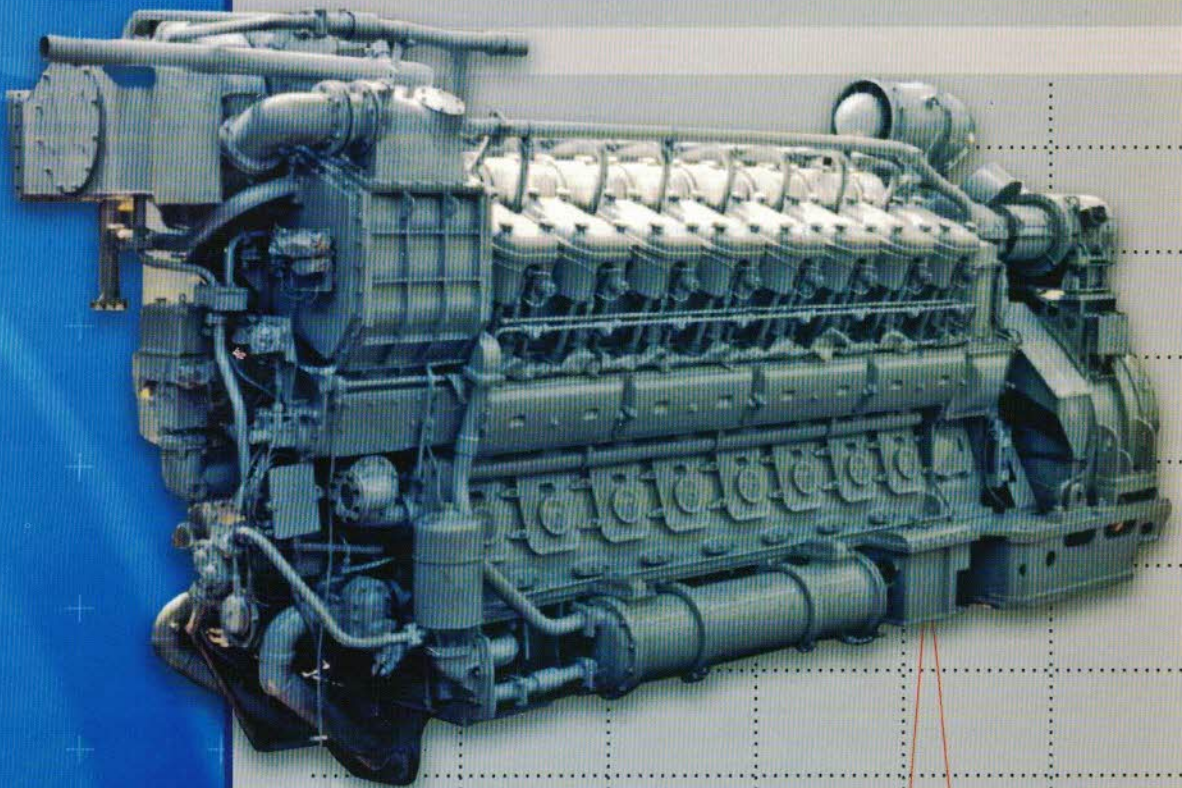


ISSN 0419-8719

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

2'2019

**Всеукраинский
научно-технический журнал**



ДВС ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Всеукраинский научно-технический журнал

2'2019

Издание основано Национальным техническим университетом
"Харьковский Политехнический Институт" в 2002 году

Госиздание

Свидетельство Госкомитета информационной политики,
телевидения и радиовещания Украины КВ №6393 от 29.07.2002 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный редактор

А.П. Марченко, *д. т. н., проф.*

Заместители главного редактора

С.В. Епифанов, *д. т. н., проф.*

И.В. Парсаданов, *д. т. н., проф.*

Ответственный секретарь

И.В. Рыкова, *к. т. н., с.н.с.*

Ф.И. Абрамчук, *д. т. н., проф.*

А.В. Белогуб, *д. т. н., проф.*

А.Л. Григорьев, *д. т. н., проф.*

И.В. Грицук, *д.т.н., проф.*

Ю.Ф. Гутаревич, *д. т. н., проф.*

Л.П. Клименко, *д. т. н., проф.*

Г.М. Кухаренок, *д. т. н., проф.*

В.А. Пылев, *д. т. н., проф.*

А.П. Поливянчук, *д. т. н., проф.*

А.А. Прохоренко, *д.т.н., проф.*

С. Радковский, *д.н., проф.*

Д.Е. Самойленко, *д.н.*

В. Сенчила, *д.н., проф.*

Б.Г. Тимошевский, *д. т. н., проф.*

Н.А. Ткачук, *д. т. н., проф.*

Х.М. Чо, *д.н., проф.*

Н.Д. Чайнов, *д. т. н., проф.*

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Р. А. Варбанец

Международная научно-практическая конференция FS-2019,
посвященная памяти профессоров Фомина Ю. Я. и Семенова
В. С. Одесса – Стамбул – Одесса, апрель 2019 3

КОНСТРУКЦИЯ ДВС

О.В. Триньов, С.С. Кравченко

Вплив конструктивних факторів на тепловий стан циліндрової гільзи. 9

А.А. Лисовал, А.Г. Разумцев

Безмоторные испытания центробежного компрессора фирмы Rotrex. 14

С. О. Ковальов

Розроблення та дослідження газового двигуна Д-240-LPG, конвертованого на базі тракторного дизеля. 18

І.О. Мордвінцєва, В.О. Пильов

Спрощення граничних умов нестационарної задачі теплопровідності при визначенні ресурсної міцності поршня дизеля 26

М.Р. Ткач, О.С. Митрофанов, А.С. Познанський

Особливості кінематики роторно-поршневого двигуна нової конструкції. 31

ЭКОЛОГИЗАЦИЯ ДВС

О. М. Kondratenko, G. O. Chernobay, Ju. F. Derkach,

S. A. Kovalenko

Features of determination of the efficiency of devices for improvement of ecological safety level of vehicles with reciprocating ice exploitation. 36

А.П. Полив'янчук, І.В. Парсаданов, О.П. Строков, О.І. Каслін, О.О. Скурідіна

Створення на базі мікротунеля універсальної системи екологічного діагностування транспортних двигунів і котельень. . 44

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА ДВС

Л. П. Клименко, О. Ф. Прищепов, В. И. Андреев, О. В. Щесюк,

А.И. Случак

Повышение механических свойств чугуновых деталей ДВС методом комплексного легирования. 51

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВС

А.П. Кожушко, С.С. Кравченко, А.Г. Мамонтов,

О.О. Болжаларський

Шляхи зменшення впливу поздовжніх коливань транспортного засобу з агрегатами перемінної маси. 59

АДРЕС РЕДКОЛЛЕГИИ

61002, г. Харьков, ул. Кирпичева, 2
НТУ «ХПИ», кафедра ДВС
Тел. (057)707-68-48, 707-60-89
E-mail: rykova@kpi.kharkov.ua,
dvs@kpi.kharkov.ua

ГИПОТЕЗЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Д.В. Левченко, О.В. Грицюк, А.П. Кузьменко

Обґрунтування необхідності наступного кроку щодо застосування методу математичного планування експерименту у дослідженні ДВЗ. 65

ИСТОРИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ, ЛИЧНОСТИ, ЮБИЛЕИ

А.А. Лисовал, И.В. Парсаданов

Ученый, педагог, специалист. К 95-летию со дня рождения Долганова Кинт Евгеньевича. 72

Двигатели внутреннего сгорания // Научно-технический журнал. Харьков: НТУ “ХПИ”. – 2019. – №2. – 75 с.

Всеукраинский научно-технический журнал по вопросам теории и практики, моделирования и экспериментальных исследований рабочих процессов, конструкций, инновационных технологий, изготовления и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания. Материалы статей были рекомендованы Программным комитетом XXIV Международного конгресса двигателестроителей к открытой публикации в журнале и приняты редакционной коллегией.

*С апреля 2013 г. Всеукраинский научно-технический журнал «Двигатели внутреннего сгорания» включен в справочник периодических изданий базы данных **Ulrich's Periodicals Directory (New Jersey, USA)**, научнометрические системы **GoogleScholar; WorldCat; DOAJ; DRIVER; BASE, Index Copernicus, РИНЦ**.*

Издается по решению Ученого совета НТУ “ХПИ” протокол № № 7 от 05.07.2019 г.

O. M. Kondratenko, G. O. Chernobay, Ju. F. Derkach, S. A. Kovalenko

FEATURES OF DETERMINATION OF THE EFFICIENCY OF DEVICES FOR IMPROVEMENT OF ECOLOGICAL SAFETY LEVEL OF VEHICLES WITH RECIPROCATING ICE EXPLOITATION

This article describes the results of analysis and numerical study of prof. I.V. Parsadanov conversion formula as the one of relevant issues of the metrological features of determination of particulate matter mass hourly emission in exhaust gases flow of reciprocating internal combustion engine on the testing bench without dilution tunnel. Purpose of the study is detection of relationship between magnitudes of cleaning efficiency coefficients of particulate matter filter of diesel reciprocating internal combustion engine for unburned hydrocarbons volume concentration in exhaust gas flow and emission of particulate matters with using of conversion formula for whole diapason of changing of influencing factors. Object of the study is efficiency of operation of system of neutralization of legislative normalized pollutants in diesel internal combustion engine exhaust gases flow, namely particulate matter filter. Subject of the study is relationship between magnitudes of indicators that characterized object of the study which connected with each other by conversion formula. It was showed that the magnitudes of values of efficiency coefficients of operation of particulate matter filter of diesel reciprocating internal combustion engine for indicators of opacity and concentration of unburned hydrocarbons in exhaust gas which was obtained by direct measurements during bench motor tests and also mass hourly emission of particulate matter in exhaust gas flow which was obtained with using of the conversion formula, is not equal to each other for every individual operational regime of diesel engine. Calculation assessment and graphical illustration of relationship between magnitudes of this coefficients for unburned hydrocarbons volume concentration in exhaust gas flow and emission of particulate matter for whole diapason of changing of influencing factors was carried out. For the first time it was detected the differences between magnitudes of values of efficiency coefficients of particulate matter filter operation process of diesel internal combustion engine in pairs for mass hourly particulate matter emission with exhaust gases flow and opacity and toxicity of exhaust gases which connected with each other by conversion formula.

Key words: environment protection technologies; ecological safety; power plants; internal combustion engines; particulate matter emission; opacity; conversion formula; metrology; pollutants.

Introduction

In the 1st part of the study [1] was shown that the process of accident-free exploitation of power plants, namely vehicles, with reciprocating internal combustion engine (RICE), namely diesel, is characterized by certain indicators of its ecological safety level [1]. One of the main of legislative normalized indicators of that level is mass hourly emission of particulate matter (PM) in exhaust gas (EG) flow G_{PM} in kg/h [2, 3]. The methodological basis of ensuring of necessary ecological safety level of the process is appropriate ecological safety management system (ESMS) that was developed and described in [2, 4]. The main manner for solving of the task is decreasing of magnitude of G_{PM} by the way of processing of EG flow (neutralization), namely purification of EG flow from PM (filtration), and also the main instrument for such solving is diesel particulate matter filters (DPF) of different constructions [2]. Efficiency of functioning of ESMS should be assessed complexly with using of different known criteria based mathematical apparatuses [4, 5], which should takes into account the value of G_{PM} .

Problem statement

The value of G_{PM} in accordance to normative documents should be obtained by experimental way thru using of gravimetric method and such measuring instruments as full- of partial-flow dilution tunnels [4, 5]. It should be noted that cost of such complexes of measuring instruments of foreign manufacturing are in ran-

ge from two hundreds to two millions US dollars. But nowadays in Ukraine there are only two such complexes and only one of them are certificated. It means that the most of scientists who works within ICE field of knowledge such measuring instruments is not available.

In connection of worded above problem the widespread becomes the conversion formulas of different types that allows to converts the magnitudes of indicators of opacity (coefficient of weakening of light flux N_D in %) and toxicity (volume concentration of unburned hydrocarbons C_{CH} in ppm) of EG into the magnitudes of G_{PM} value. Thus we are talking about the usage of readings of other measuring instruments that are more affordable and less expensive, namely opacimeters (around 2 thousand US dollars) and multicomponent gas analyzers (around 3 thousand US dollars). There are several known conversion formulas – Parsadanov [3], Alkidas [6], Muntean [7], MIRA [8], but the most widespread in Ukraine is the first of them.

The degree of purification of RICE EG flow from legislative normalized pollutant, namely PM, with using of aggregate of vehicle EG neutralization system, namely DPF, is characterized by magnitude of appropriate cleaning efficiency coefficient K_{CE} [1, 2, 5]. In case when such device executes the purification of RICE EG flow from several pollutants simultaneously, albeit with different efficiency, than interest of scientific and technical kind is the task about relationship

between magnitudes of values of cleaning efficiency coefficients for different types of pollutants.

In case when the one ecological safety indicators of studied process forms the others and connected with each other by appropriate conversion formulas then worded above task takes the nature of methodical and instrumental errors [1, 2] what are the relevance of the study. Besides the additional relevance such to the study gives the results of intensive development of alternative energetic, namely solar energy technologies that based on photovoltaic converters which based on nanostructured semiconductor materials.

The data obtained by calculations using of observed conversion formula are in initial data set for executing of complex criteria-based assessment of ES level of accident-free exploitation process of power plants with PICE [4, 11].

Purpose of the study

Detection of relationship between magnitudes of cleaning efficiency coefficients of DPF for unburned hydrocarbons volume concentration in exhaust gas flow and PM mass hourly emission with using of conversion formula. *Object of the study* is efficiency of operation of system of neutralization of legislative normalized pollutants in diesel RICE EG flow, namely DPF. *Subject of the study* is relationship between magnitudes of indicators that characterized object of the study which connected with each other by conversion formula. *Tasks of the study* are the following. 1. Analysis of features of prof. I.V. Parsadanov conversion formula. 2. Determination of dependences of magnitudes of efficiency coefficients of DPF operation process from readings of measuring devices. 3. Calculated study of relationship between magnitudes of efficiency coefficients of DPF operation process for unburned hydrocarbons volume concentration in exhaust gas flow and PM mass hourly emission that connected with each other by conversion formula for different constant magnitudes of indicators of EG opacity. 4. Qualitative and quantitative analysis of the calculation study results.

Analysis of publications

In studies [2, 4] was developed ESMS of exploitation process of vehicle with PICE; in study [3] was proposed the conversion formula that developed based on results of analysis of data from certification tests of autotractor diesel engine SMD-31 on motor testing bench of Ricardo firm that equipped with full-flow dilution tunnel of AVL firm; in studies [4, 5] was investigated the certain metrological features of the conversion formula with using of mathematical apparatus of Pierson curves family; in studies [6 – 8] was proposed the other conversion formulas; in studies [9, 10] showed the experimentally obtained data about operational

characteristics of DPF of nontraditional construction that used in this study as initial data for calculations and detects the differences in magnitudes of cleaning efficiency coefficients of DPF for opacity, emission of PM and unburned hydrocarbons in diesel RICE EG flow; in studies [4, 11] presented the results of calculation studies of certain aspects of application of complex fuel and ecological criterion for assessment of ES level of accident-free exploitation process of power plants with RICE, that operates with magnitudes of PM reduced effective mass hourly emissions obtained using the conversion formula. Other researches [13 – 21] are dedicated to close topic of the study scientific area.

The MIRA (The Motor Industry Research Association) conversion formula is described by formulas (1) – (3) [8].

$$N = 100 \cdot (1 - \exp(-\varepsilon \cdot l \cdot C)), \% \quad (1)$$

$$C_C = \ln(1 - N/100) / (\varepsilon \cdot l), \text{ g/m}^3; \quad (2)$$

$$\varepsilon = 3 \cdot d_A^2 / (2 \cdot \rho \cdot d_v^3), \text{ m}^2/\text{g}; \quad (3)$$

where C_C – PM volume concentration in EG flow, g/m^3 ; $\varepsilon \approx 6,82 \text{ m}^2/\text{g}$ – specific coefficient of light flux transmittance; $\rho \approx 1 \text{ g/m}^3$ – PM density; $d_A \approx 0,1 \cdot 10^{-6} \text{ m}$ – PM equivalent projective diameter; $d_v \approx 0,13 \cdot 10^{-6} \text{ m}$ – PM equivalent volume diameter.

A.C. Alkidas`a conversion formula has the following form [6]:

$$C_C = 565 \cdot (\ln(10/(10 - BSU)))^{1,206}, \text{ mg/m}^3; \quad (4)$$

where BSU – EG flow opacity of Bosch scale.

G.G. Muntean`a conversion formula [7]:

$$C_C = (-184 \cdot BSU - 727,5) \cdot \log(1 - BSU/10), \text{ mg/m}^3. \quad (5)$$

Ratio between measurement units of EG flow opacity for the Harritage scale HSN and the Bosch scale BSU describes formula (6) [5].

$$HSN = -2,64 \cdot 10^{-4} \cdot BSU^2 + 0,111642 \cdot BSU - 1,023 \cdot 10^{-3}. \quad (6)$$

Analysis and calculated investigation of prof. I.V. Parsadanov conversion formula

The said conversion formula that described in monograph [3] and was transformed in this study for greater clarity has the following form.

$$G_{PM} = (a \cdot N_D + b \cdot N_D^2 + c \cdot C_{CH} + d \cdot C_{CH}^2) \cdot k, \text{ kg/h}; \quad (7)$$

$$a = 2,3 \cdot 10^{-3} \text{ kg}/(\text{h} \cdot \%); \quad b = 5,0 \cdot 10^{-5} \text{ kg}/(\text{h} \cdot \%^2);$$

$$c = 0,145 \cdot f, \text{ kg}/(\text{h} \cdot \text{ppm}); \quad d = 0,33 \cdot f^2 \text{ kg}/(\text{h} \cdot \text{ppm}^2);$$

$$f = \frac{4,78 \cdot 10^{-3} \cdot (G_{air} + G_f)}{0,7734 \cdot G_{air} + 0,7239 \cdot G_f}; \quad (8)$$

$$k = 10^{-3} \cdot (0,7734 \cdot G_{air} + 0,7239 \cdot G_f), \text{ kg/h}. \quad (9)$$

where G_f and G_{air} – mass hourly fuel and air consumption of PICE, kg/h .

In accordance with results of motor bench tests of

autotractor diesel engine 2Ch10.5/12 exhaust system of which equipped with DPF that given in studies [9, 10] for specific points of RICE operational regimes field we can conclude the following points (see Table 1). Magnitude of the value N_D changes in the range from 20 % (regime of minimal idle – regime A) to 70 % (regime of maximal torque – regime C); magnitude of the value C_{CH} changes in the range from 70 ppm (regime of nominal power – regime B) to 210 ppm (regime A); magnitudes of the values $K_{CE}(G_{PM})$, $K_{CE}(N_D)$ and $K_{CE}(C_{CH})$ are not equal each other for the same steady PICE operational regimes (points of RICE operational regimes field); magnitudes of the values N_D and C_{CH} has nonlinear impact on magnitude of the value G_{PM} because in formula (7) these values are both in the first

and in the second degree; magnitude of the value N_D in the range that observed on motor test bench has much more significant impact on the value G_{PM} than the magnitude of value C_{CH} . Equation (7) is illustrated on Fig. 1 in form of isolines family with constant magnitudes of influencing factors.

Analysis of relationship between magnitudes of operation efficiency coefficients of DPF for unburned hydrocarbons volume concentration in EG flow and PM emission

The data that experimentally obtained during bench motor tests of operational characteristics of DPF which was developed with the participation of the author of this study showed in studies [9, 10] and was used in the study as initial data.

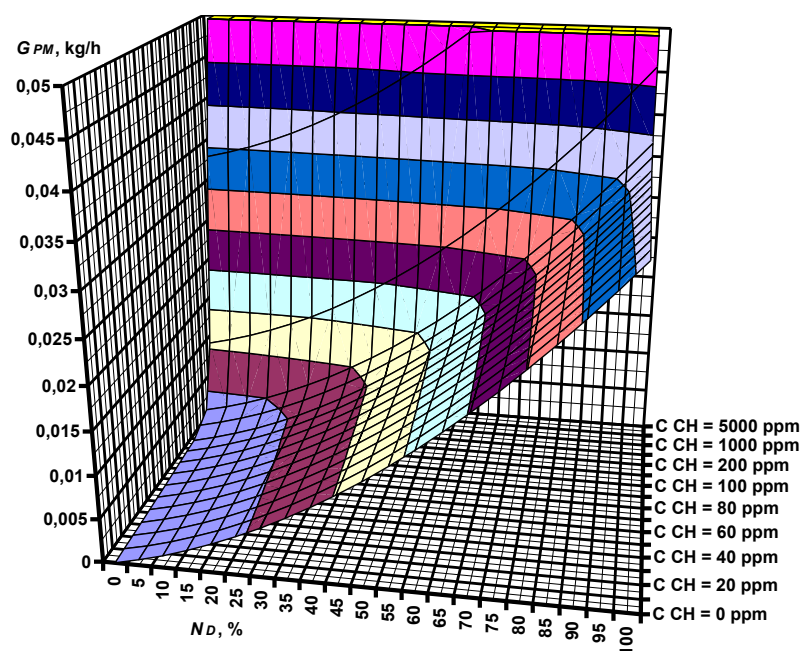


Fig. 1. Isolines of dependences of magnitude of mass hourly PM emission in PICE EG flow G_{PM} from the magnitudes of values coefficient of weakening of light flux N_D and volume concentration of unburned hydrocarbons in EG flow C_{CH}

Table 1. Parameters of operation of 2Ch10.5/12 diesel engine and DPF for specific operations regimes

Parameter	n_{ks}	M_T	N_e	G_{fuel}	G_{air}	ΔP_{DPF}	ΔG_{fuel}	N_D	C_{CH}	G_{PM}	$K_{CE}(N_D)$	$K_{CE}(C_{CH})$	$K_{CE}(G_{PM})$
Measur. units	rpm	N·m	kW	kg/h	kg/h	kPa	%	%	ppm	g/h	%	%	%
Regime A (min idle)	800	0,0	0,0	0,493	48,8	1,046* 5,230**	1,03* 5,15**	19,1	210	2,6	28,3* 53,4**	14,1* 27,5**	32,5* 60,1**
Regime B (nom. N_e)	1800	95	17,9	4,321	109,1	3,844* 19,220**	0,73* 5,40**	38,9	72	14,7	33,7* 56,8**	7,9* 22,3**	43,5* 66,5**
Regime C (max M_T)	1200	110	13,8	3,593	72,3	2,283* 11,415**	1,08* 3,65**	67,6	105	22,7	62,0* 75,3**	9,3* 23,4**	75,5* 85,5**

Notation: * marks the parameters of DPF that is not filled by PM at all (at the beginning of the DPF interregeneration period); ** marks the parameters of DPF that is completely filled by PM (at the end of the DPF interregeneration period)

Under the term “DPF operational efficiency coefficient for opacity, PM and unburned hydrocarbons emission” we understand the values that described by formulas (10) – (12).

$$K_{CE}(G_{PM}) = (G_{PM,ICE} - G_{PM,DPF}) / G_{PM,ICE} \cdot 100\% , (10)$$

$$K_{CE}(N_D) = (N_{D,ICE} - N_{D,DPF}) / N_{D,ICE} \cdot 100\% , (11)$$

$$K_{CE}(C_{CH}) = (C_{CH,ICE} - C_{CH,DPF}) / C_{CH,ICE} \cdot 100\% , (12)$$

where indexes DPF and ICE marks the values for the

cases of PICE exhaust system of which equipped and not equipped with DPF respectively.

From the results of analysis of data from studies [9, 10, 12] we can conclude the following points (see Table 1). Studied DPF improves simultaneously indicators of EG opacity (N_D) and EG toxicity (C_{CH}), but together with declination of indicators of PICE fuel efficiency – from 0.73 % (regime B) to 1.08 % (regime C) at the beginning of the DPF interregeneration period (*) and from 3.65 % (regime B) to 5.40 % (regime C) at the end of the DPF interregeneration period (**) because it has the hydraulic resistance – from 1.046 kPa (regime A*) to 3.844 kPa (regime B*) and from 5.230 kPa (regime A**) to 19,220 kPa (regime B**). Magnitude of the value $K_{CE}(G_{PM})$ changes in the range from 32.5 % (regime A*) to 75.5 % (regime C*) and from 60.1 % (regime A**) to 85.5 % (regime C**). Magnitude of the value $K_{CE}(N_D)$ changes in the range from 28.3 % (regime A*) to 62.0 % (regime C*) and from 53.4 % (regime A**) to 75.3 % (regime C**). Magnitude of the value $K_{CE}(C_{CH})$ changes in the range from 7.9 % (regime B*) to 14.1 % (regime A*) and from 22.3 % (regime B**) to 27.5 % (regime A**). Magnitude of the value G_{PM} changes in the range from $2.6 \cdot 10^{-3}$ kg/h (regime A) to $22,7 \cdot 10^{-3}$ kg/h (reg. C).

Dependences of magnitudes of the values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ from magnitude of the value $C_{CH,ICE}$ at invariant magnitude of the value $C_{CH,DPF}$ for different diapasons of values of readings of gas analyzer is presented on Fig. 2.

On the Fig. 2 it can be seen that magnitude of the values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ in case of invariant values of readings of gas analyzer and presence of DPF $C_{CH,DPF}$ are depends from the values of readings of gas analyzer and absence of DPF $C_{CH,ICE}$ nonlinearly and also curvature of them decreases almost to zero due to decreasing of the value $C_{CH,DPF}$ as well as difference between magnitudes of the values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ that also increase due to increasing of value $C_{CH,ICE}$.

On the Fig. 3 there are curves of dependences of relationship between magnitudes of values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ from magnitudes of values $N_{D,ICE}$ (readings of gas analyzer) at constant magnitude of value N_D (readings of opacimeter) that averaged on the step $\Delta C_{CH} = 10\%$ for whole diapasons of change of magnitude of influencing factors $C_{CH,ICE} = 0 - 5000$ ppm and $N_D = 0 - 100\%$.

Also on Fig. 3 showed the dependence of value of ratio $\Delta C_{CH}/C_{CH}$ from value $C_{CH,ICE}$.

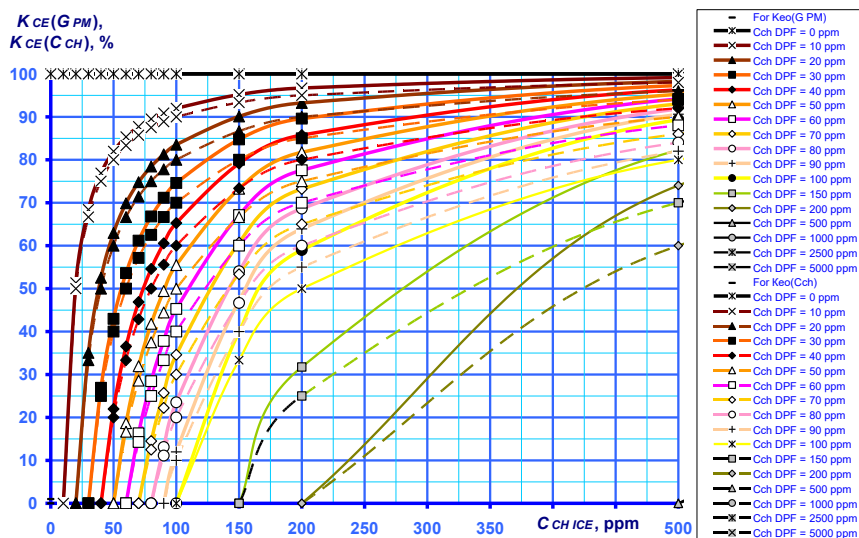


Fig. 2. Dependences of magnitudes of the values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ from magnitude of the value $C_{CH,ICE}$ at invariant magnitude of the value $C_{CH,DPF}$ for different diapasons of values of readings of gas analyzer

On the Fig. 4 there are curves of dependences of relationship between magnitudes of values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ from magnitudes of values $C_{CH,ICE}$ at constant magnitude of value $N_D = 0$ ppm and constant magnitude of value $C_{CH,DPF}$ and $C_{CH} = 0 - 500$ ppm.

Thus, the Fig. 2 shows, that magnitudes of value $K_{CE}(C_{CH})$ always less than magnitudes of value $K_{CE}(G_{PM})$. It means that in the case of assessment of DPF operational efficiency with using of the magnitudes of value $K_{CE}(C_{CH})$ such efficiency will always be under-

valued in comparison with the case of using of magnitudes of value $K_{CE}(G_{PM})$. The magnitude of such effect depends from magnitudes of value $C_{CH,ICE}$ (there is direct correlation) as well as from magnitudes of value $C_{CH,DPF}$ (there is reverse correlation). The qualitative aspects of that effect which was determined on the Fig. 2 can be assessed quantitatively based on data showed on the Fig. 3. It can be seen that the magnitude of such effect depends from magnitudes of value N_D and reaches of its maximum 135 % at $N_D = 0\%$, $C_{CH,ICE}$

= 500 ppm and also $K_{CE}(C_{CH}) = \Delta C_{CH} = 10$ ppm. On the Fig. 3 can be seen that magnitude of ratio of coefficients $K_{CE}(G_{PM})/K_{CE}(C_{CH})$ on every selected step

$\Delta C_{CH} = C_{CH,ICE} - C_{CH,DPF} = 10$ ppm has nonlinear dependence from magnitudes of the value of $C_{CH,ICE}$ and increase with it at any magnitudes of the value N_D .

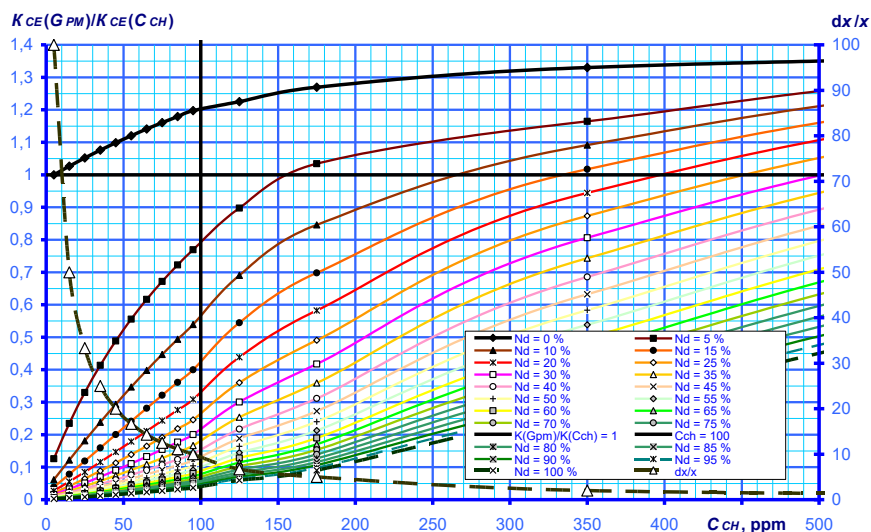


Fig. 3. Curves of dependences of ratio between magnitudes of values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ from magnitudes of values $C_{CH,ICE}$ at constant magnitude of value N_D that averaged on the step $\Delta C_{CH} = 10$ ppm for whole diapasons of change of magnitude of influencing factors $N_{D,ICE} = 0 - 100\%$ and $C_{CH} = 0 - 500$ ppm

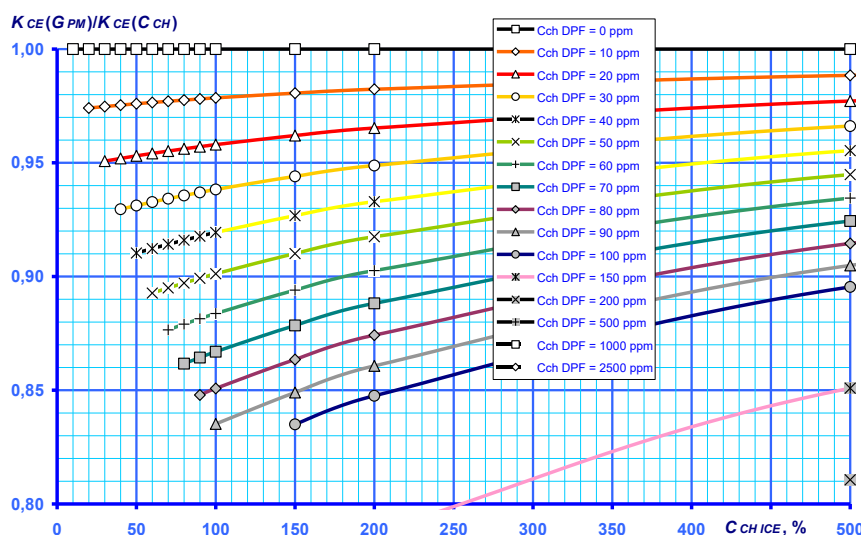


Fig. 4. Curves of dependences of relationship between magnitudes of values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ from magnitudes of values $C_{CH,ICE}$ at constant magnitude of value $N_D = 0\%$ and constant magnitude of value $C_{CH,DPF}$ and $C_{CH} = 0 - 2500$ ppm

The border curve at $N_D = 0\%$ is not contain the points with magnitudes less than 1.0 and maximum value 1.35 the observed ratio reaches at $C_{CH,ICE} = 500$ ppm and then “go on the shelf”. Curvature of isolines decreases with increasing of magnitude of the value N_D and at $N_D = 25\%$ comes to naught and then change the sign. Influence of magnitudes of the value N_D on magnitudes of the value observed ratio until $N_D = 15\%$ with increasing of magnitudes of the value $C_{CH,ICE}$ up to 250 ppm are growing and at $N_D > 55\%$ on the contrary – decreases; and when $C_{CH,ICE} > 250$ ppm the picture changes to the opposite. When $N_D > 0$

% the observed ratio can take on values that less than 1.0 at with well-defined magnitudes of the value $C_{CH,ICE}$.

The coordinates of the points of equality of magnitudes of the values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$, that is $C_{CH,ICE}$ and N_D , has direct correlation together. From certain magnitude of the value N_D (about 30 %) the value of observed ratio $K_{CE}(G_{PM})/K_{CE}(C_{CH})$ never has magnitudes more than 1.0. The curve dx/x on the Fig. 3 reflexes the value of ratio $\Delta C_{CH}/C_{CH,ICE}$ and is the relative value of contribution of selected step of decreasing of absolute value of toxicity of EG flow with using of

DPF that detected as the difference in readings of gas analyzer on the background of the current level of indicators of RICE EG toxicity.

At worded above diapasons of values $C_{CH,ICE}$ and N_D the ratio $K_{CE}(G_{PM})/K_{CE}(C_{CH})$ mostly has magnitudes less than 1.0.

On the Fig. 4 can be seen, that ratio of the values $K_{CE}(G_{PM})$ and $K_{CE}(C_{CH})$ at constant values of readings of gas analyzer and presence of DPF in RICE exhaust system $C_{CH,DPF}$ are depends from values of readings of gas analyzer and absence of DPF in RICE exhaust system $C_{CH,ICE}$ nonlinearly for the case of when $C_{CH,ICE} > C_{CH,DPF}$ and $N_D = 0\%$ and always less than 1.0 (that is belongs to the range 0.75 – 1.0) and decreases with rising of value $C_{CH,DPF}$ and increasing of value $C_{CH,ICE}$.

Conclusions

Thus, in this study were analyzed and numerical investigated the conversion formula of prof. I.V. Parsadanov about the influence of indicators of RICE EG opacity and toxicity on magnitude of value of PM mass hourly emission in diesel engine EG flow.

It was showed that the magnitudes of values of efficiency coefficients of operation of DPF of diesel RICE for indicators of opacity and concentration of unburned hydrocarbons in EG which was obtained by direct measurements during bench motor tests by opacimeter and gas analyzer and also for mass hourly emission of PM in EG flow which was obtained with using of the conversion formula, is not equal to each other for every individual operational regime of diesel engine. Calculation assessment and graphical illustration of relationship between magnitudes of this coefficients for concentration of unburned hydrocarbons in EG flow and mass hourly emission of PM in EG flow for whole diapason of changing of influencing factors was carried out.

It should be noted that for the first time it was detected the differences between magnitudes of values of efficiency coefficients of DPF operation process of diesel RICE in pairs for mass hourly PM emission with EG flow and opacity and toxicity of EG which connected with each other by conversion formula. Also for the first time it was carried out qualitative and quantitative assessed detected effect for whole diapason of changing of influencing factors – indicators of opacity and toxicity of EG of diesel RICE on its operation regimes field.

In terms of prospects of practical application of the obtained results the worded above conclusions shows that basing on the detected effect it is possible to substantiate the using for assessment of efficiency of operation process of DPF of any construction exactly mass hourly PM emission with EG flow even if its

magnitudes calculated obtained by using of conversion formula but not by direct measurements with using of gravimetric method. Also it becomes clear that basing on the results of qualitative and quantitative assessment of detected effect it is possible to develop the methodic of determination of appropriate part of methodical error at assessment of operation efficiency of DPF of any construction.

The research was carried out in the science and research work of Applied Mechanics and Environment Protection Technologies Department of National University of Civil Defence of Ukraine «Using of fuzzy logic and psychophysical scales in a critical assessment of the level of ecological safety» (State Reg. № 0119U 001001, 2019 – 2021) and also Scientific work of young scientists that carried out at the expense of state budget of Ukraine of Berdyansk State Pedagogical University «Development of technology for assessing the quality and safety of nanotechnology products throughout the life cycle» (State Reg. № 0117U 003860, 2017 – 2020).

References:

1. Kondratenko O.M. Investigation of relationship between coefficients of operation efficiency of DPF of diesel ICE with using of conversion formula. Part 1: Particulate matter emission and opacity / O.M. Kondratenko // *Двигуни внутрішнього згорання*. – 2018. – № 1. – С. 63–69, DOI: 10.20998/0419-8719.2018.1.09.
2. Сучасні способи підвищення екологічної безпеки експлуатації енергетичних установок: монографія / С.О. Вамболь, О.П. Строчков, В.В. Вамболь, О.М. Кондратенко. – Х.: Стиль-Іздат (ФОП Бровін О.В.), 2015. – 212 с.
3. Парсаданов І.В. Підвищення якості і конкурентоспроможності дизелів на основі комплексного паливно-екологічного критерію: монографія / І.В. Парсаданов. – Х.: Центр НТУ «ХПІ», 2003. – 244 с.
4. Criteria based assessment of ecological safety level of exploitation process of power plants: Monograph / S.O. Vambol, V.V. Vambol, O.M. Kondratenko, I.V. Mishchenko. – Х.: Стиль-Іздат (ФОП Бровін О. В.), 2018. – 320 с.
5. Kondratenko O.M. Metrological aspects of complex criteria-based assessment of ecological safety level of exploitation of reciprocating engines of power plants: Monograph / O.M. Kondratenko. – Х.: Стиль-Іздат (ФОП Бровін О.В.), 2019. – 532 с.
6. Alkidas A.C. Relationship between smoke measurements and particulate measurements / A.C. Alkidas. – SAE Technical Paper Series, № 840412, 1984. – С. 10–21.
7. Muntean G.G. A theoretical model for the correlation of smoke number to dry particulate concentration in diesel exhaust / G. G. Muntean. – SAE paper, № 1999-01-0515, 1999. – 9 с.
8. Hardenberg, H., Albrecht, H. Grenzen der Rußmassbestimmung aus optischen Transmessungen // *MTZ: Motortech. Z.* 1987. – 48/2. – С. 51–54.
9. Mathematical model of efficiency of diesel particulate matter filter / O.M. Kondratenko, O.P. Strovkov, S.O. Vambol, A.M. Avramenko // *Scientific Bulletin of NMU*. – 2015. – Issue 6 (150). – С. 55–61.
10. Assessment of improvement of ecological safety of power plants by arrangement of pollutants neutralization system / S. Vambol, V. Vambol, O. Kondratenko, Y. Suchikova, O. Hurenko // *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. – 2017 – № 3/10 (87). – С. 63–73.

11. Kondratenko O.M. Selection of criterial apparatus for complex assessment of ecological safety level of exploitation process of power plants / O.M. Kondratenko // *Technogenic and Ecological Safety*. – 2018. – Issue 3 (1/2018). – С. 75–84, DOI: <http://doi.org/10.5281/zenodo.1182858>.

12. Criteria based assessment of the level of ecological safety of exploitation of electric generating power plant that consumes biofuels / O. Kondratenko, I. Mishchenko, G. Chernobay, Yu. Derkach, Ya. Suchikova // *Book of Papers of 2018 IEEE 3rd International International Conference on Intelligent Energy and Power Systems (IEPS–2018)*, 10–14 September 2018. – Kharkiv, NTU “KhPI”. – С. 185–189, DOI: 10.1109/IEPS.2018.8559570.

13. Evaluation of power indicators of the automobile engine / H.A. Dhahad W.H. Alawee, A. Marchenko, D. Klets, O. Akimov // *International Journal of Engineering and Technology*. – 2018. – No 7(4.3). – С. 130–134. DOI: 10.14419/ijet.v7i4.3. 19722.

14. Increasing the efficiency of intra-cylinder catalysis in diesel engines / I.V. Parsadanov, N.D. Sakhnenko, M. V. Ved', I.V. Rykova, V.A. Khyzhniak, A.V. Karakurkchi, A.S. Gorokhivskiy // *Voprosy Khimii i Khimicheskoi Tekhnologii*. – 2017. – No 6. – С. 75–81.

15. Samoilenko D. An alternative method of variable geometry turbine adjustment: A comparative evaluation of alternative method and nozzle ring adjustment / D. Samoilenko, A. Marchenko, A. Prokhorenko // *Proceedings of 20th International Conference Transport Means 2016*. – 2016. – Issue 2. – С. 517–521.

16. Samoilenko D. Improvement of torque and power characteristics of V-type diesel engine applying new design of Variable geometry turbocharger (VGT) / D. Samoilenko, A. Marchenko, H.M. Cho // *Journal of Mechanical Science and Technology*. – 2017. – Vol. 31, Issue 10. – С. 5021–5027. DOI: 10.1007/s12206-017-0950-2.

17. Substantiation of expedience of application of high-temperature utilization of used tires for liquefied methane production / S. Vambol, V. Vambol, O. Kondratenko, V. Koloskov, Y. Suchikova // *Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering*. – 2018. – Vol. 87, Issue 2. – С. 77–84. DOI: 10.5604/01.3001.0012.2830.

18. Investigation of the energy efficiency of waste utilization technology, with considering the use of low-temperature separation of the resulting gas mixtures / S. Vambol, V. Vambol V. Sobynta, V. Koloskov, L. Poberezhna // *Energetika*. – 2018. – Vol 64, No 4 (2018). – С. 186–195. DOI: <https://doi.org/10.6001/energetika.v64i4.3893>.

19. Physicochemical principles of the technology of modified pyrotechnic compositions to reduce the chemical pollution of the atmosphere / M.V. Kustov, V.D. Kalugin, V.V. Tutunik, O.V. Tarakhno // *Voprosy Khimii i Khimicheskoi Tekhnologii*. – 2019. – No. 1 (2019). – С. 92–99. DOI: 10.32434/0321-4095-2019-122-1-92-99.

20. Development of the method for rapid detection of hazardous atmospheric pollution of cities with the help of recurrence measures / B. Pospelov, E. Rybka, R. Meleshchenko, P. Borodych, S. Gornostal // *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. – 2019. – Vol. 1, No 10 (97). – С. 29–35. DOI: doi.org/10.15587/1729-4061.2019.155027.

21. Peculiarities of the static and dynamic failure mechanism of long-term exploited gas pipeline steel / P. Maruschak, R. Bishchak, O. Prentkovskis, L. Poberezhnyi, I. Danyliuk, G. Garbinčius // *Advances in Mechanical Engineering*. – 2016. – # 8(4). – С. 1–8. DOI: 10.1177/1687814016641565.

References (transliterated):

1. Kondratenko, O.M. (2018), “Investigation of relationship between coefficients of operation efficiency of DPF of diesel ICE with using of conversion formula. Part 1: Particulate matter emission and opacity”, *Internal Combustion Engines*, № 1, pp. 63–69, URL:

<http://reposit.sc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/36>, DOI: 10.20998/0419-8719.2018.1.09.

2. Vambol, S.O., Strokov, O.P., Vambol, V.V., Kondratenko, O.M. (2015), “Modern methods for improving the ecological safety of power plants exploitation: monograph” [Suchasni sposoby pidvyshchennya ekologichniyi bezpeky ekspluatatsiyi energetychnyh ustanovok: monografiya], Kharkiv, Publ. Styl-Izdat, 212 p., URL: <http://reposit.sc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/3529>.

3. Parsadanov, I.V. (2003), “Improving the quality and competitiveness of diesel engines based on complex fuel and ecological criteria: monograph” [Pidvyshchennya yakosti ta konkurentospromozhnosti dyzeliv na osnovi kompleksnogo palyvno-ekologichnogo kryteriyu: monografiya], Kharkiv, Publ. NTU “KhPI”, 244 p. 5. Vambol, S.O., Vambol, V.V., Kondratenko, O.M., Mishchenko, I.V. (2018), “Criteria based assessment of ecological safety level of exploitation process of power plants : Monograph” [Kryterial'ne ocynuyannya rivnyia ekologichniyi bezpeky procesu ekspluatatsiyi energetychnyh ustanovok: monografiya], Kharkiv, Publ. Styl-Izdat, 320 p, URL: <http://reposit.sc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/3529>.

6. Kondratenko O.M. (2019), *Metrological aspects of complex criteria-based assessment of ecological safety level of exploitation of reciprocating engines of power plants : Monograph*, Publ. Style-Izdat (FOP Brovin O.V.), NUCPU, Kharkiv, Ukraine, 532 p.

7. Alkidas, A.C. (1984), *Relationship between smoke measurements and particulate measurements*, SAE Technical Paper Series, № 840412, pp. 10–21.

8. Muntean, G.G. (1999), *A theoretical model for the correlation of smoke number to dry particulate concentration in diesel exhaust*, SAE paper, № 1999-01-0515, 9 p.

9. Hardenberg, H., Albrecht, H. (1987), *Grenzen der Rußmassbestimmung aus optischen Transmessungen - MTZ: Motortechn. Z.*, 48/2, 51–54.

13. Kondratenko, O.M., Strokov, O.P., Vambol, S.O., Avramenko A. M. (2015), “Mathematical model of efficiency of diesel particulate matter filter”, *Scientific Bulletin of NMU*, Issue 6 (150), pp. 55–61, URL: <http://reposit.sc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/2227>.

14. Vambol, S., Vambol, V., Kondratenko, O., Suchikova, Y., Hurenko, O. (2017), “Assessment of improvement of ecological safety of power plants by arrangement of pollutants neutralization system”, *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, № 3/10 (87), pp. 63–73, URL: <http://journals.uran.ua/eejet/article/viewFile/102314/100169>.

17. Kondratenko, O. M. (2018), “Selection of criterial apparatus for complex assessment of ecological safety level of exploitation process of power plants”, *Technogenic and Ecological Safety*, Issue 3 (1/2018), pp. 75–84, URL: <http://reposit.sc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/36>, DOI: <http://doi.org/10.5281/zenodo.1182858>.

18. Kondratenko, O., Mishchenko, I., Chernobay G., Derkach, Yu., Suchikova Ya. (2018), “Criteria based assessment of the level of ecological safety of exploitation of electric generating power plant that consumes biofuels”, *Book of Papers of 2018 IEEE 3rd International International Conference on Intelligent Energy and Power Systems (IEPS–2018)*, 10–14 September, Kharkiv, Publ. NTU “KhPI”, pp. 185–189. URL: www.ieps.org.ua, DOI: 10.1109/IEPS.2018.8559570.

20. Dhahad H.A., Alawee W.H., Marchenko A., Klets D., Akimov O. (2018), “Evaluation of power indicators of the automobile engine”, *International Journal of Engineering and Technology*, No 7(4.3), pp 130–134. DOI: 10.14419/ijet.v7i4.3.19722.

21. Parsadanov I.V., Sakhnenko N.D., Dhahad H.A., Alawee M.V., Rykova I.V., Khyzhniak V.A., Karakurkchi A.V., Gorokhivskiy A.S. (2017), “Increasing the efficiency of intra-cylinder catalysis in diesel engines”, *Voprosy Khimii i Khimicheskoi Tekhnologii*, No 6, pp 75–81.

22. Samoilenko D., Marchenko A. and Prokhorenko A. (2016), “An alternative method of variable geometry turbine adjustment: A comparative evaluation of alternative method and nozzle ring adjustment”, *Proceedings of 20th International Conference Transport Means 2016*, Issue 2, pp 517–521.

23. Samoilenko D., Marchenko A., Cho H.M. (2017), “Improvement of torque and power characteristics of V-type diesel engine applying new design of Variable geometry turbocharger (VGT)”, *Journal of Mechanical Science and Technology*, Vol. 31, Issue 10, pp 5021–5027. DOI: 10.1007/s12206-017-0950-2.

28. Vambol S., Vambol V., Kondratenko O., Koloskov V., Suchikova Y. (2018), “Substantiation of expedience of application of high-temperature utilization of used tires for liquefied methane production”, *Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering*, Vol. 87, Issue 2, pp 77–84, DOI: 10.5604/01.3001.0012.2830.

29. Vambol S., Vambol V., Sobynta V. Koloskov V., Poberezhna L. (2018), “Investigation of the energy efficiency of waste utilization technology, with considering the use of

low-temperature separation of the resulting gas mixtures”, *Energetika*, Vol 64, No 4 (2018), pp 186–195, DOI: <https://doi.org/10.6001/energetika.v64i4.3893>. 30. Kustov M.V., Kalugin V.D., Tutunik V.V., Tarakhno O.V. (2019), “Physicochemical principles of the technology of modified pyrotechnic compositions to reduce the chemical pollution of the atmosphere”, *Voprosy Khimii i Khimicheskoi Tekhnologii*, No.1 (2019), pp 92–99, DOI: [10.32434/0321-4095-2019-122-1-92-99](https://doi.org/10.32434/0321-4095-2019-122-1-92-99). 31. Pospelov B., Rybka E., Meleshchenko R., Borodych P., Gornostal S. (2019), “Development of the method for rapid de-

tection of hazardous atmospheric pollution of cities with the help of recurrence measures”, *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, Vol. 1, No 10 (97), pp 29–35, DOI: doi.org/10.15587/1729-4061.2019.155027. 33. Maruschak, P., Bishchak, R., Prentkovskis, O., Poberezhnyi, L., Danyliuk, I., Garbinčius, G. (2016), “Peculiarities of the static and dynamic failure mechanism of long-term exploited gas pipeline steel”, *Advances in Mechanical Engineering*, # 8 (4), pp 1–8, DOI: [10.1177/1687814016641565](https://doi.org/10.1177/1687814016641565).

Received to the editorial office 27.06.2019

Kondratenko Olexandr Mykolayovych – Cand.Sci.(Tech.), Docent of Applied Mechanics and Environment Protection Technologies Dept., National University of Civil Defence of Ukraine, Kharkiv, Ukraine, e-mail: kongratenkoom2016@gmail.com, <http://orcid.org/0000-0001-9687-0454>, Scopus ID: 57144373800.

Chernobay Gennadiy Olexandrovych – Cand.Sc.(Tech.), Docent, Docent of Applied Mechanics and Environment Protection Technologies Dept., Docent of Applied Mechanics and Environment Protection Technologies Dept., National University of Civil Defence of Ukraine, Kharkiv, Ukraine.

Derkach Yuriy Fedorovych – Cand.Sc.(Phys.-Math.), Senior Researcher, Lecturer of Applied Mechanics and Environment Protection Technologies Dept., National University of Civil Defence of Ukraine, Kharkiv, Ukraine.

Kovalenko Svitlana Andriivna – Lecturer of Applied Mechanics and Environment Protection Technologies Dept., National University of Civil Defence of Ukraine, Kharkiv, Ukraine.

ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИСТРОЇВ ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ З ПОРШНЕВИМ ДВЗ

Кондратенко О. М., Чернобай Г. О., Деркач Ю. Ф., Коваленко С. А.

Проаналізовано і розрахунково досліджено формулу перерахунку проф. І.В. Парсаданова як одного з актуальних питань метрологічних особливостей процесу отримання значень масового годинного викиду твердих частинок поршневого двигуна внутрішнього згорання на моторному випробувальному стенді, не обладнаному тунелем розведення. Метою дослідження є виявлення співвідношення значень коефіцієнтів ефективності роботи фільтра твердих частинок дизельного поршневого двигуна внутрішнього згорання за викидами твердих частинок та концентрацією незгорілих вуглеводнів у відпрацьованих газах із застосуванням формули перерахунку для всього діапазону зміни значень впливаючих факторів. Об'єктом дослідження є ефективність функціонування системи нейтралізації законодавчо нормованих поллютантів потоці відпрацьованих газів дизельного двигуна внутрішнього згорання, а саме фільтра твердих частинок. Предметом дослідження є взаємозв'язок між значеннями показників, які характеризують об'єкт дослідження, пов'язані між собою формулою перерахунку. Показано, що значення коефіцієнтів ефективності роботи фільтра твердих частинок дизельного двигуна внутрішнього згорання за показниками димності й концентрації незгорілих вуглеводнів у відпрацьованих газах, отримані прямими вимірюваннями у ході стендових моторних випробувань, а також масового годинного викиду твердих частинок з потоком відпрацьованих газів, отримані за вказаною формулою перерахунку, не збігаються для кожного стаціонарного режиму його роботи. Розрахунково оцінено та проілюстровано графічно співвідношення значень цих коефіцієнтів за концентрацією незгорілих вуглеводнів у відпрацьованих газах і викидом твердих частинок для всього діапазону зміни впливаючих факторів. Вперше виявлено різницю між значеннями величин коефіцієнтів ефективності роботи фільтра твердих частинок дизельного двигуна внутрішнього згорання попарно для масового годинного викиду твердих частинок з потоком відпрацьованих газів та димності й токсичності відпрацьованих газів, що пов'язані між собою формулою перерахунку.

Ключові слова: технології захисту навколишнього середовища; екологічна безпека; енергетичні установки; двигуни внутрішнього згорання; викид твердих частинок; димність; формула перерахунку; метрологія, поллютанти.

ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УСТРОЙСТВ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ УРОВНЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ПОРШНЕВИМ ДВС

Кондратенко А. Н., Чернобай Г. А., Деркач Ю.Ф., Коваленко С. А.

Проанализирована и расчетно исследована формула пересчета проф. И.В. Парсаданова как один из актуальных вопросов метрологических особенностей процесса получения значений массового часового выброса твердых частиц поршневым двигателем внутреннего сгорания на моторном испытательном стенде, не оборудованном туннелем разбавления. Целью исследования является выявление соотношения значений коэффициентов эффективности работы фильтра твердых частиц дизельного поршневого двигателя внутреннего сгорания по выбросу твердых частиц и концентрации несгоревших углеводородов в отработавших газах с применением формулы пересчета для всего диапазона изменения значений влияющих факторов. Объектом исследования является эффективность функционирования системы нейтрализации законодательно нормированных поллютантов в потоке отработавших газов дизельного двигателя внутреннего сгорания, а именно фильтра твердых частиц. Предметом исследования является взаимосвязь между значениями показателей, характеризующих объект исследования, связанные между собой формулой пересчета. Показано, что значения коэффициентов эффективности работы фильтра твердых частиц дизельного двигателя внутреннего сгорания по показателям дымности и концентрации несгоревших углеводородов в отработавших газах, полученные прямыми измерениями при стендовых моторных исследованиях, а также массового часового выброса твердых частиц с потоком отработавших газов, полученные по упомянутой формуле пересчета, не совпадают для каждого стационарного режима работы двигателя. Расчетно оценено и проиллюстрировано графически соотношение значения этих коэффициентов по концентрации несгоревших углеводородов в отработавших газах и выбросу твердых частиц для всего диапазона влияющих факторов.

Вперше виявлено різниця між значеннями величин коефіцієнтів ефективності роботи фільтра твердих частиц дизельного двигателя внутрішнього згорання попарно для масового часового виброса твердих частиц с потоком отработаних газів і димності і токсичності отработаних газів, зв'язаних між собою формулою пересчета.

Ключевые слова: технології захисти оточуючої середовища; екологічна безпека; енергетичні установи; двигатели внутрішнього згорання; виброс твердих частиц; димність; формула пересчета; метрологія; поллютанти.

УДК 503.175; 621.43.06

DOI: 10.20998/0419-8719.2019.2.08

А.П. Полив'янчук, І.В. Парсаданов, О.П. Строков, О.І. Каслін, О.О. Скурідіна

СТВОРЕННЯ НА БАЗІ МІКРОТУНЕЛЯ УНІВЕРСАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ЕКОЛОГІЧНОГО ДІАГНОСТУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ДВИГУНІВ І КОТЕЛЕНЬ

Наведено опис експериментального зразка універсальної системи екологічного діагностування транспортних двигунів і котельних установок, розробленої фахівцями Харківського національного університету міського господарства ім. О.М. Бекетова і Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». Відзначено відмінні властивості цієї системи: універсальність, багатофункціональність, компактність, мобільність, простота в експлуатації, високі ступінь автоматизації та інформативність одержуваних результатів, можливість використання в науково-дослідній та у навчальній сферах. Розглянуто: структуру, склад та функціональні можливості основних модулів цієї системи: 1) вимірального, що включає в себе пробовідбірний пристрій – мікротунель МКТ-2, прилади та обладнання для безпосереднього контролю показників хімічного і фізичного забруднення навколишнього середовища; 2) тестувально-демонстраційного, що складається з автономної установки для дослідження аеродинамічних процесів у вихлопних системах двигунів і димових трубах котелень, лабораторної стійки-трансформера для монтажу різних випробувальних стендів, мультимедійного комплексу, оснащеного планшетним ПК і інформаційною SMART-панеллю з діагоналлю 43 "для демонстрації роботи приладів, обладнання, прикладних програм, результатів досліджень та ін.; 3) лабораторного, що складається з приладів та обладнання для лабораторного аналізу проб, відібраних в ході екологічних досліджень натурних об'єктів. Систематизовані методи і методики, що дозволяють визначати і аналізувати показники, що характеризують хімічні і фізичні забруднення навколишнього середовища транспортними двигунами і котельнями. Представлені результати експериментального відпрацювання виміральної системи на натурних об'єктах: бензиновому двигуні легкового автомобіля - ВАЗ-21081, автотракторному дизелі - 4ЧН12/14, газових котлах - ДКВР-20/13, АОГВ-100Е, твердопаливному котлі - КЧ-М-2М-4. Випробування підтвердили практичну придатність створеної виміральної системи.

Ключові слова: транспортні двигуни; котельні установки; забруднюючі речовини; екологічне діагностування; універсальна система; мікротунель; експериментальне відпрацювання.

Вступ

Екологічність є одним з найбільш важливих показників якості сучасних транспортних двигунів (ТД) і котельних установок (КУ), що обумовлено значним негативним впливом хімічного та фізичного характеру цих об'єктів на довкілля. Сумарна частка у забрудненні атмосферного повітря міського середовища комунальними КУ та транспортними ДВЗ досягає 90%. Систематичні викиди забруднюючих речовин з димовими газами котелень та відпрацьованими газами двигунів призводять до погіршення показників якості навколишнього середовища (НС), підвищення канцерогенної небезпеки та виникнення регіональних і глобальних екологічних проблем. У зв'язку з цим створення систем екологічного діагностування ТД і КУ, які дозволяють ефективно оцінювати вплив цих об'єктів на довкілля, є актуальним напрямком досліджень.

До найбільш значимих властивостей систем екологічного діагностування ТД і КУ слід віднести:

– універсальність – можливість використання на моторних і безмоторних випробувальних стендах, натурних об'єктах, різних за типом, призначенням, габаритами;

– багатофункціональність – можливість одночасного визначення екологічних показників, які характеризують хімічні та фізичні забруднення навколишнього середовища, зокрема масові і питомі викиди в атмосферу забруднюючих речовин і парникових газів з димовими газами (ДГ) котелень і відпрацьованими газами (ВГ) двигунів, акустичні і теплові забруднення, коливання, вібрації, ін.;

– забезпечення регламентованої точності вимірювань при меншій, ніж у аналогів, вартості обладнання;

– компактність, мобільність та зручність у експлуатації;

– забезпечення можливості тривалої автономної роботи без використання електричних мереж;

– висока інформативність отриманих результатів;

– інноваційність впроваджених технологічних та технічних рішень;

А.А. Лисовал, И.В. Парсаданов

Ученый, педагог, специалист
К 95-летию со дня рождения Долганова Кинт Евгеньевича
(1925–2004 гг.)



Известный учёный и специалист в области тепловых двигателей, их автоматического регулирования и управления, Кинт Евгеньевич Долганов, родился в семье военнослужащего 20 января 1925 г. в городе Гагарин Смоленской области. Среднюю школу заканчивал в эвакуации в Кустанае, а в 1943 г. был призван в Красную Армию, защищал Родину от фашистских завоевателей, воевал на фронтах Прибалтики и Польши.

Будучи сержантом, демобилизовался в 1950 г., награждён боевыми наградами. Квалификацию инженера-механика и, соответственно, высшее образование получил в Киевском автомобильно-дорожном институте (КАДИ), который окончил в 1955 г. с отличием. После окончания КАДИ вместе с однокурсником А.Г. Маевским мечтали поступить в аспирантуру в ЦНИДИ, но жизнь распорядилась иначе.

В 1955–1963 гг. Кинт Евгеньевич проходил обучение в аспирантуре, работал в Украинском научно-исследовательском институте механизации и электрификации сельского хозяйства (УНИИМЭСХ) и в Коростене на Житомирской государственной опытной сельскохозяйственной станции. В 1962 защитил кандидатскую, а в 1975 г.

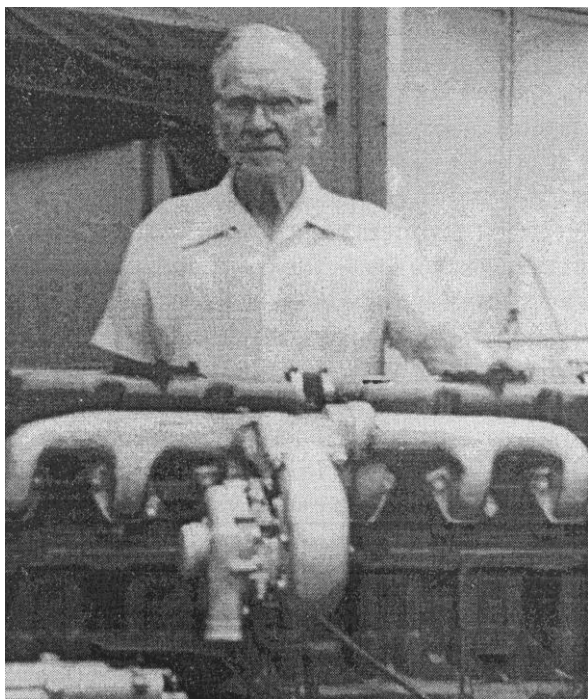
докторскую диссертации по специальности 05.04.02 – тепловые двигатели.

С 1963 г. научно-педагогическая, техническая и творческая деятельность К.Е. Долганова связана с КАДИ, который в дальнейшем трансформировался в Национальный транспортный университет (НТУ). Став профессором и заведующим кафедрой достойно продолжил и умножил научную, конструкторскую и учебно-воспитательную работу основателя кафедры «Термодинамика и двигатели» проф. П.И. Андрусенко. Начиная с 70-х годов вместе с выпускниками-аспирантами, научными сотрудниками и конструкторами проблемной лаборатории двигателей им был взят курс на разработку, усовершенствование и внедрение в производство новых систем топливоподачи и автоматического регулирования, что стало достоянием и гордостью кафедры, которая сегодня в НТУ называется «Двигатели и теплотехника».

Кинт Евгеньевич подготовил 3 доктора и 33 кандидата технических наук, трое из которых граждане Вьетнама, Болгарии, Польши. Прошедшие аспирантскую подготовку, больше всего, вспоминают его внимание и доступность в общении, методические письма-наставления и требования к спортивной форме. Большинство кандидатов наук перед защитой прошли «обкатку» в МВТУ им. Баумана на семинаре профессора В.И. Крутова по автоматическому регулированию, где их руководитель был сопредседателем. Многие работы выпускников научной школы К.Е. Долганова защищались в специализированном совете ХИИТа, где председательствовал профессор А.Э. Симсон, оппонентом по тематике автоматического регулирования был профессор А.А. Грунауэр.

Продолжателями научных идей К.Е. Долганова стали доктора технических наук – А.Ф. Головчук, А.П. Поляков, А.А. Лисовал. А.Ф. Головчука был ректором Уманского национального университета садоводства. Научные работы были связаны с развитием автоматического регулирования тракторных дизелей. Завершив службу в ВСУ, А.П. Поляков продолжает научную и преподавательскую деятельность профессором в Винницком национальном техническом университете. На ка-

федре «Двигатели и теплотехника» НТУ продолжает трудиться А.А. Лисовал.



Результатами научно-практической работы проф. Долганова К.Е. стали: теория гидравлической системы регулирования скорости, инвариантной к внешним воздействиям, на основе которой были созданы конструкции гидравлических регуляторов с грузом-золотником для автотракторных дизелей; теоретическое обоснование рационального конвертирования дизелей в чисто газовые двигатели и в газодизели с подачей газообразного топлива под небольшим избыточным давлением, на основе которой были созданы конструкции систем топливоподачи газодизелей с механическими, гидромеханическим и электронными регуляторами. Конвертация дизелей в газодизельный цикл была осуществлена для автомобилей БелАЗ, КрАЗ, МАЗ, автобусов Икарус, тракторов и дизель-генераторов мощностью до 500 кВт.

За цикл научных трудов «Теоретические основы и технологии производства и применения на транспорте альтернативных моторных топлив на основе минеральных ресурсов Украины» (в соавторстве) К.Е. Долганов в 1995 г. стал лауреатом Государственной премии Украины в области науки и техники. Тематику применения природного газа на дизелях и других ДВС всегда поддерживал, разработал программу и руководил вместе с А.П. Поляковым исследованиями по применению природного газа в Вооружённых силах Украины.

До практического внедрения доведены разработки высокоточной системы регулирования ча-

стоты вращения коленчатого вала дизеля мобильного сварочного комплекса на базе трактора К-701, универсальных регуляторов для украинских ТНВД моделей ЧЗТА-435 и 635 с давлением впрыска до 125 МПа. Параллельно с разработкой и внедрением регуляторов совершенствовались динамические математические модели систем регулирования дизелей и газодизелей, выполнялись теоретические исследования. К.Е. Долганов имел 70 патентов и авторских свидетельств, в том числе 9 зарубежных. Много раз принимал участие в Международных и республиканских выставках, награждён 2 медалями ВДНХ СССР и 3 медалями ВДНХ УССР.

До последних дней Кинт Евгенийевич боролся за сохранение отечественного автотракторного дизелестроения. Способствовал налаживанию производственных контактов между АО «Чугуевская топливная аппаратура» и «PZL Melez» (РП). Был инициатором проведения дорожных испытаний в г. Киев и установки на автобусе ЛАЗ-52523 рядных 6-цилиндровых автомобильных дизелей с вертикальным и горизонтальным размещением цилиндров, разработанных в «ГСКБД» (г. Харьков).

Вместе с профессором Б.Г. Стефановским были первыми в Украине исследователями и пропагандистами двигателя Стирлинг. При непосредственном участии К.Е. Долганова был разработан и изготовлен мини двигатель модели УДС-1. В дальнейшем на базе этого двигателя был создан мини стирлинг-электрический агрегат и проведены исследования с экспериментальной электронной системой автоматического регулирования температуры нагревателя и частоты вращения вала двигателя.

К.Е. Долганов автор более 330 научных трудов, в том числе 7 монографий, учебника и учебных пособий для дисциплин «Автомобильные двигатели», «Теория ДВС», «Системы ДВС», «Автоматическое регулирование ДВС» и др.

Для тех, кто знал Кинт Евгеньевича, имел счастье общаться с ним, он останется в памяти тружеником, принципиальным профессионалом, двигатelistом, добросовестным учёным, справедливым и требовательным руководителем, приятным собеседником. В памяти нового поколения кафедры он навсегда останется учителем, создателем лабораторной и методико-лекционной базы для инженерной подготовки студентов автомобилистов и двигатelistов в НТУ.

Научно-технический журнал "Двигатели внутреннего сгорания" выпускается 2 раза в год. Основная цель издания - предоставить возможность опубликовать результаты научных трудов и статьи научным сотрудникам, преподавателям, аспирантам и соискателям ученых степеней, а также расширить возможности для обмена научно-технической информацией в Украине и за ее пределами.

К опубликованию принимаются статьи на украинском, русском, английском, немецком языках по следующим научным направлениям:

- **Общие проблемы двигателестроения;**
- **Конструкция ДВС;**
- **Рабочие процессы ДВС;**
- **Технология производства ДВС;**
- **Эксплуатация ДВС;**
- **Экологизация ДВС;**
- **Гипотезы, предложения;**
- **История двигателестроения, личности, юбилей.**

Материал (статья) подается редколлегии в 2-х экземплярах. К материалам должна прилагаться дискета (CD-диск) со статьей, набранной в текстовом редакторе MS Word.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ можно скачать на сайте кафедры ДВС по ссылке <http://sites.kpi.kharkov.ua/diesel/> в разделе «Видання», «Вимоги до оформлення статей», а также на сайте журнала <http://dvs.khpi.edu.ua/>.

СТАТЬЯ ДОЛЖНА ВКЛЮЧАТЬ:

- УДК статьи;
- инициалы, фамилии и научные степени (квалификацию) авторов;
- название статьи;
- аннотации на украинском, русском и английском языках (приводятся в конце статьи).

К статье прилагаются:

- рецензия,
- акт экспертизы о возможности опубликования.

СТАТЬИ, ОФОРМЛЕНИЕ КОТОРЫХ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ПРИВЕДЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, РЕДКОЛЛЕГИЕЙ НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ

УСЛОВИЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ:

Оформленная в соответствии с требованиями статья направляется авторами в редколлегию по адресу: 61002. Харьков, ул. Кирпичева, 2. НТУ "ХПИ". Кафедра ДВС. Редакционная коллегия журнала "Двигатели внутреннего сгорания". Ответственному секретарю редколлегии. Тел. (057)707-60-89, E-mail: rykova@kpi.kharkov.ua.

После принятия решения об опубликовании автор информируется об этом редколлегией. Рукописи и дискеты авторам не возвращаются.

Наукове видання

Двигуни внутрішнього згоряння
Всеукраїнський науково-технічний журнал

Відповідальна за випуск І.В. Рикова

Підп. до друку 27.08.2019 р. Формат 60x84 1/8. Папір офсетний.
Гарнітура Times. Віддруковано на ризографі.
Ум. друк. арк. 9,5. Обл.-вид. арк. 8,8
Наклад. 300 прим. Зам. № 28/08 Ціна договірна

Віддруковано ФОП Виговський Д.І.
Реєстраційний номер 2480000000201357 від 11.10.2017 р.
В Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, ФОП
та громадських формувань