

ББК 60.5+74+80+87.3+88.3+65+65.4+34.3  
УДК 001+101+159.9+37+316+801+330.1+339.1+669  
М34

М34 Матеріали міжнародної науково-практичної конференції  
«Universum View 13».– Вінниця: ТОВ «Нілан-ЛТД», 2019. – 163 с.

Збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції  
«Universum View 13». Представлені результати робіт з широкого кола дисциплін.

Роботи подаються мовою оригіналу. Відповідальність за зміст робіт несуть  
автори та наукові керівники.

**ББК 60.5+74+80+87.3+88.3+65+65.4+34.3**  
**УДК 001+101+159.9+37+316+801+330.1+339.1+669**

Наукова ініціатива «Універсум»  
84301, а/с 65, м. Краматорськ, Україна  
Тел.: +38 063 867 32 93  
E-mail: mail@iscience.me  
Web: www.iscience.me

© Автори робіт, 2019  
© Наукова ініціатива «Універсум», 2019  
© ТОВ «Нілан-ЛТД», 2019

**Зміст**

SECTION 1. Engineering science .....	4
Bashtova D.M., Savshenko O. V. PROSPECTS FOR THE USE OF GEL-FORMING SYSTEMS WITH SEA WATER AS A CATALYST FOR GELATION WHEN FIGHTING FIRES ON TANKERS NEFTEPEREVOZKI .....	4
Koczok D.O. THE IMPORTANCE OF BUILDING EXPERT SYSTEM IN COMPUTER TECHNOLOGY AND OUR LIFE .....	5
Medvedeva V.J. CLASSIFICATION OF MEANS OF A COMPUTER MATHEMATICS .....	7
SECTION 2. Economics and management .....	11
Feklistova I.S., Pakulina A.A., Pakulina H.S., Pakulin S.L. SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE REGIONAL SOCIAL COMPLEX .....	11
Pakulin S.L., Feklistova I.S., Pakulina A.A., Pakulina H.S. CONTROLLING AND RATIONALITY OF SMALL BUSINESS MANAGEMENT .....	17
Pakulina A.A., Pakulina H.S., Pakulin S.L., Feklistova I.S. TASKS, FORMS AND METHODS OF STATE MANAGEMENT OF SOCIAL COMPLEX OF THE REGION .....	25
Polovinko S.V. MARKETING MANAGEMENT OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE ENTERPRISE .....	33
Polovinko S.V. MARKETING AND INNOVATIVE ACTIVITIES .....	40
Polovinko S.V. MARKETING KNOWLEDGE AND TECHNOLOGY .....	47
Polovinko S.V. Product Marketing Innovation Process .....	54
Zayukov I.V., Pugach FORMING OF MOTIVATION OF THE CONCERNED CITIZENS TO HEALTHY AND SAFE TERMS OF LABOUR AS FACTOR OF DEVELOPMENT OF LABOUR POTENTIAL .....	62
SECTION 3. Philosophy .....	67
Hanaba S. A. Critical Thinking as Immanent Manifestation of Human Freedom: Educational Aspect .....	67
Chikarkova M.Y., THE PROBLEM OF THE RELATIONSHIP OF FAITH, SPIRITUALITY AND RELIGION IN MODERN WESTERN STUDIES .....	69
Danylova T.V. A FEW WORDS ON CHINESE COSMOLOGY .....	72
Hanaba S. A. Critical Thinking as Immanent Manifestation of Human Freedom: Educational Aspect .....	73
Pavlova T. S. Philosophical meaning of personality activity in society .....	75
Rubskyi V.N. INTERRUPTION OF RELIGIOUS IDENTITY .....	77
Yudina V.Y. O. SPENGLER`S VIEW ON HISTORY .....	80
SECTION 4. Philology .....	82
Bulhakova T.Yu., Vasylyna K.M. PECULIARITIES OF PERCEPTION OF THE SCREEN IMAGE AND SOUND .....	82
Doronkina N. E. TACTICS OF ARGUMENTATION .....	84
Fadeev Vladislav THE "LIBRARY" OF THE DNA .....	87
Kozlov D.A. THE OPPOSITION OF THE JOHN WYCLIFFE`S ENLIGHTENMENT WORK .....	89
Lipska J.V. Problem of humans choice in the novel "Internat" by S.Zhadan .....	91
Nagachevska O.O. PRESERVING THE EXPRESSIVE POTENTIAL OF ADVERTISING TEXTS SYNTACTIC STYLISTIC MEANS IN TRANSLATION .....	94
Tereschkina T.V. GRAMMATICAL FORMS OF THE NUMBER OF NOUNS IN GERMAN .....	100
Tikhonenko N.E. THE FUNCTIONING OF THE VERB COLLOCATIONS IN MODERN GERMAN .....	102

## SECTION 1. Engineering science

### **Bashtova D.M., Savshenko O. V. PROSPECTS FOR THE USE OF GEL-FORMING SYSTEMS WITH SEA WATER AS A CATALYST FOR GELATION WHEN FIGHTING FIRES ON TANKERS NEFTEPEREVOZKI**

*Баштова Д.М.*

*Курсант 3-го курсу НУЦЗУ*

*К.т.н., ст. наук. співр. НУЦЗУ" Савченко О.В.*

"ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ГЕЛЕУТВОРЮЮЧИХ СИСТЕМ З МОРСЬКОЮ ВОДОЮ В ЯКОСТІ КАТАЛІЗАТОРА ГЕЛЕУТВОРЮВАННЯ ПРИ ГАСІННІ ПОЖЕЖ НА НАФТЕПЕРЕВІЗНИХ ТАНКЕРАХ"

Зручним транспортом для перевезення нафти і палива є морські та річкові танкери. Відомо, що нафтоперевезення у танкері, у порівнянні з залізничними, знижують витрати на 10-15%, і на 40% у порівнянні з автомобільними. Практика морського судноплавства знає чимало сумних прикладів, коли пожежі, що виникали на судах, які перевозять нафтопродукти, призводили до серйозних негативних наслідків, таких як: забруднення екосистеми, масштабні матеріальні втрати, а особливо загибель людей. Прикладом є аварія, що сталося 6 січня 2018 року. Танкер Sanchi під прапором Панамі віз нафту з Ірану до Південної Кореї, коли зіткнувся у Східно-китайському морі з вантажним кораблем, який перевозив зерно. Загибло 32 людини. Танкер мав на борту 136 тисяч тон конденсату.

В роботі було встановлено, щоб суттєво зменшити втрати вогнегасної речовини при гасінні пожежі дозволяє застосування гелеутворюючих систем (ГУС). Один з компонентів ГУС являє собою розчин гелеутворюючого компонента - сульфату лужного металу. Другий компонент – розчин силікату. При одночасній подачі двох складів вони змішуються на поверхнях, що горять або захищаються. Гель утворює на поверхні нетекучий вогнезахисний шар. Цей шар міцно закріплюється на вертикальних і похилих поверхнях. Порівняно з рідкими речовинами пожежогасіння ГУС практично на 100% залишається на поверхні. До цього ще й товщину гелевої плівки при необхідності можна регулювати, збільшуючи її в особливо небезпечних місцях.

За результатами експериментів було встановлено, що морська вода може використовуватись в якості каталізатора гелеутворювання для бінарних гелеутворюючих систем. Метою цієї публікації є обґрунтування удосконаленого методу гасіння пожеж на танкерах з використанням ГУС, в яких у якості каталізатора використовується морська вода.