

ББК 60.5+74+80+87.3+88.3+65+65.4+34.3
УДК 001+101+159.9+37+316+801+330.1+339.1+669
М34

М34 Матеріали міжнародної науково-практичної конференції
«Universum View 14».– Вінниця: ТОВ «Нілан-ЛТД», 2019. – 91 с.

Збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції
«Universum View 14». Представлені результати робіт з широкого кола дисциплін.

Роботи подаються мовою оригіналу. Відповідальність за зміст робіт несуть автори та наукові керівники.

ББК 60.5+74+80+87.3+88.3+65+65.4+34.3
УДК 001+101+159.9+37+316+801+330.1+339.1+669

Наукова ініціатива «Універсум»
84301, а/с 65, м. Краматорськ, Україна
Тел.: +38 063 867 32 93
E-mail: mail@iscience.me
Web: www.iscience.me

© Автори робіт, 2019
© Наукова ініціатива «Універсум», 2019
© ТОВ «Нілан-ЛТД», 2019

Зміст

SECTION 1. Engineering science	4
BASHTOVA D.M., SAVSHENKO O. V. PERSPECTIVES OF THE USE OF GELATING SYSTEMS WITH SEA WATER IN THE QUALITY OF CATALYST OF GELETRYING AT GAS FIRE ON NAFTING TANKS.....	4
Zamora Ya.P. Magnetostriction in transition metals and alloys.....	5
SECTION 2. Agriculture	7
Khomiak O.A. EFFICIENCY OF FISHERY MEASURES IN KOSOVSKY WATER SUPPLY OF KYIV REGION.....	7
SECTION 3. Economics and management	9
Boikivska G.M. INNOVATIVE MODEL OF EFFICIENT USE OF THE POTENTIAL OF PROCESSING ENTERPRISES	9
Feklistova I.S., Pakulina A.A., Pakulina H.S., Pakulin S.L. IMPROVEMENT OF COST MANAGEMENT AT THE ENTERPRISE IN THE CONDITIONS OF EXOGENOUS CHANGES	12
Pakulin S.L., Feklistova I.S., Pakulina A.A., Pakulina H.S. PRIORITIES OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE AGRICULTURAL SECTOR OF UKRAINE IN MODERN CONDITIONS	17
Pakulina A.A., Pakulina H.S., Pakulin S.L., Feklistova I.S. SOCIAL SPHERE AS AN IMPORTANT COMPONENT OF THE ECONOMIC SYSTEM OF THE REGION	24
Somova L.I., Prokha L.M. ABOUT RESEARCHING OF BOUNDARY CONDITIONS OF EFFICIENCY OF RAW MATERIALS USING	32
SECTION 4. Philosophy	34
Berehova H. D. FOUNDATIONS FOR FORMING PLANETER-SPACE TYPE OF MODERN PERSONALITY.....	34
Blokha Ya.Ye., Ivanishyn D.O. SOCIAL SOURCES OF MOVEMENT OF N.I.MAKHNO	37
Danylova T.V. "STEFANIT AND IHNILAT" AS A TREASURY OF PRACTICAL WISDOM	39
Dzoban O.P. INFORMATION SECURITY IN CONDITIONS OF HYBRID VIOLENCE	41
Yudina V. O.SPENGLER`S PHILOSOPHY OF CULTURE	49
SECTION 5. Philology	51
Babrova Y.A., FOREIGN LANGUAGE TEACHING METHODS TO PRESCHOOL-AGE CHILDREN	51
Brichka N. M. Choreographic and musical component of poetry by Paul Tychyna	53
SECTION 6. Geographical sciences	57
Kachala S.V., Kvochak K.R. ANALYSIS OF REVENUES FROM TOURIST TRANSPORT DURING THE ECONOMIC CRISIS, ON THE EXAMPLE OF GREECE	57
Yermakov V. V., Gerda A. L. THE VALUE OF JAMES COOK'S GEOGRAPHIC RESEARCH TO CREATE A NEW TOURIST PRODUCT	60
SECTION 7. Jurisprudence	62
Cherniavskiy A. L. OSCE SYSTEM OF HUMAN RIGHTS PROTECTION	62
Romanskaya A.V. THE VALUE OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIPS IN THE FORMATION OF THE FUND OF PREMISES OF COMMERCIAL USE	65
Stepanenko E.S.,Violence against women as an important problem of modern society: analysis of the results of the questionnaire of the staff of the "Gymnasium № 2 in Minsk"	68
SECTION 8. Pedagogical sciences	71

SECTION 1. Engineering science

BASHTOVA D.M., SAVSHENKO O. V. PERSPECTIVES OF THE USE OF GELATING SYSTEMS WITH SEA WATER IN THE QUALITY OF CATALYST OF GELETRYING AT GAS FIRE ON NAFTING TANKS

*Баштова Д.М.
Курсант 3-го курсу НУЦЗУ
Савченко О.В.
К.т.н., ст. наук. співр. НУЦЗУ*

Зручним транспортом для перевезення нафти і палива є морські та річкові танкери. Відомо, що нафтоперевезення у танкері, у порівнянні з залізничними, знижують витрати на 10-15%, і на 40% у порівнянні з автомобільними. Практика морського судноплавства знає чимало сумних прикладів, коли пожежі, що виникали на судах, які перевозять нафтопродукти, призводили до серйозних негативних наслідків, таких як: забруднення екосистеми, масштабні матеріальні втрати, а особливо загибель людей. Прикладом є аварія, що сталося 6 січня 2018 року. Танкер Sanchi під прапором Панами віз нафту з Ірану до Південної Кореї, коли зіткнувся у Східно-китайському морі з вантажним кораблем, який перевозив зерно. Загинуло 32 людини. Танкер мав на борту 136 тисяч тон конденсату.

В роботі було встановлено, щоб суттєво зменшити втрати вогнегасної речовини при гасінні пожежі дозволяє застосування гелеутворюючих систем (ГУС). Один з компонентів ГУС являє собою розчин гелеутворюючого компонента - сульфату лужного металу. Другий компонент – розчин силікату. При одночасній подачі двох складів вони змішуються на поверхнях, що горять або захищаються. Гель утворює на поверхні нетекучий вогнезахисний шар. Цей шар міцно закріплюється на вертикальних і похилих поверхнях. Порівняно з рідкими речовинами пожежогасіння ГУС практично на 100% залишається на поверхні. До цього ще й товщину гелевої плівки при необхідності можна регулювати, збільшуючи її в особливо небезпечних місцях.

За результатами експериментів було встановлено, що морська вода може використовуватись в якості каталізатора гелеутворювання для бінарних гелеутворюючих систем. Метою цієї публікації є обґрунтування удосконаленого методу гасіння пожеж на танкерах з використанням ГУС, в яких у якості каталізатора використовується морська вода.