модулів у логарифмах опущені:  $\dot{x} > 0$  – слідує з фізичних міркувань;  $1 + \beta \dot{y} > 0$  – внаслідок малості коефіцієнта  $\beta$ .

Постійні інтегрування  $C_1$  й  $C_2$  визначаються за заданими початковими умовами: при  $t = 0$ ,  $\dot{x} = \dot{x}_0 = v_0 \cos \alpha_0$ ,  $\dot{y} = \dot{y}_0 = v_0 \sin \alpha_0$ .

Вони мають такі значення

$$\left. \begin{aligned} C_1 &= \ln \dot{x}_0 = \ln(v_0 \cos \alpha_0); \\ C_2 &= \frac{1}{\beta} \ln(1 + \beta \dot{y}_0) = \frac{1}{\beta} \ln(1 + \beta v_0 \sin \alpha_0). \end{aligned} \right\} \quad (6)$$

Після підстановки (6) у загальний розв'язок рівнянь (5), одержимо

$$\left. \begin{aligned} \ln \dot{x} &= -\beta g t + \ln(v_0 \cos \alpha_0); \\ \frac{1}{\beta} \ln(1 + \beta \dot{y}) &= -g t + \frac{1}{\beta} \ln(1 + \beta v_0 \sin \alpha_0). \end{aligned} \right\} \quad (7)$$

Із цих виразів слідує, що

$$\left. \begin{aligned} \ln \left( \frac{\dot{x}}{v_0 \cos \alpha_0} \right) &= -\beta g t; \\ \frac{1}{\beta} \ln \left( \frac{1 + \beta \dot{y}}{1 + \beta v_0 \sin \alpha_0} \right) &= -\beta g t \end{aligned} \right\}$$

і, отже,

$$\left. \begin{aligned} \dot{x} &= v_0 \cos \alpha_0 e^{-\beta g t}; \\ \dot{y} &= \left( \frac{1}{\beta} + v_0 \sin \alpha_0 \right) e^{-\beta g t} - \frac{1}{\beta}. \end{aligned} \right\} \quad (8)$$

Рівняння (8) представимо у вигляді

$$\left. \begin{aligned} \frac{dx}{dt} &= v_0 \cos \alpha_0 e^{-\beta g t}; \\ \frac{dy}{dt} &= \left( \frac{1}{\beta} + v_0 \sin \alpha_0 \right) e^{-\beta g t} - \frac{1}{\beta}. \end{aligned} \right\} \quad (9)$$

Розділяючи змінні і інтегруючи кожне з рівнянь системи, одержимо

$$\left. \begin{aligned} dx &= v_0 \cos \alpha_0 e^{-\beta g t} dt; \\ dy &= \frac{1 + \beta v_0 \sin \alpha_0}{\beta} e^{-\beta g t} dt - \frac{1}{\beta} dt; \\ x &= -\frac{v_0 \cos \alpha_0}{\beta g} e^{-\beta g t} + C_3; \\ y &= -\frac{1}{\beta g} \left( \frac{1 + \beta v_0 \sin \alpha_0}{\beta} e^{-\beta g t} - \frac{1}{\beta} t + C_4 \right). \end{aligned} \right\} \quad (10)$$

Постійні інтегрування  $C_3$  й  $C_4$  визначаються за заданими початковими умовами (див. рис. 3 з роботи [1]): при  $t = 0$ ,  $x = x_0 = s_0$ ,  $y = \dot{y}_0 = h_0$  (при їхньому записі враховано, що висота прошарку трунту, який здіймається, істотно менше висоти підйому й дальності польоту частки трунту).

Постійні інтегрування мають такі значення

$$\left. \begin{aligned} C_3 &= s_0 + \frac{v_0 \cos \alpha_0}{\beta g}, \\ C_4 &= h_0 + \frac{1 + \beta v_0 \sin \alpha_0}{\beta^2 g}. \end{aligned} \right\} \quad (11)$$

Підставляючи значення  $C_3$  й  $C_4$  у загальний розв'язок рівнянь (10), знайдемо рівняння руху частки трунту  $M$

$$\left. \begin{aligned} x &= s_0 + \frac{v_0 \cos \alpha_0}{\beta g} \left( 1 - e^{-\beta g t} \right); \\ y &= h_0 + \frac{1 + \beta v_0 \sin \alpha_0}{\beta^2 g} \left( 1 - e^{-\beta g t} \right) - \frac{t}{\beta}. \end{aligned} \right\} \quad (12)$$

Найбільша висота підйому частки при заданий початковій швидкості  $v_0$  й куті  $\alpha_0$  визначається з умови, що в найвищому її положенні в момент часу  $t_1$  проекція вектора швидкості на вертикальну після дійсно нульо (див. рис. 1):

$$\dot{y}(t_1) = \frac{1}{\beta} + v_0 \sin \alpha_0 e^{-\beta t_1} - \frac{1}{\beta} = 0, \quad (13)$$

звідки

$$t_1 = \frac{1}{\beta g} \ln(1 + \beta v_0 \sin \alpha_0) = 0. \quad (14)$$

Підставляючи знайдене значення  $t_1$  у виразі (12), знайдемо координати точок в її найвищому положенні

$$\left. \begin{aligned} s(t_1) &= s_0 + \frac{v_0^2 \sin 2\alpha_0}{2g(1 + \beta v_0 \sin \alpha_0)}; \\ H = y(t_1) &= h_0 + \frac{v_0 \sin \alpha_0}{\beta g} - \frac{1}{\beta^2 g} \ln(1 + \beta v_0 \sin \alpha_0). \end{aligned} \right\}$$

Рівняння руху (12) можна трактувати і як рівняння траєкторії в параметричній формі. Для запису рівняння траєкторії в координатній формі з них відібрати виключити час. Масмо з першого рівняння (12)

$$t = -\frac{1}{\beta g} \ln \left[ 1 - \frac{\beta g(x - s_0)}{v_0 \cos \alpha_0} \right].$$

Підставляючи цей вираз в друге рівняння, одержимо

$$y = h_0 + \frac{1 + \beta v_0 \sin \alpha_0}{\beta v_0 \cos \alpha_0} (x - s_0) + \frac{1}{\beta^2 g} \ln \left( 1 - \frac{\beta g(x - s_0)}{v_0 \cos \alpha_0} \right).$$

Для визначення дальністі польоту частки грунту  $L$  необхідно знайти час польоту частки  $t_2$  з умовою  $y(t_2) = 0$ , а потім обчислити значення  $L = x(t_2)$ . З другого рівняння (12) маємо

$$\frac{1 + \beta v_0 \sin \alpha_0}{\beta^2 g} \left( 1 - e^{-\beta t_2} \right) - \frac{t_2}{\beta} + h_0 = 0. \quad (15)$$

Чисельний розв'язок рівняння (15) не представляє труднощів. При використанні математичного пакета MathCAD для цих цілей зручно застосувати убудовану функцію  $\text{root}(f(x), x)$ .

У такий спосіб одержимо дальність польоту частки грунту

$$L = x(t_2) = s_0 + \frac{v_0 \cos \alpha_0}{\beta g} \left( 1 - e^{-\beta t_2} \right). \quad (16)$$

Розроблена математична модель руху часток грунту в повітрі використовувалася для дослідження впливу її основних параметрів на параметри руху часток, від чого, в естаточному підсумку, залежить ефективність застосування грантогематичного механізму в цілому.

Траєкторії часток грунту, представлені на рис. 2, ілюструють, як залежить дальність польоту частки від кута кидання (вильоту). З технологічної точки зору рис. 2 цікавий тим, що наведені графіки вказують на можливість використання настильних і навісних траєкторій для формування більш густих смуг грунту, що викидається у вогнище пожежі.

Траєкторії, показані на

рис. 3, 4, дозволяють зробити важливий висновок, що

коєфіцієнт опору повітря руху

часток  $\beta$  (залежить від форми,

стану поверхні часток т. інш.)

відносно слабко впливає на

дальність викидання часток і

щільність їхнього розташування.

Його коректний вибір

представляє непросте завдання.

На рис. 4 представлений, зокрема, випадок, коли максимальне

значення  $\beta$  удвічі більше

ніж мінімальне.

Графік на рис. 5 показує, як міняється залежно від  $\beta$  кут

викидання, що забезпечує максимальну дальність частки грунту. Цей

кут змінюється, однак при збільшенні опору в сто разів він

зменшився приблизно на 50%.

На рис. 6 зіставленося дві криві; перша - відповідає

максимальній дальності викидання, і друга - крива дальністі,

отримана при куті кидання  $\alpha_0 = 45^\circ$ . Між ними є незначна розбіжність

тільки при дуже великих значеннях  $\beta$ .



Рис. 2. Траєкторії руху часток грунту в залежності від  $\alpha_0$

$$(\beta = 0,001 \frac{\text{с}}{\text{м}}; v_0 = 20 \frac{\text{м}}{\text{с}}).$$

Таким чином, при врахуванні опору позаду дальість, яка є близькою до максимальної, може бути досягнута при куті кидання близькому до  $45^\circ$ . Цим на графі - аналітичному рівні доведено відомий ще з пісковій фізики результат.

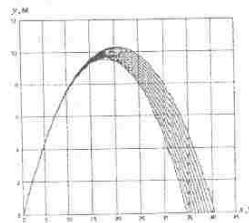


Рис. 3. Траекторії руху частки ґрунту в залежності від  $\beta$   
 $(\beta_{\min} = 0,001 \frac{с}{м}; \beta_{\max} = 0,01 \frac{с}{м},$   
 $\Delta\beta = 0,001 \frac{с}{м}; v_0 = 20 \frac{м}{с}; \alpha_0 = 45^\circ)$ .

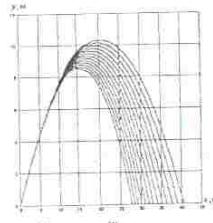
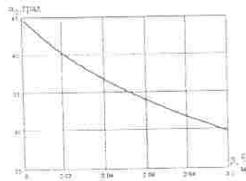


Рис. 4. Траекторії руху частки ґрунту в залежності від  $\beta$   
 $(\beta_{\min} = 0,001 \frac{с}{м}; \beta_{\max} = 0,025 \frac{с}{м},$   
 $\Delta\beta = 0,002 \frac{с}{м}; v_0 = 20 \frac{м}{с}; \alpha_0 = 45^\circ)$ .



( $v_0 = 20 \frac{м}{с}$ ).

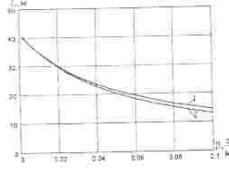


Рис. 6. Дальність викидання частки ґрунту в залежності від  $\beta$   
 $(v_0 = 20 \frac{м}{с})$ : 1 – максимальна дальність; 2 – дальність при  $\alpha_0 = 45^\circ$ .

Графіки на рис. 7,8 показують вплив початкової швидкості кидання на дальність (траекторію) при коефіцієнтах опору повітря, що істотно відрізняються (у двадцять п'ять разів). Дальність зменшилася при цьому приблизно на 42%.

На рис. 9 - 10 наведено приклади поверхонь, що представляють залежність дальністі польоту частки від двох параметрів: кута кидання  $\alpha$  і коефіцієнта опору повітря при зміні швидкості кидання від  $v_0 = 10 \text{ м/с}$  до  $v_0 = 30 \text{ м/с}$  із кроком  $5 \text{ м/с}$ .

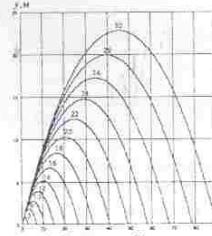


Рис. 7. Траекторії руху часток ґрунту в залежності від  $\beta$   
 $(\beta = 0,001 \frac{с}{м}; \alpha_0 = 45^\circ)$ .

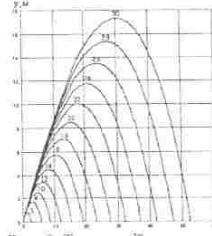


Рис. 8. Траекторії руху часток ґрунту в залежності від  $\beta$   
 $(\beta = 0,025 \frac{с}{м}; \alpha_0 = 45^\circ)$ .

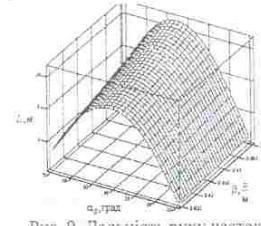


Рис. 9. Дальність руху часток ґрунту в залежності від  $\alpha_0$  і  $\beta$   
 $(v_0 = 10 \frac{м}{с})$ .

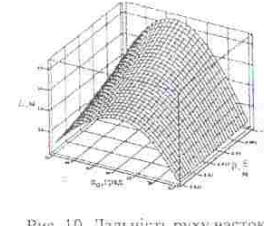


Рис. 10. Дальність руху часток ґрунту в залежності від  $\alpha_0$  і  $\beta$   
 $(v_0 = 25 \frac{м}{с})$ .

**Висновки.** Складено диференціальне рівняння руху частки ґрунту в повітрі за умови врахування його опору, а також з урахуванням координат її сходу з лопатки, абсолютної швидкості й кута еходу. Запропоновано математичну модель для дослідження параметрів сходу фрагментів ґрунту з лопатки. Досліджено вплив параметрів сходу часток ґрунту з лопатки й коефіцієнта опору повітря на траекторії часток. Установлено, що зміна коефіцієнта опору

повітря в широких межах (найбільший складний параметр для вибору) відносно слабко впливає на дальність метання й ширину смуги розподілу ґрунту. Показано, що теоретично можливо вибирати такі параметри ґрунтотемальника, які дозволяють реалізувати настильні й наїсні траекторії при формуванні "щільного" смуги ґрунту.

## Література

1. Попова А.М. Дослідження руху частки ґрунту в роторно-лопатковому металінку / А.М.Попова // Праці Таврійського державного агротехнологічного університету. – Мелітополь: ТДАТУ, 2012. – Вип. 4. – Т.52. – С.167-175.
2. Чукичев А.Н. Технологические и теоретические основы фрезерно-метательных машин для тушения лесных пожаров грунтом [Текст] : А.Н.Чукичев: диссертация в аудио наук. докл. на соискание ученой степени д-ра техн. наук: 05.21.01 / А. Н. Чукичев. - СПб: С.-Петербург, НИИ лесн. хоз-ва, 1995. - 40 с.
3. Обоснование параметров и разработка машины для насыпки противозрзийных валов из склонов / В.М. Найдыш, Е.Н. Нагорный, Н.С. Левчик, А.И. Каравеев // Механизация и электрификация сельхоз производства. - 1989. - № 4, С. 7 - 12.
4. Геометрическое моделирование поверхностей рабочих органов плуга-метателя / В.М. Найдыш, Е.Н. Нагорный, А.И. Каравеев // Тезисы докладов Всероссийской и/или конференции по современным проблемам земледельческой механики. - Мелитополь: МИМСХ, 1989. - С. 50-51.
5. Каравеев А.И. Обоснование параметров машины для насыпки противозрзийных валов-террас на склонах. Автореф. дис. ... канд. техн. наук. / А.И. Каравеев. - Мелитополь: МИМСХ, 1993. - 20 с.

**ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ ЧАСТИЦЫ  
ГРУНТА ПОСЛЕ ЕЕ ВЫЛЕТА ИЗ РАБОЧЕЙ ПОВЕРХНОСТИ  
ЛОПАТКИ РОТОРНОГО ГРУНТОМЕТАТЕЛЯ**

О.М. Семків, А.Н.Попова

**Аннотация** – базируясь на результатах работы [1] исследованы траектории движения частицы грунта после разгона и вылета из рабочей поверхности лопатки грунтотемателя.

**RESEARCH OF TRAJECTORY OF MOTION OF PARTICLE OF SOIL AFTER HER FLIGHT FROM WORKING SURFACE OF SHOULDER-BLADE ROTOR THROWER OF SOIL**

O. Semkiv, A. Popova

*Summary*

Being based on job performances [1] the trajectories of motion of particle of soil are investigational after her acceleration and flight from the working surface of shoulder-blade of rotor thrower of soil.

УДК 515.2

**ДОСЛІДЖЕННЯ РУХУ ЧАСТКИ ҐРУНТУ ПО ЛОПАТЦІ:  
РЕЗУЛЬТАТИ КОМП'ЮТЕРНИХ ЕКСПЕРИМЕНТІВ**

Попова А.М.,

Національний університет приватного захисту України (м. Харків)

Тел. 0956824604

Шатохін В.М., д.т.н.

Харківський національний університет будівництва та архітектури

Тел. 0994618967

**Анотація** – наведено результати чисельних експериментів з комп'ютерного моделювання руху частки ґрунту по робочій поверхні лопатки роторного ґрунтотемальника, що є продовженням дослідження роботи [1].

**Ключові слова** – роторний ґрунтотемальник, лопатка металінка, тракторія руху частки ґрунту.

**Постановка проблеми.** В роботі [1] було складено та розв'язано диференціальні рівняння опису руху частки ґрунту по робочій поверхні лопатки роторного ґрунтотемальника (для прикладу профіль лопатки обрати прямолінійним). Ці результати спрямовані на збільшення продуктивності по здатності лопатки переміщати ґрунт для протищепажної охорони лісів, коли використовується спосіб ізоляції поверхневих горючих матеріалів ґрунтом. Тому актуальними будуть дослідження, спрямовані на розвиток технології пожежогасіння з використанням ґрунтотемальних машин.

**Аналіз останніх досліджень.** Ґрунтотемальники являють собою звариди з активними робочими органами, які розривають ґрунт і розкидають його у заданому напрямку [2]. Теоретичні основи розробки таких механізмів закладені в роботах В.М. Найдища, Н.Е. Нагорного та А.І. Каравея [3, 4]. У дисертації А.І. Каравея [5] запропоновано конструкцію роторно-лопаткової машини. В основу модернізації ґрунтотемальника Каравея додільно покласти результати роботи [1], де складено та розв'язано диференціальні рівняння опису руху частки ґрунту по робочій поверхні лопатки. Але для цього необхідно провести низку чисельних експериментів з моделювання руху частки ґрунту по робочій поверхні лопатки, які б базувалися на розв'язках диференціального рівняння, одержаного в роботі [1].

© Попова А.М., Шатохін В.М.