



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **107477** (13) **U**
(51) МПК (2016.01)
A62C 29/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

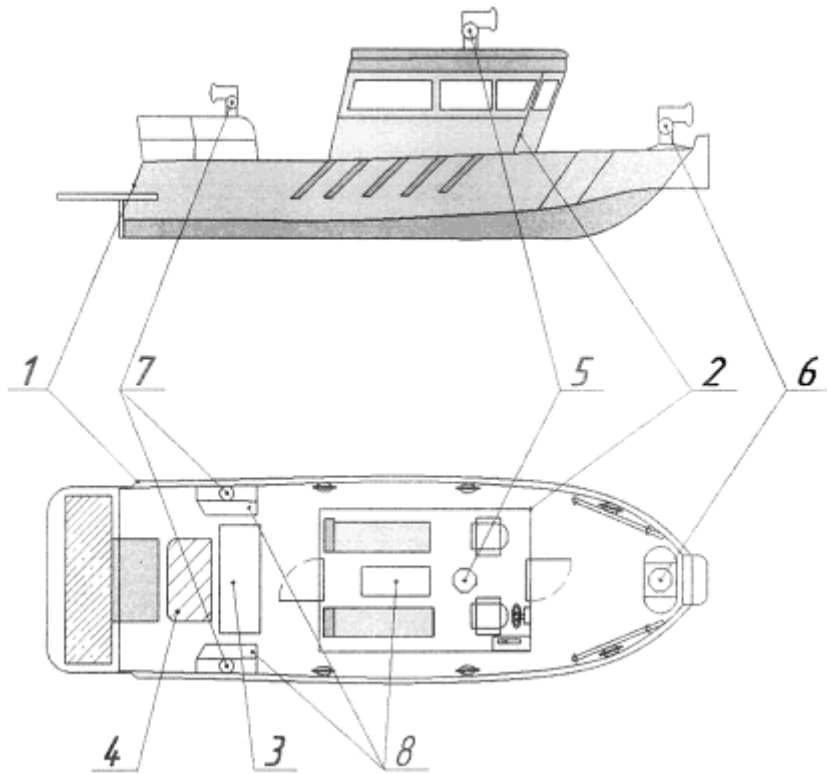
| | |
|--|---|
| <p>(21) Номер заявки: u 2015 11810</p> <p>(22) Дата подання заявки: 30.11.2015</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 10.06.2016</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 10.06.2016, Бюл.№ 11</p> | <p>(72) Винахідник(и): Кропивницький Віталій Станіславович (UA), Ларін Олександр Миколайович (UA), Виноградов Станіслав Андрійович (UA), Ковальов Олександр Олександрович (UA), Калиновський Андрій Якович (UA)</p> <p>(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ, вул. Чернишевського, 94, м. Харків, 61023 (UA)</p> |
|--|---|

(54) МАЛОМІРНИЙ ПОЖЕЖНО-РЯТУВАЛЬНИЙ КАТЕР

(57) Реферат:

Маломірний пожежно-рятувальний катер складається з корпусу, рубки, енергетичної установки, пожежного насоса, головного пожежного ствола, розташованого на даху рубки, носового пожежного ствола, двох додаткових кормових пожежних стволів та пожежно-рятувального оснащення. Рубка катера виконана прохідною з дверима у напрямку носової та кормової частин.

UA 107477 U



Корисна модель належить до суднобудування та може бути використана для гасіння пожеж водних об'єктів і об'єктів берегової зони та рятування постраждалих на воді.

Відомий маломірний пожежно-рятувальний катер FIRE/RESCUE 28 [1], що складається з корпусу, рубки, енергетичної установки, пожежного насоса для подавання води на гасіння пожежі з витратою до 100 л/с, головного пожежного ствола, розташованого на даху рубки, та кормового пожежного ствола і пожежно-рятувального оснащення. Даний катер може розвивати швидкість до 68 км/год. та виконувати операції з рятування людей на воді та гасіння невеликих пожеж об'єктів берегової зони. Недоліками FIRE/RESCUE 28 є відсутність носового пожежного ствола для гасіння пожеж, що обмежують можливості пожежогасіння, та закритий вид рубки, що ускладнює операції з рятування і розміщення постраждалих на катері та переміщення рятувальників катером.

Найближчим аналогом до маломірного пожежно-рятувального катера, що заявляється, є маломірний пожежно-рятувальний катер Fire Storm 32 [2], що складається з корпусу, рубки, енергетичної установки, пожежного насоса для подавання води на гасіння пожежі з витратою до 150 л/с, головного пожежного ствола, розташованого на даху рубки, носового пожежного ствола, двох додаткових кормових пожежних стволів та пожежно-рятувального оснащення. Fire Storm 32 може розвивати швидкість до 68 км/год. та виконувати операції з рятування людей на воді та гасіння пожеж водних об'єктів та об'єктів берегової зони.

Недоліками маломірного пожежно-рятувального катера, вибраного як найближчий аналог, є закритий вид рубки, що ускладнює операції з рятування і розміщення постраждалих на катері та переміщення рятувальників катером.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення відомого маломірного пожежно-рятувального катера, у якому зміна виду рубки дозволить підвищити оперативність виконання рятувальних дій, спростити розміщення постраждалих на катері та підвищити безпеку переміщення рятувальників ним.

Поставлена задача вирішується тим, що маломірний пожежно-рятувальний катер, що складається з корпусу, рубки, енергетичної установки, пожежного насоса, головного пожежного ствола, розташованого на даху рубки, носового пожежного ствола, двох додаткових кормових пожежних стволів та пожежно-рятувального оснащення, в якому згідно з корисною моделлю, рубка виконана прохідною з дверима у напрямку носової та кормової частин маломірного пожежно-рятувального катера.

Виконання рубки прохідною з дверима у напрямку носової та кормової частин дозволить забезпечити оперативне переміщення рятувальників та перенесення пожежно-рятувального оснащення уздовж корпусу від кормової до носової частини маломірного пожежно-рятувального катера під час виконання рятувальних операцій, перенесення ношами постраждалих уздовж катера та зменшить небезпеку опинитися за бортом через відсутність необхідності переміщуватись уздовж бортів катера.

На кресленні зображений маломірний пожежно-рятувальний катер, який складається з корпусу 1, рубки 2, енергетичної установки 3, пожежного насоса 4, головного пожежного ствола 5, розташованого на даху рубки, носового пожежного ствола 6, двох додаткових кормових 7.

Маломірний пожежно-рятувальний катер використовується наступним чином. Його плавучість забезпечується за допомогою корпусу 1 та енергетичної установки 3. При необхідності гасіння пожежі водних об'єктів або об'єктів берегової зони енергетична установка 3 приводить в дію пожежний насос 4, який подає воду на гасіння пожежі за допомогою одного або декількох стволів 5, 6 та 7. У випадку необхідності рятування постраждалих на воді, що знаходяться біля носової частини катера, рятувальне обладнання 8 переноситься уздовж катера від кормової до носової частини через прохідну рубку 2. При цьому забезпечується оперативність виконання рятувальних дій та безпека рятувальників. У випадку необхідності розміщення постраждалих, вони можуть буди внесені до прохідної рубки 2 як з кормової, так і з носової частин.

Маломірний пожежно-рятувальний катер, що заявляється, забезпечує оперативне гасіння пожеж водних об'єктів або об'єктів берегової зони та виконання рятувальних операцій на воді.

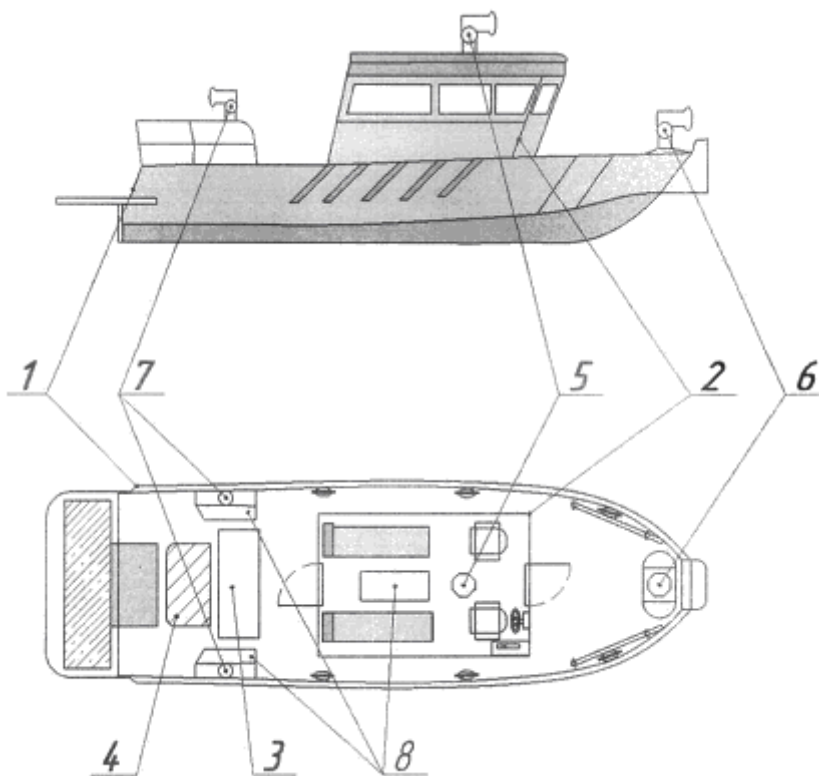
Джерела інформації:

1. Fire/Rescue 28 High Speed Fire and Rescue Boat //MetalCraft Marine incorporated. Режим доступу: http://metalcraftmarine.com/html/firerescue_28.html (12.11.2015).

2. FireStorm 32 High Speed Aluminum Fireboat //MetalCraft Marine incorporated. Режим доступу: http://metalcraftmarine.com/html/tirestorm_32.html (12.11.2015).

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

5 Маломірний пожежно-рятувальний катер, що складається з корпусу, рубки, енергетичної установки, пожежного насоса, головного пожежного ствола, розташованого на даху рубки, носового пожежного ствола, двох додаткових кормових пожежних стволів та пожежно-рятувального оснащення, який **відрізняється** тим, що рубка виконана прохідною з дверима у напрямку носової та кормової частин маломірного пожежно-рятувального катера.



Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601